

Addendum E1 Effecten op mobiliteit

1. Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

☐ ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.

☒ nee. Ga naar vraag 2.

2. Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s). Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemmissies.

Algemeen – bereikbaarheid

Galoo is een bedrijvengroep gespecialiseerd in de recyclage van ferro- en non ferrometalen. De hoofdzetel is gelegen op Wervikstraat 320 te Menen. Daarnaast zijn er ook nog andere afdelingen in België en enkele afdelingen in Frankrijk en Nederland. Alle sites samen verwerken momenteel 1.400.000 ton ferroschroot, 100.000 ton non ferroschroot, 50.000 ton kunststof, 275.000 ton shredderresidu, 62.000 ton AEEA en 65.000 afgedankte voertuigen. De afdelingen zijn gekend als Galloo NV, Galloo Wallonie SA, Galloo Terte SA, ...

Galoo streeft naar 100% recyclage. Dat betekent dat er aan de outputzijde een zeer divers gamma aan grondstoffen ontstaat. Galoo was zo de eerste firma in België en Frankrijk die het 'end of waste' certificaat met gepaste trots mag gebruiken voor drie van zijn producten: zuiver vormalen ijzerschroot, gesorteerd en gedroogd aluminium en gesorteerd inox.

De site in Gent is onderdeel van de Galloo Recycling Group. De site Gent verwerkt jaarlijks ruwweg 850.000 ton staal.

De site in Gent speelt een sleutelrol bij het verwerken van schroot en het verhandelen van schroot richting staalfabriek. Daarnaast is het bedrijf één van de meest performante scheepssloperijen in Europa. De sloopwerf kreeg na evaluatie het 'green ship recycling' label. Dit betekent dat de richtlijnen van de Europese Commissie en de Bazelconventie m.b.t. het milieu en arbeidsomstandigheden in de scheepssloperij werden getoetst en goedgekeurd.

Het bedrijfsterrein aan de Scheepzatestraat is 8 hectare groot en ligt centraal in de Gentse zeehaven, tussen het Grootdok en het Sifferdok. Het bedrijf beschikt over een eigen slipway en ongeveer 800 m kaaimuur.

Het projectgebied is gelegen in de Gentse Kanaalzone, meer bepaald langs de Scheepzatestraat 9 te Gent. Onderstaande figuur situeert het projectgebied op luchtfoto.



De site is gelegen in een zone voor zeehaven – en watergebonden bedrijven volgens het gewestplan Gentse en Kanaalzone (vastgesteld op 28 oktober 1998). Het gebied is eveneens gelegen binnen het RUP 'afbakening Zeehavengebied Gent- Inrichting R4-Oost en R4-West' maar zonder overdruk. De voorschriften bepaald in het inrichtingsbesluit (KB van '72) zijn van toepassing.



Tijdens de exploitatie

Voorliggende aanvraag betreft een actualisatie van de bestaande situatie. Het transport zal zeer beperkt wijzigingen met deze aanvraag (enkele transporten per maand door aan en afvoer van olie of aanvoer brandstoffen).

Hulpdiensten kunnen rondom het gebouw rijden.

Vrachtwagens

De aan- en afvoer van de goederen vormt de belangrijkste factor in het aantal voertuigbewegingen op de site. Het werknemersverkeer bedraagt ongeveer 48 bewegingen per dag. Op jaarbasis wordt maximaal 1.000.000 ton schroot aan- en afgevoerd op de site.

Dit gebeurt zowel over de weg als over water. Het transport over de weg gebeurt via grote ontsluitingswegen (Kennedylaan en zo naar R4 of rest havengebied). De huidige verkeersintensiteit op deze route bedraagt meer dan 20.000 voertuigen op een werkdag. Galloo maakt zeker niet meer dan 1% uit van deze bewegingen. Op een piekdag komen er tot 120 vrachtwagens aan op de site. Een zeer belangrijk aandeel van het vervoer gebeurt over het Kanaal Gent-Terneuzen. Ongeveer 650.000 ton of 65% van het schroot komt toe per vrachtwagen en 350.000 ton of 35% per schip. Het afgevoerd schroot vertrekt hoofdzakelijk per schip: ongeveer 88% of 880.000 ton. De rest wordt per vrachtwagen afgevoerd: 12% of 120.000 ton.

