

## Cijfers en uitgangspunten voor stikstofdeposities

Voor een volledige berekening wordt verwezen naar de m.e.r.-screeningsnota hoofdstuk 4.6.3.1

### Emissies ten gevolge van stationaire bronnen

De gegevens van de emissiepunten die werden ingegeven, kunnen in onderstaande tabel teruggevonden worden.

| Geleide emissiebron         | HVAC.91.03.150.00<br>5.K1 | HVAC.91.03.150.00<br>5.K2 | HVAC.91.03.150.00<br>5.K3 | HVAC.91.03.150.00<br>5.K4 |
|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Toestand</b>             |                           |                           |                           |                           |
| Bestaand                    | x                         | x                         | x                         | x                         |
| Vergund                     | x                         | x                         | x                         | x                         |
| Toekomst                    | x                         | x                         | x                         | x                         |
| <b>Gegevens emissiepunt</b> |                           |                           |                           |                           |
| Lambertcoördinaat X (m)     | 105 203,58                | 105 201,46                | 105 199,46                | 105 197,33                |
| Lambertcoördinaat Y (m)     | 190 788,12                | 190 786,62                | 190 785,50                | 190 784,37                |
| Hoogte emissiepunt (m)      | 33,5                      | 33,5                      | 33,5                      | 33,5                      |
| Diameter emissiepunt (m)    | 0,25                      | 0,25                      | 0,25                      | 0,25                      |
| Temperatuur (°C)            | 35,7                      | 39,7                      | 46,5                      | 38,2                      |
| <b>Emissies</b>             |                           |                           |                           |                           |
| NO <sub>x</sub> (kg/jaar)   | 128,04                    | 167,78                    | 73,26                     | 71,87                     |
| SO <sub>2</sub> (kg/jaar)   | 3,29                      | 3,99                      | 6,68                      | 6,94                      |
| CO (kg/jaar)                | 0                         | 0                         | 0,32                      | 27,82                     |

### Emissies ten gevolge van verkeer

De raming van de verkeersbewegingen per dag is gebaseerd op de verkeersgeneratie zoals begroot in de mobiliteitsnota opgemaakt door Universiteit Gent en is hieronder samengevat of herhaald:

#### Personeel

- 390 personeelsleden, aanwezigheid van 80%
- 37% met de wagen (uit personeelsbevraging)

De effectieve parkeervraag en verkeersgeneratie liggen vermoedelijk lager dan dit theoretische maximum, onder meer door telewerk, dienstverplaatsingen, ziekte, verlof,... De parkeerbezettingen tonen bovendien aan dat de effectieve parkeerbehoefte op de meetmomenten beperkt blijft (53 à 63% volgens twee telmomenten). Voor de verdere analyse wordt daarom indicatief uitgegaan van ca. 80 à 90 personenwagens per werkdag (goed voor ca. 160 à 180 voertuigbewegingen).

#### Logistiek

De logistieke stromen en bezoekers zijn bekomen op basis van informatie van de FFW (Faculteit Farmaceutische Wetenschappen).

### **Pendelende studenten**

Voor de raming wordt uitgegaan van een worstcaseverdeling van 40% pendelstudenten en 60% kotstudenten. Deze verhouding sluit aan bij de studentenbevraging van Stad Gent en Arteveldehogeschool uit 2017, waarin het aandeel kotstudenten bij universiteitsstudenten 66,6% bedroeg en het aandeel pendelende studenten 22,5%. Omdat enkel de pendelende studenten structureel aanleiding kunnen geven tot gemotoriseerde verplaatsingen naar de campus, wordt hier conservatief uitgegaan van 40% pendelstudenten.

Voor de beoordeling van de potentiële verkeersgeneratie van pendelstudenten wordt een indicatieve worstcaseraming gemaakt op basis van de eerder aangehaalde studentenbevraging. Hieruit blijkt dat ca. 15% van de pendelende studenten de auto gebruikt. Het Richtlijnenboek Mobiliteitseffectenstudies, Mobiliteitstoets en MOBER (2025) hanteert voor de leeftijdsgroep 18-24 jaar gemiddeld 12% autobestuurders bij schoolgerelateerde verplaatsingen. Gelet op de sinds 2018 verder versterkte autowerende maatregelen van UGent en Stad Gent, wordt voor Campus Heymans uitgegaan van een maximale aanname van 10% autogebruik bij de pendelende studenten.

