

Afwijking Hemelwaterverordening

In het kader van **de bouw en exploitatie van een nieuwe windturbine (KLZ-WT21)** wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. Deze aanvraag omvat zowel een stedenbouwkundig luik (bouw van de nieuwe turbine en bijhorende infrastructuur) als een milieu-luik (exploitatie van de nieuwe turbine).

De bouw van de windturbine gaat gepaard met het verharderen van bepaalde delen van het perceel noodzakelijk voor de exploitatie van de windturbine. De verharding omvat:

- Heraanleg verharding t.h.v. de fundering van de windturbine (niet-waterdoorlatend): 27 m diameter, ca. 575 m² (GSVH wel van toepassing);
- De elektriciteitscabine (niet-waterdoorlatend): ca. 30 m² (GSVH niet van toepassing);
- De transformatorcabine (niet-waterdoorlatend): ca. 15 m² (GSVH niet van toepassing);
- De grindstroken rondom de transformator- en elektriciteitscabine (waterdoorlatend): GSVH niet van toepassing
 - o ca. 30 m² (elektriciteitscabine);
 - o ca. 20 m² (transformatorcabine);
- Heraanleg verharding kabeltracé (niet-waterdoorlatend): 17,62 m² (GSVH wel van toepassing).

Dit wil zeggen dat er in totaal zo'n 95 m² bijkomende verharding wordt gerealiseerd waarvan ca. 50 m² in waterdoorlatende verharding.

Voor de de elektriciteits- en transformatorcabine (met grindstrook rondom) is er genoeg aangrenzende groenzone aanwezig (meer dan ¼ van de oppervlakte van de verharding), hetgeen lokale infiltratie mogelijk maakt. Hierdoor is voor deze onderdelen de Hemelwaterverordening niet van toepassing en geldt er een vrijstelling (zie Vrijstelling Hemelwaterverordening eveneens opgeladen onder het stedenbouwkundig luik).

Zowel voor de fundering als voor het kabeltracé zal er een deel van de bestaande verharding moeten opengebroken worden.

Fundering

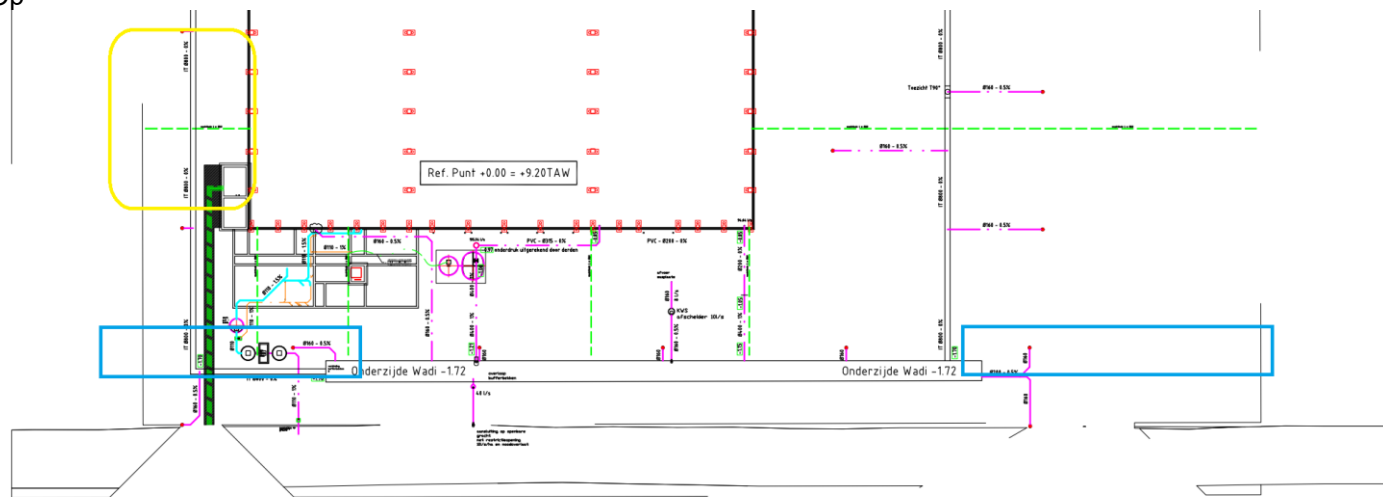
Voor de fundering gaat het specifiek om de bouwput t.h.v. de fundering. Gezien de fundering maximaal 25 m in diameter is, zal de bouwput 27 m diameter of dus 575 m² bedragen.

