



Impactscore - Rapport

[Modules](#) > [Impactscoretool](#) > [Mijn berekeningen](#) > Luminus Kluizendok Armasteel[Toegangscontrole](#)

Berekening nummer # 170540

<https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impactscore/rapport/97acabf9-05a6-49e7-9800-75204d2ef5bb>

Startdatum berekening

24 juni 2026 om 18:04:18

Einddatum berekening:

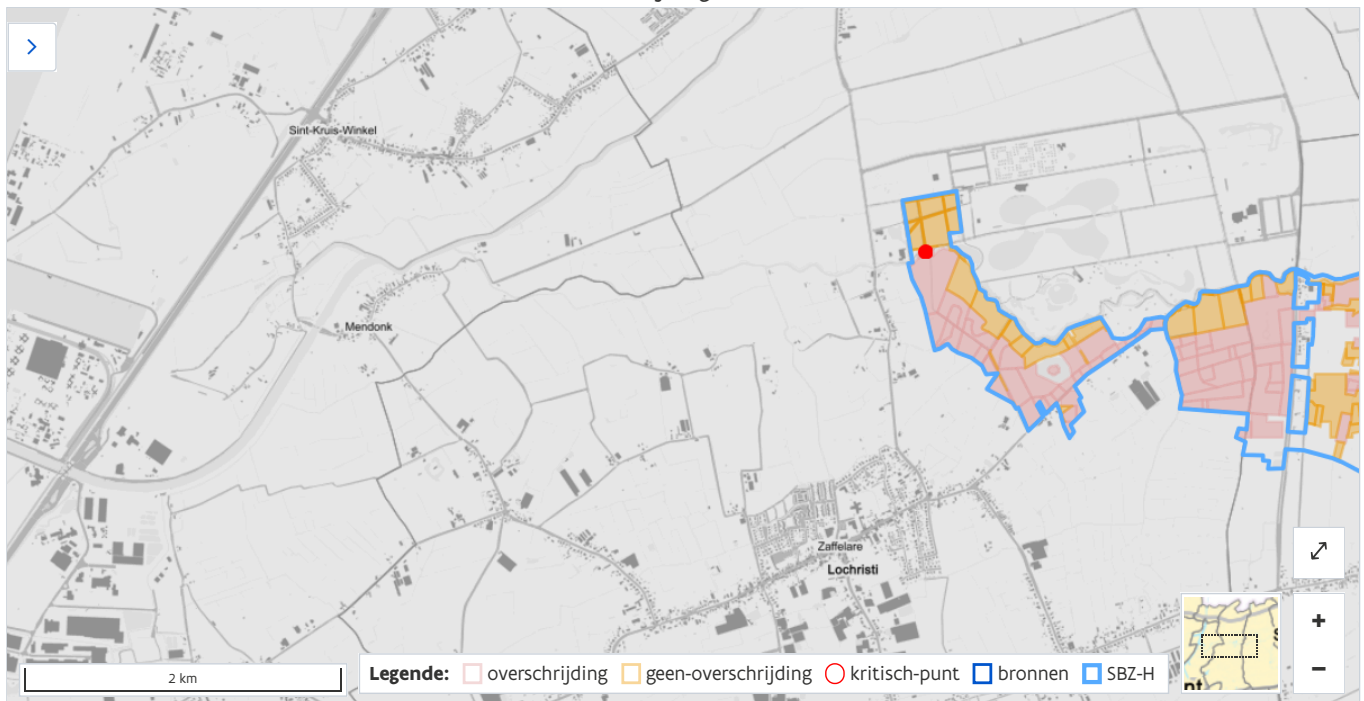
24 juni 2026 om 19:26:07

Impactscore vermessing: 0,197%

Impactscore verzuring: 0,198%

Impactscore Nederland.: 0,013%

Habitatlocaties binnen de toetszone met en zonder overschrijding van de KDW.



Het kritische punt is het punt dat bepalend is voor de impactscoreberekening.

Databronnen

Gebruikte databronnen

Hieronder vindt u een overzicht van alle gebruikte databronnen en hun bijhorende versies.

