

Voeg de gegevens als bijlage C6 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

1 Beschrijf het productieproces van de ingedeelde inrichting of activiteit.

Verduidelijk het productieproces aan de hand van een schema waarop alle relevante inkomende en uitgaande materiaalstromen (grondstoffen, bijproducten en eindproducten) en afvalstoffen en alle relevante emissies worden aangeduid. Vermeld voor de materiaalstromen en afvalstoffen de jaarcapaciteit.

OP- EN OVERSLAG EN VERWERKING VAN SCHROOT

1. Aanvoer en aanvaarding van schroot

Er wordt enkel schroot geaccepteerd op het terrein. Diverse kwaliteiten schroot zowel ferro- als non- ferromaterialen, worden dagelijks aangevoerd per vrachtwagen, trein of schip.

Het schroot wordt bij diverse leveranciers aangekocht, zowel bij kleine lokale overbrengers, intercommunales, Fostplus, ... als bij grote binnen- en buitenlandse schrootbedrijven. Het meeste schroot dat op het terrein arriveert, is al gesorteerd en verwerkt op het juiste formaat en wordt enkel op- en overgeslagen.

Enkele van de aangevoerde schrootkwaliteiten kunnen in zeer beperkte mate verontreinigingen bevatten, die in de loop van het verwerkingsproces bij Galloo als bedrijfseigen afvalstof vrijkomen. Deze worden afgevoerd door een erkend overbrenger. Als bij de aanvoer blijkt dat het schroot 'verontreinigd' is met ongewenste deelstromen (er zit een lading batterijen tussen, een stapel autobanden, een lot koelkasten, etc.), dan wordt de lading niet aanvaard.

Buizen, vaten en andere recipiënten moeten leekleeg zijn bij aanlevering. De controle voor acceptatie verloopt in meerdere stappen. Een eerste kwaliteitscontrole gebeurt bij de aankoop van het schroot. Bij de levering wordt steeds allereerst een controle op radioactiviteit uitgevoerd door een vaste radioactiviteitspoort. In geval van levering per schip gebeurt deze controle door middel van een draagbaar toestel. Ook de kraangrijper waarmee schepen worden geladen en gelost is voorzien van een detectiesysteem voor radioactieve straling. Indien er sporen van radioactiviteit worden gedetecteerd wordt onmiddellijk de radioactiviteitsprocedure opgestart conform de richtlijnen voor het gebruik van een meetpoort voor de detectie van radioactieve stoffen in de niet-nucleaire sector.

Elke binnenkomende lading per vrachtwagen of treinwagon wordt vervolgens gewogen op een eigen weegbrug. In geval van levering per schip wordt het gewicht bepaald door een erkend en onafhankelijk meetbureau dat een officieel ijkdocument opmaakt.

Vervolgens wordt het binnenkomend schroot gekeurd door interne keurders van Galloo. De keurder is niet op de hoogte van het aankoopcontract en heeft bijgevolg geen voorkennis van de geleverde kwaliteit. Op die manier wordt dus een bijkomende objectieve controle ingebouwd. Na keuring wordt het schroot gelost op de daarvoor voorziene opslagplaatsen. De schepen worden gelost m.b.v. kranen aan de kade van het Grootdok (kanaal Gent Terneuzen).

Ten slotte worden de lege vrachtwagens en treinwagons een tweede maal gewogen op de weegbrug en wordt een leveringsbon opgemaakt. In geval van levering per schip

wordt na het lossen een tweede gewichtsmeting uitgevoerd door een erkend meetbureau. Indien tijdens de ingangscntrole van het geleverde schroot wordt vastgesteld dat het materiaal geheel of gedeeltelijk niet voldoet aan onze acceptatienormen, wordt aan de weegbrug een document "weigering van een lading schroot" opgemaakt. Het geweigerde materiaal wordt opgeladen en moet door de leverancier worden afgevoerd. Alle geweigerde ladingen worden genoteerd in een weigeringsregister.

