

Vlaamse overheid
Afdeling Gebiedsontwikkeling en Vergunningen
Oost- en West-Vlaanderen
www.omgeving.vlaanderen.be

Luminus
Koning Albert II-laan 7
1210 BRUSSEL

uw bericht van
15/07/2026 en 21/08/2026

contactgegevens
Sarah Braeckman

ons kenmerk
OMV_2026075776

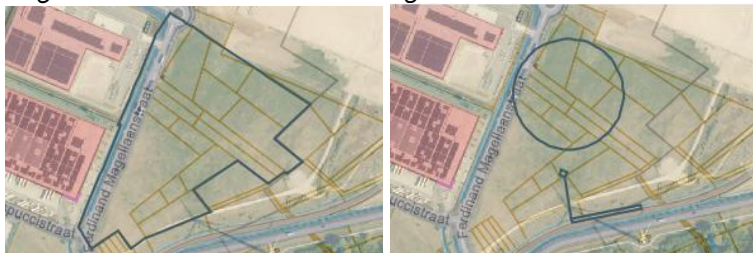
datum
zie digitale
handtekening
g

uw kenmerk

sarah.braeckman@vlaanderen.be

bijlagen
/

Betreft: Volledig en Ontvankelijk
ligging: Magellaanstraat, Kluizendok te Evergem en Gent
kadastraal:



onderwerp: Luminus - Windturbineproject Kluizendok Magellaanstraat
aanvrager: Luminus met als adres Koning Albert II-laan nr.7 te Brussel
exploitant: Luminus met als adres Koning Albert II-laan nr.7 te Brussel

Geachte aanvrager,

Het onderhavige dossier werd louter gescreend op de noodzakelijk toe te voegen stukken volgens het aanvraagformulier en het normenboek.

Uw vergunningsaanvraag is ontvankelijk en volledig en zal behandeld worden overeenkomstig de gewone procedure.

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage II van het m.e.r.-besluit, meer bepaald:

- categorie 3.i) installaties voor de winning van windenergie voor de energieproductie (windturbineparken)
- categorie 10.n) werken voor het onttrekken of kunstmatig invullen van grondwater met inbegrip van terugpompingen van onbehandeld en niet-verontreinigd grondwater in dezelfde watervoerende laag.

Bijgevolg moet een project-m.e.r.-screening gebeuren.

Deze screening is opgenomen in de aanvraag en de belangrijkste elementen kunnen als volgt worden samengevat:

Mobiliteit:

De voornaamste effecten doen zich voor tijdens de aanlegfase. De turbineonderdelen worden per schip (2 transporten) aangeleverd, wat maakt dat de hinder op het wegennet beperkt wordt tot de aanvoer van werktuigen, werkpersoneel en tijdelijke voorzieningen naar de site. Er zullen naar schatting 2280 vervoersbewegingen van lichte transporten (personenwagens en bestelwagens) over de weg plaatsvinden. Er zullen daarnaast ook ca. 182 zware transporten (grondverzet, aan- en afvoer machines...) zijn. Deze tijdelijk verhoogde mobiliteit heeft een gespreid karakter over enkele maanden. De vrachtwagenbewegingen doen zich hoofdzakelijk voor tussen 7:00 en 19:00 met pieken van 5 tot 10 vrachtbewegingen per uur per windturbine. Deze zullen geen aanleiding geven tot belangrijke verkeershinder rondom de windturbine. Er zijn geen conflicten te verwachten met het bestaande verkeer. Voor het uitzonderlijk vervoer zal voor de windturbine de optimale route worden uitgestippeld zodat de hinder voor het normale verkeer beperkt blijft, deze transporten vinden plaats op verkeersluwe momenten. De Gentse Zeehaven is goed ontsloten via het water en de weg en met de kennis van vandaag zijn geen bijkomende ingrepen noodzakelijk om het uitzonderlijk transport mogelijk te maken. De aanvoer van de overige materialen (vb. beton voor de fundering) wordt via de weg getransporteerd. Hier zijn geen ingrepen op openbaar domein voor nodig. Op deze manier wordt het verwijderen van kleine landschapselementen voor de transporten vermeden.

