

Addendum E6: Effecten op biodiversiteit

Het bedrijf bevindt zich in industriegebied op ruim 6.500 m van een habitatrichtlijngebied en een daarmee overlappend VEN-gebied. Deze gebieden bevinden zich ten noordoosten van de exploitatie.

De aanvraag omvat geen uitstoot van ammoniak, er zijn geen ingedeelde stookinstallaties en er is geen ruimte-inname van betreffende gebieden.

Sedert de inwerkingtreding van het Stikstofdecreet werd voorzien in een leidraad voor inschatting van de impact van NO_x-uitstoot door verkeersbewegingen bij kleinere projecten en in hoeverre deze kunnen voldoen aan de impactscoredrempel van 1 % zoals is voorzien in het decreet.

Het aantal transporten werd berekend in het onderdeel “effecten mobiliteit”.

Tabel 4 van de betreffende leidraad geeft aan dat bij minder dan 1.248.000 voertuigbewegingen/jaar met zware voertuigen geen overschrijding gebeurt van de 1%-drempel voor projecten op afstand van 2.000 m van een habitatgebied en met zeer lage KDW-waarde (kritische depositiewaarde).

Het aantal verkeersbewegingen met vrachtwagens betreft 3.600 bewegingen per jaar, dit komt bijlange niet in de buurt van vermelde drempelwaarde.

Tabel 3 van de betreffende leidraad geeft aan dat bij minder dan 9.181.000 voertuigbewegingen/jaar met lichte voertuigen geen overschrijding gebeurt van de 1%-drempel voor projecten op afstand van 2.000 m van een habitatgebied en met zeer lage KDW-waarde (kritische depositiewaarde).

Het aantal verkeersbewegingen met personenwagens betreft 9.240 bewegingen per jaar, dit komt bijlange niet in de buurt van vermelde drempelwaarde.

Berekening gecombineerde impact van verkeersbewegingen:

- Lichte voertuigen: 9.240 voertuigen/jaar
⇒ Deze neemt 0,085 % in ($= 9.240/9.181.000$)
- Zware voertuigen: 3.600 voertuigen/jaar
⇒ Deze neemt 0,16 % in ($= 3.600/1.248.000$)

Samengeteld liggen deze waarden nog altijd ver onder 100 % dus kan gesteld worden dat de 1% drempel impactscore niet benaderd wordt.

Er kan dan ook gesteld worden dat er geen negatieve impact dient te worden gevreesd inzake effecten naar kwetsbare natuur.

Bovendien wordt voldaan aan de 1%-drempel voor impactscore inzake NO_x.

Er is geen aanlegfase of bouwfase voorzien, het onderdeel SH in dit dossier betreft een regularisatie van reeds gerealiseerde luifel.