Uitgaande van 1.507 ingeschreven studenten betekent dit dat maximaal ca. 40% of ca. 600 studenten als pendelstudent wordt beschouwd. Bij een maximaal aandeel van 10% autogebruik resulteert dit in ca. 60 studenten die potentieel met de wagen naar de campus pendelen.

Voor de raming op jaarbasis wordt rekening gehouden met 24 lesweken, waarbij gemiddeld één campusbezoek per lesdag wordt verondersteld, aangevuld met 10 examenweken met gemiddeld één campusbezoek per week. Het aan- en afrijden resulteert telkens in twee voertuigbewegingen. Daarnaast wordt rekening gehouden met een gemiddelde aanwezigheidsgraad van 50%, overeenkomstig de maximale gelijktijdige aanwezigheid die voor studenten op Campus Heymans wordt gehanteerd.

Op basis van deze aannames wordt de gemotoriseerde verkeersgeneratie door pendelende studenten geraamd op ongeveer 7.800 voertuigbewegingen per jaar, of gemiddeld max. 30 voertuigen per les- of examendag. Deze raming betreft een worstcasebenadering en houdt rekening met het feit dat studenten niet allemaal gelijktijdig of dagelijks op de campus aanwezig zijn. Tijdens blokperiodes wordt de aanwezigheid bovendien sterk teruggedrongen en tijdens het paas-, kerst- en zomerverlof valt deze stroom nagenoeg volledig stil.

### **Kotstudenten / Home Boudewijn**

Voor deze groep wordt uitgegaan van 448 kamers en dus 448 studenten.

Uit de bevraging blijkt dat 23% van de studenten met iemand meerijdt en ongeveer 7,3% zelf rijdt. Aangezien een belangrijk deel van de eerste groep uit carpoolers en door derden gebrachte studenten bestaat, wordt dit aandeel voor de raming gehalveerd en samengeteld met het aandeel studenten dat zelf rijdt. Dit resulteert in een indicatieve aanname dat ongeveer 20% van de studenten occasioneel met een wagen van en naar de studentenresidentie reist.

Rekening houdend met twee verplaatsingsmomenten per week (vrijdag en zondag), en met 16 weken per semester (lessen + examens), wordt de gemotoriseerde verkeersgeneratie van en naar Home Boudewijn geraamd op ongeveer 11.469 voertuigbewegingen per jaar.

### **Omrekening naar jaartotalen voor stikstofdeposities**

- Zware voertuigen:
  - Gemiddeld 10-16 dus 13 per dag (in bovenstaande tabel zit hier een factor 2 bij ingecalculeerd ifv PAE – dit is niet vereist bij deze berekening)
  - Er wordt voor de inschatting van het jaaraantal rekening gehouden met 260 dagen. In het weekend worden immers geen leveringen op ophalingen verwacht en met verlofdagen wordt hier geen rekening gehouden.

- Dit komt neer op worst case ca. **3.380 transportbewegingen ZV per jaar.**
- Lichte voertuigen:
  - Personeel en goederen: gemiddeld 242 bewegingen LV per dag (tabel 1 mobiliteitsnota excl. vrachtwagens)
    - Er wordt voor de inschatting van het jaaraantal rekening gehouden met 260 dagen. In het weekend worden immers geen leveringen op ophalingen verwacht en met verlofdagen wordt hier geen rekening gehouden.
    - In totaal betekent dit **62.920 bewegingen LV per jaar**
  - Pendelende studenten: **7.800 bewegingen LV per jaar**
  - Gebracht kotstudenten: **11.469 bewegingen LV per jaar**
  - Dit komt in totaliteit neer op ca. **82.189 transportbewegingen LV per jaar.**

**Tabel** Fout! Geen tekst met de opgegeven stijl in het document.-1: **Verkeersgeneratie via de weg tijdens exploitatiefase**

| Verkeersgeneratie        | Aantal vervoersbewegingen (per jaar) |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Totaal zware voertuigen  | 3.380                                |
| Totaal lichte voertuigen | 82.189                               |