Databron	Versie
AERIUS Hexagonen	De koppeltabel tussen het hexagonengrid en de stikstofgevoelige habitattypen binnen een Natura2000-gebied die ook daadwerkelijk relevant zijn bevonden voor AERIUS 2024, versie 13/01/2026. (bf6fb96b-16ea-4f30-9ac9-d66a18f674ad)
Biologische waarderingskaart	BWK-habitatkaart versie 2023 biologische-waarderingskaart-en-natura-2000-habitatkaart-toestand-2023 .
Emissiefactoren Verkeer	Emissiefactoren update 2023, vlootsamenstelling 2025
IFDM	7.1
Kritische Depositie Waarden (KDW)	Bijgestelde KDW lijst
Meteojaar	2017
Natuurstreefbeelden	Habitats onder passend beheer (Natuurstreefbeelden) versie juni 2025 (natuurstreefbeelden).
VLOPS achtergronddepositie	Achtergronddepositiekaarten berekend met VLOPS25 (gebaseerd op OPS 5.3.1.0), de emissiecijfers van 2023 en de meteorologische gegevens van 2017. Vermesting: resultaten voor de totale stikstofdepositie (in kg N/ha-jaar) van NHX en NOY bij elkaar opgeteld zonder een bijtelling. Verzuring: resultaten voor de totale verzurende depositie (in Zeq/ha-jaar) van NHX, NOY en SOX bij elkaar opgeteld zonder een bijtelling.
Zoekzones	Zoekzones v0.2, met inbegrip van de habitats onder passend beheer, d.d. 08/09/2015 (voorlopige-zoekzones-instandhoudingsdoelen-natura-2000-versie-2).

Bronnen en emissie - Nieuwe situatie

Overzicht



Wegen (1)

Wegverkeer

[Toon op kaart](#)

Type Aantal zwaar verkeer – voertuigen/gemiddelde-werkdag tijdens de spits

Snelweg 182

Vlaanderen		PAS-berekening	
2280		50 km/uur	
Hoogte	Breedte	Totale lengte	
2 m	9 m	5 280,06 m	
NH ₃		NO _x	SO ₂
0 kg NH ₃ /(uur·km)		0,02 kg NO _x /(uur·km)	0 kg SO _x /(uur·km)
NH ₃		NO _x	SO ₂
68,79 kg NH ₃ /jaar		1 000,51 kg NO _x /jaar	2,65 kg SO ₂ /jaar

Scheepvaart (1)

Scheepsverkeer [Toon op kaart](#)

Hoogte	Breedte	Spreiding	Warmteinhoud	Beweegsnelheid	Lengte
32 m	55 m	16 m	2,36 MW	25 km/uur	6 380,34 m

NO_x
5,23 kg NO_x/(uur·km)

NO_x
292 313,92 kg NO_x/jaar

Vrije emissiebronnen (1)

KLZ-WT21

Emissiepunt

Diameter	Debiet	Hoogte	Temperatuur	Toon op kaart
0,5 m	0,1 Nm ³ /uur	1,5 m	10 °C	Toon op kaart

NH₃NO_x
0,33 kg NH₃/jaar190,98 kg NO_x/jaar

Voor meer informatie over de toepassing van de impactscore binnen de passende beoordeling kunt u terecht op de site van de [praktische wegwijzers](#). Als u vragen hebt, kunt u via email contact opnemen met de betrokkenen administraties.

Vragen over de beoordeling van het effect richt u aan één van de volgende e-mailadressen bij het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB):

- West-Vlaanderen: aves.wvl.anb@vlaanderen.be
- Oost-Vlaanderen: aves.ovl.anb@vlaanderen.be
- Antwerpen: aves.ant.anb@vlaanderen.be
- Vlaams-Brabant: aves.vbr.anb@vlaanderen.be
- Limburg: aves.lim.anb@vlaanderen.be



PAS-berekening is een officiële website van de Vlaamse overheid
uitgegeven door [Departement Omgeving](#).

DEPARTEMENT
OMGEVING

[Privacy](#) [Toegankelijkheid](#) [Cookieverklaring](#)