Verder is er op de site een weegbrug aanwezig hierdoor worden transporten naar een nabijgelegen weegbrug vermeden.

Personenvervoer

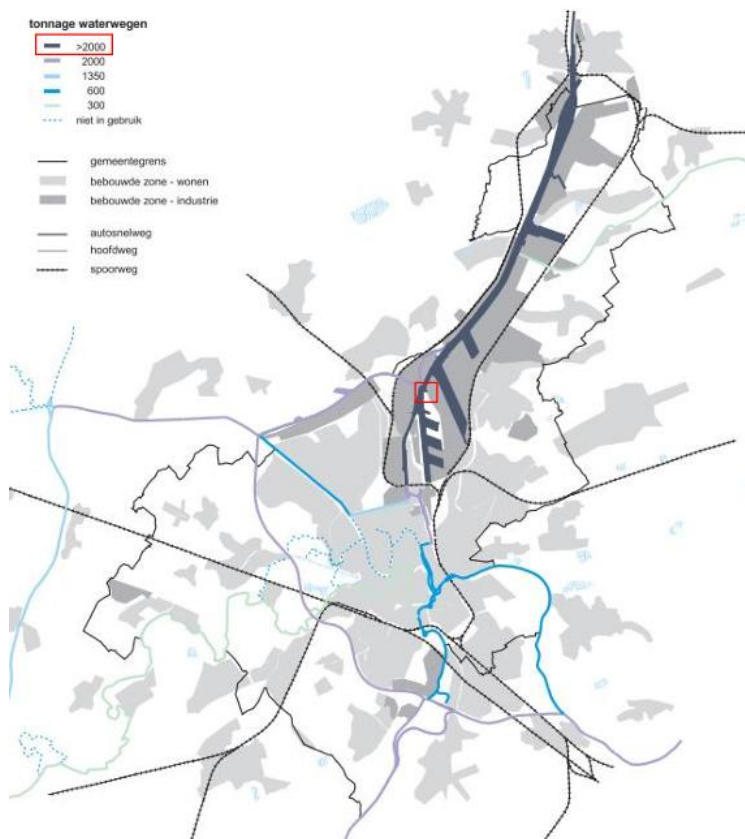
Galloo NV site Gent stelt 29 arbeiders en 11 bedienden tewerk en ca. 8 externe arbeiders.

De onderneming werkt bij volledige bezetting 24u op 24 en 7 dagen op 7. In rustiger periodes kan men het regime wijzigen naar 2 ploegen van 6u tot 22u of naar 1 ploeg van 7u30 tot 16u, telkens 7 dagen op 7.

Door de verschillende aanvangstijden van de arbeiders en de bedienden wordt het verkeer in en om de site maximaal gespreid.

Bereikbaarheid via het water

Het terrein is goed bereikbaar via het water (tot diepgang 12,5 m). De site grenst aan het 'Grootdok en het Zijdok Grootdok'. In het mobiliteitsplan zijn volgende tonnages weergegeven per waterweg:



In- en uitritten

De in- en uitrit voor vrachtverkeer, zowel laden als lossen verloopt via de centrale ingang ter hoogte van de weegbruggen zoals hieronder verduidelijkt:



Vorbij de in- en uitrit worden vrachtwagens gescheiden van het autoverkeer. De opsplitsing is bevorderend voor de interne circulatie en verkeersveiligheid. De oriëntatie van de laad- en loskades is de meest optimale om op een veilige manier in- en uit te rijden en manoeuvreren. Er is ook voldoende ruimte voorhanden om vlot te kunnen manoeuvreren.

De in- en uitrit voor bezoekers als voor personeel is dezelfde.

3. **Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.**

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage II van het m.e.r.-besluit van 24 oktober 2025 (project-m.e.r.-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Tijdens de exploitatie

Tijdens de exploitatiefase zijn de te verwachten verkeersbewegingen zeer beperkt. Dit onder meer omdat de aanvoer van brandstoffen of olie via de bestaande aansluiting plaatsvindt. De verkeerscapaciteit op de gevolgde routes is ruim voldoende. De toegang tot de site is voldoende breed om een veilig op- en afrijden mogelijk te maken, waarbij de vlotte doorstroming op de openbare weg gegarandeerd wordt.

De effecten op de mobiliteit van de exploitatie zijn **niet** aanzienlijk.