2. Opslag

De grootste hoeveelheid schroot wordt op maat aangekocht, d.w.z. met een maximum afmeting van 1,5 m x 0,5 m x 0,5 m. Dit reeds afgewerkt schroot is klaar voor export via schepen en wordt op de kade gestockeerd tot een hoogte van 35 m. Daarnaast zijn er op het terrein twee opslagplaatsen aanwezig voor non-ferro materialen, één naast het magazijn en een andere ter hoogte van de Scheepzatestraat. In de overige opslagzones worden de schrootkwaliteiten, die in minder grote volumes worden verwerkt, opgeslagen in stapels tot ca. 20 m hoog. Deze zones worden flexibel ingedeeld, op basis van type en hoeveelheid van de aangeleverde schrootkwaliteiten. Het volledige bedrijfsterrein is verhard. De maximale hoeveelheid schroot die op het terrein ligt opgeslagen bedraagt 150.000 ton.

3. Verwerkingsmethoden

Sommige fracties van het aangevoerde schroot kunnen in de staat waarin ze geleverd worden nog niet worden geëxporteerd en moeten nog eerst een verwerkingsstap ondergaan.

SCHAAR

Alle stukken schroot met een afmeting groter dan 1,5 m x 0,5 m x 0,5 m worden m.b.v. de vaste schaar in kleinere stukken geknipt. Het geknipte materiaal wordt vervolgens op de kade of elders op het terrein opgeslagen.

SNIJBRANDEN

Zeervangrijke en zware stukken die niet kunnen geknipt worden met de vaste schaar worden met de snijbrander in stukken gebrand met een maximum afmeting van 1,5 m x 0,5 m x 0,5 m. Bij het snijbranden wordt zuurstof en propaan gebruikt. De zuurstofbatterijen worden op de werf zelf gevuld vanuit vaste opslagtanks. De propaanvoorziening gebeurt met verplaatsbare flessen. Er zijn op het bedrijfsterrein twee zones voorzien voor het snijbranden, enerzijds een zone voor het snijbranden van rails en anderzijds een zone voor het snijbranden van andere grote stukken.

PERS

Licht materiaal (dikte kleiner dan 6 mm) wordt geperst in blokken van 0,6 m x 0,6 m x 0,6 m.

BREKEN

Het aangevoerde gietijzer wordt op een aparte plaats opgeslagen en met behulp van een mobiele kraan en stalen bol gebroken in kleinere stukken.

ZEVEN

De zeefinstallatie wordt gebruikt voor het uitsorteren van gemengde schrootkwaliteiten. Ook de onderste laag van de schrootstapels op het terrein worden gezeefd alvorens af te voeren. Dit proces resulteert in vier deel- stromen: exportschroot, shredderschroot, non-ferromix en zeefstof. De zeefinstallatie staat opgesteld binnen een gebouw en de transportband naar de installatie is volledig overdekt.

4. Afvoer

Maandelijks wordt er aan de kade van het Grootdok een zeeschip van ca. 35.000 ton geladen met schroot bestemd voor de exportmarkt. Het laden gebeurt met havenkranen. Daarnaast gebeurt er ook afvoer naar staalfabrieken in de Benelux, Frankrijk en Duitsland per vrachtwagen, goederentrein of binnenschip. Het laden gebeurt met mobiele kranen of met havenkranen. Net als bij de levering gebeurt bij de afvoer een controle op radioactiviteit, kwaliteit en gewicht.

SCHEEPSSLOOPWERF

1. Aanvoer

Op het bedrijf worden diverse types van schepen gesloopt, zowel vrachtschepen, tankschepen, duwbakken, vissersschepen, ... maar ook andere drijvende objecten zoals pontons, droogdokken, baggerschepen, ... Op jaarbasis worden er gemiddeld een 50-tal schepen gesloopt. Voor de aankoop van sloopschepen gebeurt steeds een controle waarbij elk schip bezocht wordt. Hierbij wordt aandacht besteed aan het al dan niet aanwezig zijn van gevaarlijke afvalstoffen. Een bijzondere aandacht gaat uit naar de aanwezigheid van asbest. Bij elk vermoeden van de aanwezigheid van asbest worden stalen genomen die gecontroleerd worden door een extern labo.

2. Afbraak

Het eerste gedeelte van de afbraak vindt plaats langs de kade of in het waterdeel van de slipway (sloophelling). Op het einde pas (voor het knippen) wordt het schip de betonnen sloophelling opgetrokken met behulp van lieren. Indien uit de initiële controle blijkt dat er asbest aan boord van het sloopschip aanwezig is, wordt dit altijd eerst verwijderd door een externe erkende asbestverwijderaar. Het verwijderde asbest wordt in dubbele plastic verpakking opgeslagen in een gesloten container en afgevoerd naar een vergunde verwerker.