Een windturbine wordt regelmatig (gemiddeld 4 keer per jaar) ter plaatse nagekeken en onderhouden. Indien nodig kunnen bepaalde onderdelen worden vervangen. Tijdens de exploitatiefase blijft de verkeersgeneratie beperkt tot de transporten in het kader van onderhoud en inspectie (ca. 104 vervoersbewegingen).

Stikstof:

Tijdens de uitvoering van de werken kan er een beperkte en zeer lokale toename van emissie ontstaan t.g.v. de werking van de werfmachines en het transport voor de aan- en afvoer van materiaal en grond. De pollutant NO_x is hierbij de relevantste pollutant en indicator voor potentiële effecten (o.a. vermesting en verzuring door stikstofdepositie).

De beoordeling van de stikstofdepositie houdt rekening met zowel een samenstelling van stationaire puntbronnen als het bijkomende gegeneerde wegverkeer in de aanlegfase. Daarnaast wordt er van uitgegaan dat er geen zwaveluitstoot is waardoor de impact van verzuring gelijkaardig is aan de vermesting.

Voor de berekening van impactscore is gebruik gemaakt van de PAS-berekening Impactscoretool.

Baserend op deze gegevens voor de punt- en lijnbronnen in de PAS-berekening Impactscoretool kan volgende worden vastgesteld voor de aanleg- en ontmantelingsfase (zie ook de volledige uitslag in bijlage 16):

Impactscore vermesting: 0,186%

Impactscore verzuring: 0,186%

Impactscore Nederland: 0,014% (dichtste Nederlandse SBZ Canisvliet bevindt zich op ca.7,9 km van het project)

Allen zijn afzonderlijk lager dan de 1%-impactscore wat maakt dat er geen passende beoordeling dient

worden opgemaakt. De stikstofdepositie is met andere woorden verwaarloosbaar.

Bij de exploitatie van een windturbine zelf, komt er geen stikstof vrij. Door het produceren van energie door middel van de windturbine wordt de uitstoot van schadelijke emissies bij de verbranding van fossiele brandstoffen in conventionele energieproductiefaciliteiten juist vermeden. Het project draagt op die manier bij aan het halen van de doelstellingen uit het Vlaams Luchtbeleidskader.

Tijdens de exploitatiefase kan er zowel een (beperkte) uitstoot van stikstofemissies zijn door transport voor onderhoud. De verspreiding van luchtemissies afkomstig van schouwen werd als niet relevant beschouwd voor dit project.

Tijdens de exploitatiefase wordt er zeer beperkt en sporadisch extra verkeer gegenereerd tijdens onderhoudswerken en controles. Het gaat over ca. 104 vervoersbewegingen van licht verkeer per jaar per windturbine. Het aantal verkeersbewegingen wordt afgetoetst aan de tabellen met de 1%-de minimisdrempelwaarde voor licht verkeer uit de eerder vernoemde VITO studie 'Emissies in de aanlegfase en de minimis-normen: een analytische benadering'. Er wordt opnieuw uitgegaan van een worst-case afstand van 0 meter tot het dichtstbijzijnde SBZ-H en een KDW gelijk aan 6. Dit resulteert in 70.000 toegelaten lichte voertuigbewegingen per jaar. Het licht verkeer ten gevolge van de exploitatiefase van het project (104 bewegingen) neemt hiervan 0,1485% in. De impactscore voor de exploitatiefase bedraagt dus 0,001485%. Deze is lager dan de 1% impactscore waardoor wederom geen passende beoordeling nodig is. De stikstofdepositie is verwaarloosbaar.

De effecten op mobiliteit zijn niet aanzienlijk.