Kabel

Voor het kabeltracé zal er een stuk bestaande verharding opengebroken worden, geduid op Figuur 1:

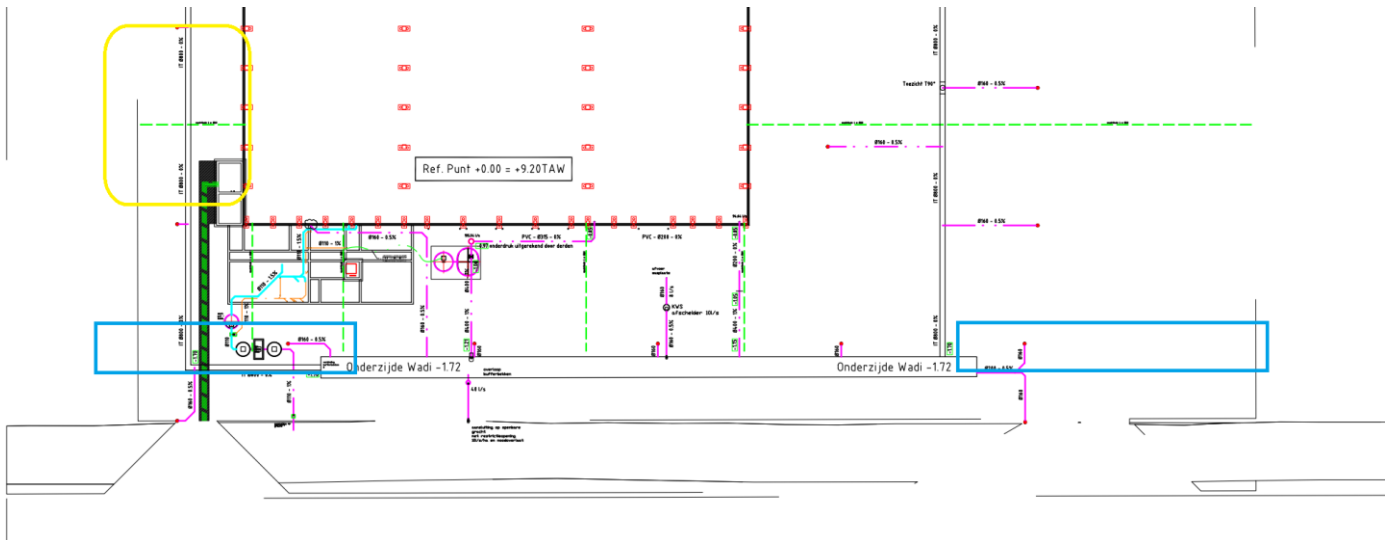
- (Geel) ter hoogte van de verbinding tussen de elektriciteitscabine en de bestaande kopcabine van Armasteel (3,62 m²)
- (Blauw) tussen de transformator cabine en de elektriciteitscabine (11 m²)
- (Roze) Tussen de fundering en de transformatorcabine (3 m²)

Op



Figuur 2 is het rioleringsplan van Armasteel te zien. Het hemelwater dat op deze verhardingen valt, zal afstromen via een afvoerbuis naar de infiltratie- en bufferbekkens. De nieuwe verhardingen wordt best heraangelegd zonder een wijziging in de manier van afwatering.

3 van 4



Figuur 2: Snip uit het rioleringsplan van Armasteel (in geel en in blauw: stukken van de kabel die onder de bestaande verharding ligt)

Voor de heraanleg van de verharding ter hoogte van de fundering en het kabeltracé wordt bijgevolg een afwijking gevraagd op Hemelwaterverordening. De verharding kan terug aansluiten op het al bestaande infiltratie- en bufferbekken van Armasteel. De stedenbouwkundige handeling brengt eveneens geen verontreiniging van hemelwater teweeg. De hemelwaterhuishouding wijzigt niet tussen de huidige en nieuwe situatie.