Bij aanvang van de werken wordt het schip ontdaan van betimmering, isolatie en overige niet-staal materialen zodanig dat er enkel een stalen structuur overblijft. Alle sloopmaterialen worden hetzij via de openingen in de romp gedeponneerd in drijvende afvalbakken, hetzij geponeerd in containers die in het schip geplaatst worden. Tijdens deze afbraakfase worden voornamelijk hout, isolatiemateriaal, elektrische bekabeling, tl-lampen, batterijen, restafval, elektrische apparaten, ... verwijderd.

Alle afvalstoffen worden gescheiden opgeslagen en afgevoerd naar vergunde verwerkers. In deze fase worden ook alle metalen recuperatiematerialen bestemd voor de tweedehandsmarkt, zoals motoren, 230/380 sets, aandrijvingen, ... verwijderd.

Het bruikbare materiaal wordt tijdelijk opgeslagen in het non-ferro magazijn of rechtstreeks vanop het schip op een dieplader gezet voor transport naar de koper. Als laatste stap voor het verkleinen van de stalen structuur, worden alle brandstoffen en andere oliehoudende producten in de opslagtanks aan boord van het schip verwijderd met behulp van de vacuümwagen.

Van elke opslagtank in de machinekamer wordt de inhoud verwijderd met de vacuümwagen via het mangat, dat vervolgens weer afgesloten wordt en waterdicht wordt gemaakt. Indien de opslagtank geen mangat heeft laat men de vloeistof via de aflatkraan in de bilge (= mengsel van water en olie dat ontstaat in de machinekamer) lopen. Ook kleinere vaten worden leeggegoten in de bilge. Tenslotte wordt alle bilgewater opgezogen met de vacuümwagen.

Bij zeeschepen worden ook de dubbele bodem opslagtanks voor brandstoffen en/of ballastwater met de vacuümwagen leeggezogen via het mangat dat daarna waterdicht wordt afgesloten. Alle opgezogen oliehoudende afvalstoffen worden opgeslagen in de ingekuipde opslagtank voor afvalolie en afgevoerd naar een vergunde verwerker. Idem voor brandstoffen zoals zware stookolie, marine diesel, ...

Zuivere dieselolie wordt soms wel als brandstof gerecupereerd voor de verwarming van de onderhoudsloods. Eens het schip ontdaan is van alle vaste brandbare materialen en er dus alleen een stalen romp overblijft, wordt het schip met snijbranders in grote stukken gesneden. Als laatste stap van de sloop wordt het schip m.b.v. lieren de betonnen sloophelling opgetrokken tot tegen het lierhuis. Vervolgens wordt de romp van het schip m.b.v. een mobiele schaar in stukken geknipt. Deze grote stukken worden daarna verder verschroot in de vaste schaar.

3. Afbraak van grote metalen constructies

Op de site worden ook grote metalen constructies (stalen bouwelementen, containers, treinwagens, ...) verwerkt. Houders die gebruikt werden voor de opslag van gevaarlijke stoffen dienen vooraf gereinigd te zijn. De attesten daarvan worden steeds opgevraagd. Indien uit de initiële controle blijkt dat er asbest in deze constructies aanwezig is, wordt dit altijd eerst verwijderd door een externe erkende asbestverwijderaar. Het verwijderde asbest wordt in dubbele plastic verpakking opgeslagen in een gesloten container en afgevoerd naar een vergunde verwerker. Vervolgens wordt de metalen constructie met de snijbrander en mobiele knipschaar verschroot in hanteerbare stukken. Deze grote stukken worden dan eventueel nog verder verschroot in de vaste schaar.

2 Geef de maatregelen, met inbegrip van de beste beschikbare technieken en rekening houdend met de ladder van Lansink (preventie, voorbereiding voor hergebruik, recycling, andere nuttige toepassing, verwijdering), die in de ingedeelde inrichting of activiteit worden genomen om:

- a) waar mogelijk gerecycleerde materialen en materialen die makkelijk recycleerbaar zijn in te zetten;
- b) materiaalverspilling te beperken;
- c) materiaalefficiëntie te verhogen door de productieprocessen en de productontwerpen te optimaliseren;
- d) rest- en nevenstromen te valoriseren, indien mogelijk in gesloten materialenkringlopen.