Bodem:

Tijdens de aanlegfase kan accidentele bodemverontreiniging optreden ten gevolge van lekken en/of morsen van voornamelijk olie en/of brandstoffen tijdens het gebruik en onderhoud van het machinepark. Rekening houdend met het feit dat een dergelijke bodemverontreiniging volgens de bepalingen van het Bodemdecreet als nieuw te beschouwen is, moet de aannemer bij het optreden van de calamiteiten onmiddellijk ingrijpen waardoor de gevolgen van eventuele incidenten beperkt blijven. Eveneens zullen voorzorgsmaatregelen genomen worden om elke accidentele lozing te vermijden (zoals regelmatig onderhoud en controle van ingezet materiaal).

Tijdens de exploitatiefase zal geen verdere verstoring van de ondergrond of verdichting van de bodem plaatsvinden.

Er werd een bemalingsstudie toegevoegd bij de aanvraag.

Er zijn geen mogelijk aanzienlijke effecten op de bodemstructuur en het bodemprofiel. Het project omvat ingrepen met impact op de fysische kenmerken van de bodem. Deze bodems werden door ingrepen in het verleden echter reeds verstoord en opgehoogd door menselijke activiteiten waardoor deze niet meer als kwetsbaar beschouwd moet worden.

De effecten op de bodem zijn niet aanzienlijk.

Watersysteem:

Tijdens de aanlegfase zal er voor de aanleg van de funderingen van de windturbine, de elektriciteitscabine

en transformatorcabine een tijdelijke bemaling nodig zijn. In het kader van de omgevingsvergunning werd een bemalingsstudie en bijhorende impactstudie uitgevoerd. De bemalingsnota werd opgesteld voor zowel KLZ-WT22 als de in ontwikkeling zijnde KLZ-WT23 (Stukwerkers) die in een andere vergunning wordt aangevraagd.

Een bemaling kan een eventueel aanwezige bodemverontreiniging in de omgeving verspreiden. Om te voorkomen dat een eventuele bemaling een onaanvaardbare impact heeft op aanwezige bodemverontreiniging, zal de Technische Richtlijn Grondwaterhandelingen van OVAM50 worden gevolgd.

De bemaling is niet gelegen in een no regret-zone voor PFAS. In de omgeving van het project zijn er wel no regretzones voor PFAS aanwezig. De dichtstbijzijnde zone is gelegen op een afstand van ca. 2 km ten NO van KLZ-WT22.

In het begin van de bemalingsperiode voor de fundering is er een debiet van maximaal 70 m³/dag en dat voor vijf dagen, daarna wordt verwacht dat dit zakt naar 30 m³/dag. In totaal zal maximaal voor de aanleg van de sokkel een 2012 m³ grondwater opgepompt worden. De berekende invloedstraal is voor de windturbinefundering maximaal 91m. De bemaling van de cabines (transformatorcabine en elektriciteitscabine) zal de eerste 5 dagen 32 m³/dag zijn waarna dit stabiliseert naar 9 m³/dag. De invloedstraal van de bemaling voor de cabines is worst-case de eerste 5 dagen 47 m waarna het krimpt tot 38 m. Het totale debiet zou voor beiden voor de voorziene periode 2733 m³ (= 2012 m³ + 721 m³) zijn.

Gezien er zich potentiële verontreiniging binnen de invloedstraal kunnen bevinden werd conform de richtlijnen van OVAM een impactstudie opgemaakt. Rekening houdende met de resultaten en preventieve maatregelen uit de impactstudie zal er steeds voldaan kunnen worden aan de huidige regelgeving en zal de impact beperkt blijven.

De afstand tot de dichtstbijzijnde speciale beschermingszone bedraagt meer dan 1.000 meter.

Binnen de invloedstraal van de bemaling van de projectwindturbine KLZ-WT22 zijn er gebieden gelegen die kwetsbaar kunnen zijn voor verdroging. Dit werd bepaald op basis van de ecotoopkwetsbaarheidskaart.

Het betreft echter gebieden gelegen in industriegebied, de impact op de natuur zal van beperkte aard zijn.

