

Bijlage E1

Effecten op mobiliteit

1 Is er een mobiliteitseffectenrapport (MOBER) opgemaakt?

☐ ja

☒ nee

2. Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Afgewerkt zuur

Wijzigingen in het aantal transporten hebben enkel betrekking op de toename van de verwerking van extern afgewerkt zuur. De aanvoer van dit externe zuur genereert naar schatting 950 vrachtwagentransporten per jaar, gebaseerd op een bijkomende verwerkingscapaciteit van 23.760 m³ extern afgewerkt zuur per jaar en een gemiddeld transportvolume van 25 m³ per vrachtwagen.

Door de verwerking van extern afgewerkt zuur vermindert de nood aan aankoop van vers zuur. Hierdoor wordt een afname van ongeveer 850 vrachtwagentransporten per jaar voor de aanvoer van vers zuur verwacht.

Per saldo leidt het project bijgevolg tot een netto toename van circa 100 vrachtwagentransporten per jaar.

Noodgietputten

Het voorwerp van de aanvraag brengt geen bijkomende externe transporten met zich mee.

3. Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Het betreft een toename met 100 vrachtwagentransporten per jaar. Dit komt neer op ca. 2 vrachtwagens per week. Deze stijging is verwaarloosbaar t.o.v. de actuele situatie, zodat kan worden gesteld dat de effecten op de mobiliteit niet aanzienlijk zijn.

Gelet op de ligging van het bedrijf en de aard van de aanvraag kan worden gesteld dat de effecten op de mobiliteit niet aanzienlijk zullen zijn. Er worden geen hinderlijke of structurele wijzigingen in het verkeersbeeld verwacht.