Vermeld tevens de bestemming van de voortgebrachte afvalstoffen en bijproducten.

U kunt eventueel ook verwijzen naar een uitgevoerde studie over materialenbeheer.

Het doel van de inrichting is het verwerken van schoot, waarbij getracht wordt om een zo groot mogelijke fractie aan recycleerbare materialen te kunnen verkrijgen. Voor het recyclageproces worden strikte procedures gevolgd, die neergeschreven zijn in het werkplan. Het personeel krijgt een adequate opleiding krijgen bij start en bij uitvoering van hun taken.

3 Geef een overzicht van de hoeveelheid water die in de ingedeelde inrichting of activiteit wordt gebruikt per waterbevoorradingsbron en per aanwendingswijze.

U kunt hiervoor de onderstaande tabel gebruiken.

Met huishoudelijke toepassing wordt onder andere het sanitair bedoeld.

Bij andere doeleinden vermeldt u bijvoorbeeld bluswater.

	huishoudelijke toepassingen (m ³ /j)	proceswater (m ³ /j)	koelwater (m ³ /j)	berekening (m ³ /j)	drinkwater vee (m ³ /j)	drinkwater- productie (m ³ /j)	andere doeleinden (m ³ /j)	totaal (m ³ /j)
waterleiding	200							
grondwater								
oppervlakte- waterwinning								
hemelwater	400	445					1.500	
andere		45.000					100	
totaal	600	45.445					1.600	47.645

Bij Galloo site Gent wordt slechts in beperkte mate gebruik gemaakt van leidingwater. Bij de eigenlijke opslag- en sloopactiviteiten op zich wordt immers geen water gebruikt.

Jaarlijks gebruikt het bedrijf ca. 1.700 m³/j leidingwater. Dit waterverbruik is toe te schrijven aan vier verbruiksposten:

- Sanitaire voorzieningen (toiletten, douches, lavabo's, ...) en aanverwanten (keuken, ...): 600 m³/j.
- Onderhoud rollend materieel: wekelijks worden de vrachtwagens, kranen en wielladers afgestoomd met een hogedrukreiniger. Het jaarlijks verbruik wordt geraamd op 145 m³/j.
- Vacuümwagen: de vacuümwagen die gebruikt wordt voor het leegpompen van tanks en laadruimtes van de schepen heeft water nodig voor de werking van de pomp. Het jaarlijks waterverbruik van de vacuümwagen wordt geschat op 300 m³/j.
- Sproeiwagen: voor het bevochtigen van de wegen op het terrein wordt gebruik gemaakt van een mobiele sproeiwagen. Deze wordt op vandaag bevoorrad met leidingwater. Met voorliggende aanvraag wordt de aanleg van hemelwaterputten voorzien waardoor er in de toekomst het mogelijk maakt om hemelwater in te zetten voor de sproeiwagen Het verbruik voor deze activiteit is ca. 1.500 m³/j.

Naast leidingwater wordt uitzonderlijk ook gebruik gemaakt van dokwater voor het besproeien van schroothopen in periodes van langdurige droogte. Dit verbruik wordt geraamd op maximaal 100 m³/j. Er wordt in dat geval gebruik gemaakt van mobiele pompen (er is geen vaste inrichting aangelegd). Op het terrein ontstaat er 45.000 m³/jaar potentieel verontreinigd hemelwater dat gezuiverd wordt in de WZI.

- 4 Geef een beschrijving van de eventuele waterverliezen (bv. verdamping, opname in producten), beschrijf de maatregelen die worden genomen om het watergebruik te beperken en geef aan hoeveel water er hergebruikt wordt.**

Er wordt zoveel als mogelijk hemelwater ingezet voor huishoudelijke toepassingen en voor de sproeiwagens.

De kwaliteit van het run off water laat niet toe om dit water rechtstreeks opnieuw in te zetten. De mobiele sproeiwagen die ingezet wordt voor het bevochtigen van schroot, is uitgerust met een vacuümpomp welke niet geschikt is om (gezuiverd) run off water te verpompen.

Bevoorraden van het waterbevoorradingsnet dat gebruikt wordt om schroot te besproeien in periodes van langdurige droogte, met run off water zou een verregaande aanpassing van het net (en bijbehorende investeringen) vragen en dit finaal om een besparing aan dokwater te realiseren van 100 m³/jaar.