In de natuurstudie wordt hierover het volgende geconcludeerd: "De invloedstraal overlapt deels met kwetsbare ecotopen voor verdroging. Het gaat hierbij om soortenrijke ruigtes. Een deel van deze vegetaties zijn echter reeds ingenomen door industriegebied. De oppervlakte van de overige vegetaties zijn verder zeer beperkt. Bovendien zijn de voorkomende vegetaties niet grondwaterafhankelijk en zal de bemaling slechts tijdelijk optreden. Om bovenstaande redenen wordt het effect als beperkt negatief ingeschat."

Er werden zeer beperkte zettingen berekend nabij de bemalingen van de windturbinesokkel en die van de cabines.

Deze geeft geen nadelige gevolgen voor de nabije infrastructuur.

Toetsend aan de bemalingscascade kan geconcludeerd worden dat er enkel kan worden geloosd op een waterloop. Er kan geïnfiltreerd worden in de omgeving van de geplande windturbine omdat het gaat om nog niet ontwikkeld braakliggend terrein. Er wordt dan ook gekozen voor de aanleg van een tijdelijke infiltratiezone met een overloop in een niet ingedeelde doodlopende gracht.

De infiltratiezone heeft een oppervlakte van 100 m² en een diepte (m-TAW) van 0,30 m en heeft bijgevolg

een infiltratiecapaciteit van $2,0 \text{ m}^3/\text{u}$. In de opstartfase van 5 dagen wordt deze capaciteit overschreden (bemalingsdebiet $4,2 \text{ m}^3/\text{u}$) en zal er dan ook een buffering optreden met een gedeeltelijke overloop naar de niet ingedeelde doodlopende baangracht welke ook zal fungeren als buffer en infiltratiezone. Na deze korte periode is het bemalingsdebiet $1,7 \text{ m}^3/\text{u}$ en vindt er een volledige infiltratie plaats in de infiltratiezone voor de resterende duur van de bemaling.

In de analyseresultaten van grondwaterstaalnames (uitgevoerd door TAUW) werden er overschrijdingen voor arseen en PFAS aangetoond. Het bemalingswater zal voorafgaand aan de infiltratie gezuiverd worden om strikt aan de geldende normen te voldoen.

Het project is niet gelegen in fluviaal en/of pluviaal overstromingsgevoelig gebied, noch in effectief overstromingsgevoelig gebied volgens de kaart met de overstromingsgevoelige gebieden 2017. Het hemelwater ter hoogte van de windturbine, de elektriciteitscabine en de transformatorcabine kan ter plaatse infiltreren in de groenzones rondom de windturbine en de cabine. Het water dat op de funderingssokkel valt, zal afstromen naar de rand ervan en daar in de bodem kunnen infiltreren. Het terrein zal ter hoogte van de kabels terug opgevuld worden in zijn oorspronkelijke staat (onverhard).

De effecten op het watersysteem lijken niet aanzienlijk.

Geluid of trillingen:

Er werd een geluidstudie toegevoegd aan de aanvraag.

Tijdens de dagperiode stelt er zich geen probleem tot het respecteren van de VLAREM-richtwaarden bij een cumulatieve berekening met het maximaal brongeluid van $106,9 \text{ dB(A)}$.

Tijdens de avond- en nachtperiode blijft het project aan 95% van het volvermogen ($106,9 \text{ dB(A)}$) voldoen aan de VLAREM-richtwaarden bij een cumulatieve berekening voor Geplande situatie 1A en 1B.

Ook het ontwikkelingsscenario werd berekend. Hierbij wordt cumulatief gerekend met de nabije geplande windturbines van KLZ-WT21 en KLZ-WT23. Ook dan is er een haalbaar scenario beschikbaar waarbij KLZ-WT22 niet moet gebrideerd worden en toch aan de VLAREM-richtwaarden voldaan wordt.

Biodiversiteit:

Het project is niet gelegen in de omgeving van een habitatrichtlijngebieden, vogelrichtlijngebieden of VEN-gebieden.

Het dichtstbijzijnde habitatrichtlijngebied (ongeveer $7,7 \text{ km}$) is de "Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel" (ook aangeduid als VEN-gebied (gen) met naam "Moervaartvallei fase 1"), gelegen ten oosten van het project.

Er werd een natuurstudie toegevoegd aan de aanvraag. Uit de natuurstudie blijkt dat voor de verschillende effectgroepen geen significante effecten verwacht worden voor vogels en vleermuizen. Er dienen geen maatregelen uitgewerkt te worden.

Zware ongevallen of rampen:

Er werd een veiligheidsstudie m.b.t. externe mensrisico's opgemaakt door een daartoe erkende deskundige van het studiebureau Embridge. Uit deze veiligheidsstudie wordt besloten dat de inplanting van de

windturbine op de voorgestelde locatie en onder de toegepaste randvoorwaarden heden voldoet aan de criteria die in het kader van de externe veiligheid voor windturbines in Vlaanderen worden gehanteerd.

Conform de geldende richtlijnen voor windturbines, worden voor ijsval en ijsworp de volgende maatregelen voorgesteld:

- De windturbine wordt uitgerust met een redundant ijsdetectiesysteem;
- Als ijspreventie wordt de windturbine geparkeerd in een vaste parkeerpositie waarbinnen geen onbeschermde personen aanwezig kunnen zijn in geval van ijsvalrisico;
- Tijdens periodes van ijsvalrisico worden alle personen op de site op de hoogte gebracht van de risico's doormiddel van signalisatieborden;
- Voordat de windturbine opnieuw opgestart wordt zal een visuele inspectie van de wieken via camera's uitgevoerd worden.

De veiligheidsstudie concludeert volgende: het risico van ijsworp vormt dan geen knelpunt op het vlak van externe veiligheid. Het risico van ijsval vormt een aandachtspunt, maar geen knelpunt op het vlak van externe veiligheid.

De windturbine voorzien van bebakening conform de circulaire CIR-GDF 03.

Voor de nabije windturbine in ontwikkeling KLZ-WT23 (Stukwerkers) werd een simple engineering assessment (SEA) opgemaakt voor de militaire radar van Semmerzake. Er kan gesteld worden dat er beperkte bijkomende impact is van het project "Stukwerkers" op de correcte werking van de radar van Semmerzake, maar gelijkaardig aan de effecten van andere gerenoveerde windturbines aan het Kluizendok. Bovendien dient vermeld te worden dat de aanwezige software voor de verwerking van de ontvangen signalen (Intersoft VCC+ NGSP) toelaat om een zekere mitigatie in te voeren voor de waarnemingscellen waar deze geplande windturbine "Stukwerkers" zich bevindt. De impact van dit project "Stukwerkers" kan in voorkomend geval tot een minimum beperkt worden, dan wel volledig geneutraliseerd. Deze conclusie geldt ook voor de geplande windturbine KLZ-WT22 (Magellaanstraat) aangezien deze op een even grote afstand van de radar van Semmerzake ligt als KLZ-WT23 (Stukwerkers).

Voor de nabijgelegen windturbine in ontwikkeling KLZ-WT23 (Stukwerkers) werd een radarstudie opgesteld door Prof. Dr. Ir. J. Catrysse. Hieruit blijkt dat a priori kan gesteld worden dat voor alle zones met een schaduw effect en verminderde radarwaarneming, dit steeds gebeurt op de directe aslijn van radar naar de windturbine, en dat deze zones achter de windturbine gelegen zijn. In de praktijk komt dit er voor dit project op neer dat dit in omgevingen is waar de schepen op de zijkant worden waargenomen, en dus naast de gestoorde radaraslijn voldoende zichtbaar blijven. Deze conclusie geldt ook voor de geplande windturbine KLZ-WT22 (Magellaanstraat).

De effecten op zware ongevallen en rampen lijkt niet aanzienlijk.

Landschap, erfgoed of archeologie:

Er werd een landschapsstudie toegevoegd aan de aanvraag.