- 5 Geef het huidig, en een inschatting van het toekomstig totaal finaal energiegebruik van de vestiging waartoe de ingedeelde inrichting of activiteit behoort. Geef in het geval het toekomstig finaal energiegebruik hoger is dan 0,1 PJ een inschatting van de som van het energiegebruik door alle nieuwe toestellen of installaties die u met deze aanvraag beoogt.

Huidig energiegebruik:	0,00860918	PJ _{finaal} /jaar
Toekomstig energiegebruik:	0,00860918	PJ _{finaal} /jaar

U kunt hiervoor de onderstaande tabel gebruiken of u kunt de berekening maken met een tool die door VEKA ter beschikking wordt gesteld.

Om het finale energiegebruik (PJ_{finaal}) te berekenen, hanteert u de onderstaande omrekeningen. U zet de berekende GJ_{finaal} om in PJ_{finaal} door te delen door 1.000.000.

- Zet het elektriciteitsverbruik in MWh_{sec} om in GJ_{finaal} door het te vermenigvuldigen met 3,6.
- Zet het aardgasverbruik in MWh_{ovw} om in GJ_{finaal} door het te vermenigvuldigen met 3,6.
- Zet het aardgasverbruik in MWh_{bvw} om in GJ_{finaal} door het te vermenigvuldigen met 3,2508.
- Zet het gasolieverbruik (lichte fuel) in liters om in GJ_{finaal} door het te vermenigvuldigen met 0,03593715.
- Zet het verbruik van residuale stookolie (zwarte fuel) in kilogram om in GJ_{finaal} door het te vermenigvuldigen met 0,040604.
- Zet het verbruik van lpg in liter om in GJ_{finaal} door het te vermenigvuldigen met 0,02527195.
- Zet het verbruik van butaan in liter om in GJ_{finaal} door het te vermenigvuldigen met 0,0267345.
- Zet het verbruik van propaan in liter om in GJ_{finaal} door het te vermenigvuldigen met 0,0243012.
- Zet het verbruik van steenkool in kg om in GJ_{finaal} door het te vermenigvuldigen met 0,0207.

Energiebron	jaarlijks verbruik (MWh, liter, kg, ...)	finaal energieverbruik (GJ _{finaal})	finaal energieverbruik (PJ _{finaal})
Elektriciteit	2.251.682	8,1060552	0,00810606
Stookolie	14.000	0,5031201	0,00050312
		totaal	0,00860918

- 6 Beschrijf de energiebesparende maatregelen, met inbegrip van de beste beschikbare technieken. Voeg in het geval het toekomstig finaal energiegebruik hoger is dan 0,1 PJ de berekening toe van het energiegebruik door nieuwe toestellen of installaties die u met deze aanvraag beoogt .**

Het totaal energieverbruik beperkt zich, op basis van de cijfergegevens tot 0,01 PJ. Er is geen stijging gepland in het energieverbruik.

Het bedrijf wordt niet beschouwd als energie-intensief bedrijf

- 7 Voeg bij het formulier als bijlage C6.7 een energiestudie (als vermeld in artikel 6.5.1 tot en met 6.5.8 van het Energiebesluit) als de aanvraag een van de onderstaande mogelijkheden betreft:**

- een nieuwe vestiging met een totaal jaarlijks finaal energiegebruik van ten minste 0,1 PJ;
- de verandering van een vestiging met een toekomstig totaal jaarlijks finaal energiegebruik van ten minste 0,1 PJ, als die verandering een jaarlijks finaal energiegebruik van ten minste 10 TJ met zich meebrengt. Daarbij wordt gekeken naar het energiegebruik van de nieuwe installatie(s) op zich.

- 8 Voor zover van toepassing, voeg bij het formulier als bijlage C6.8**

- een energieplan (als vermeld in artikel 6.5.1 tot en met 6.5.8 van het Energiebesluit) als deze voor de vestiging opgemaakt werd. Een energieplan wordt opgesteld op initiatief van de exploitant, binnen negen maanden nadat uit het eerstvolgend ingediend integraal milieujaarverslag blijkt dat een vestiging van een onderneming een totaal finaal energiegebruik van 0,1 PJ per jaar heeft.
- Als u bent toegetreden tot de energiebeleidsovereenkomst voor Vlaamse energie-intensieve ondernemingen (niet-VER-bedrijven en VER-bedrijven), het bewijs van toetreding.