Het projectgebied waar de windturbine geplaatst zal worden, situeert zich in de industriële zone rondom het Kluizendok, in het gebied van de Gentse Zeehaven. Het landschap in deze zone wordt grotendeels

gekenmerkt door de verschillende elementen van de haven. De ringweg R4 en het Kanaal Gent-Terneuzen vormen de belangrijkste lijnelementen in het landschap. In de onmiddellijke omgeving is er een uitgebreide spoorinfrastructuur voor goederenverkeer. Verder staan er in het havengebied al een groot aantal reeds operationele windturbines. Deze vormen, net zoals de hoogspanningsleidingen, silo's, opvallende verticale landschapselementen. De plaatsing van de geplande windturbine zal dus weinig of geen schaal verkleinend effect hebben op het landschap.

Binnen het projectgebied bevinden zich geen beschermde erfgoedelementen en geen elementen uit de vastgestelde of wetenschappelijke inventarissen. Door de ruime afstand van de geplande windturbine tot deze beschermingen en inventarissen wordt er geen directe impact verwacht op de erfgoedwaarde van beschermde cultuurhistorische landschappen, beschermde stads- en dorpsgezichten, beschermde monumenten, vastgestelde landschapsatlasrelicten en vastgesteld bouwkundig erfgoed. Ook ten aanzien van archeologie zijn de effecten verwaarloosbaar gezien de situering van het project in gebied zonder archeologie (gga) en de ophoging van circa 3m van het Kluizendok.

Het indirecte effect van de turbine is terug te leiden naar het feit dat de windturbine zichtbaar zal worden in het landschap, bijvoorbeeld vanuit de woongebieden en vanuit enkele waardevolle landschappelijke- of erfgoedelementen. Uit de visualisaties is gebleken dat het effect van de geplande turbine op de meeste locaties verwaarloosbaar is. Dit is te wijten aan het feit dat de turbine aansluiting vindt bij het bestaande havenlandschap en aan het feit dat sommige delen van het landschap eerder gesloten zijn (bv. Doornzele Dries, Kluizen centrum). Vanuit sommige locaties zal de turbine het havenlandschap wel zichtbaar zijn en het havenlandschap versterken. De mate van dit indirecte effect zal afhankelijk zijn van de aanwezigheid van eventuele filterende elementen die het zicht op de windturbine belemmeren (zoals bedrijfsgebouwen, vegetatie, verspreide bebouwing, infrastrukturelementen...).

In het algemeen kan worden gesteld dat het indirecte effect van de windturbine op het landschap in het studiegebied verwaarloosbaar tot beperkt negatief zal zijn.

Gezondheid:

Er werd een slagschaduwstudie gevoegd bij de aanvraag. Mits het toepassen van een automatische stilstandsmodule zullen de toepasselijke VLAREM-normen te allen tijde gerespecteerd worden.

In de slagschaduwstudie werd de verwachte slagschaduw ingeschat ter hoogte van een aantal geselecteerde slagschaduwgevoelige receptoren in de omgeving van de geplande windturbine van Luminus.

Voor het project (KLZ-WT22) kan besloten worden dat de VLAREM II jaarnormen voor enkele receptoren overschreden wordt. De overschrijdingen van de normen situeert zich vooral ten zuidwesten van de windturbine ter hoogte van het woongebied Wippelgem en bij de bedrijfsgebouwen in Kluizendok die dicht bij de windturbine gelegen zijn.

Luminus verbindt er zich derhalve toe de geplande windturbine uit te rusten met een automatische stilstandsmodule, zoals ook wordt vereist overeenkomstig de bepalingen van VLAREM II. Hierdoor kunnen de toepasselijke jaarnormen en dagnormen uit VLAREM II ter hoogte van alle receptoren te allen tijde gerespecteerd worden.

Er worden geen schadelijke stoffen verwacht die in het lichaam kunnen terechtkomen.

Ruimtelijk aspect:

Er werd gekozen om de windturbine te bundelen aan de reeds bestaande windturbines rondom het Kluizendok in de Gentse Zeehaven. De windturbine vormt aldus geen geïsoleerd element in het landschap, maar sluit aan bij een bestaande cluster van windturbines binnen een uitgesproken haven- en industriecontext.

Er wordt geen afbreuk gedaan aan de structuur of functies van het landschap. Het geplande windturbineproject sluit aan bij de schaal en de opbouw van het landschap in kwestie omwille van de reeds operationele en vergunde windturbines en vindt aansluiting bij de overige in het landschap voorkomende markante verticale- en lijninfrastructuren zoals de kranen, silo's voor opslag en een koeltoren. Als ondersteunende functie verhindert de geplande windturbine geenszins de huidige functies of activiteiten op de betrokken percelen en andere percelen in de omgeving. Na aanleg zal slechts een minimale oppervlakte worden ingenomen voor de exploitatie.

De werkvlakken en toegangsweg hebben geen impact op de openheid en de exploitatie van het gebied noch op de activiteiten op de percelen. De windturbine kan op een veilige wijze uitgebaat worden, zonder de veilige verderzetting van de bestaande exploitatie te verhinderen.

Cumulatieve effecten:

Er zijn geen andere cumulatieve effecten dan deze die al werden onderzocht in de slagschaduwbijlages en geluidsbijlages.

Uit bovenstaand onderzoek blijkt dat de aanvraag afdoende werd getoetst aan de relevante selectiecriteria zoals opgenomen in bijlage I, B van het DABM. Er wordt vastgesteld dat in het licht van de kenmerken van het project, de plaatselijke omstandigheden en de kenmerken van zijn potentiële effecten, er op basis van de gegevens in de aanvraag geen aanzienlijke gevolgen voor het milieu zijn en een project-MER redelijkerwijze geen nieuwe of bijkomende gegevens over aanzienlijke milieueffecten zal bevatten. Bijgevolg moet er voor onderhavige aanvraag geen milieueffectenrapport worden opgemaakt.

De behandelingstermijn van 120 dagen vangt aan op de dag na de verzendingsdatum van dit document, conform artikel 32 van het Omgevingsvergunningendecreet.

De bekendmaking van uw aanvraag in kader van het openbaar onderzoek moet door u gebeuren door middel van een affiche die als volgt wordt aangeplakt, conform artikel 20 van het Omgevingsvergunningenbesluit:

- De tekst van de aanplakking wordt met zwarte letters op een gele affiche van minimaal A2-formaat afgedrukt en wordt voorafgegaan door het opschrift "BEKENDMAKING OPENBAAR ONDERZOEK OVER EEN AANVRAAG VAN OMGEVINGSVERGUNNING".
- affiche wordt aangeplakt uiterlijk tien dagen na de datum van deze brief en blijft hangen gedurende de periode van dertig dagen, die ingaat op de dag na de eerste dag van de aanplakking;
- de affiche wordt aangeplakt op een plaats waar het voorwerp van de vergunningsaanvraag paalt aan een openbare weg, of als het aan verschillende openbare wegen paalt, aan elk van die openbare wegen. Als het voorwerp van de vergunningsaanvraag niet paalt aan een openbare weg, wordt de affiche aangeplakt op een plaats aan de dichtstbijzijnde openbare weg;
- als de vergunningsaanvraag betrekking heeft op het openbaar domein, wordt de affiche aangeplakt aan elke zijde waar men van op de openbare weg de grens van het voorwerp van de vergunningsaanvraag bereikt;
- vergunningsaanvrager plakt de affiche aan op een schutting, op een muur of op een bord dat aan

een paal bevestigd is, op de grens tussen het terrein of de toegang tot het terrein en de openbare weg en evenwijdig met de openbare weg, met de tekst gericht naar de openbare weg en op een maximumhoogte van twee meter;

- de affiche is altijd goed leesbaar vanaf de openbare weg.

Wend u tot het gemeentebestuur voor de tekst van deze affiche.

Daarnaast bent u er ook toe gehouden uw gemeente op de hoogte te brengen van de datum van aanplakking. Dit moet gebeuren uiterlijk op de startdatum van de aanplakking.

met vriendelijke groeten,

de gewestelijke omgevingsambtenaar