

Addendum E1 Effecten op mobiliteit

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

☐ ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vraag 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.

☒ nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s). Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemmissies.

Zie lokalisatienota meer bepaald:

Voor organisatie verkeer: Paragraaf 2.6 Aanlegfase; Paragraaf 2.7 Exploitatiefase en Paragraaf 2.8 Ontmantelingsfase

Voor aan- en afvoerfrequenties: Paragraaf 4.5.2 Stikstof

^o Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

3 Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage II van het m.e.r.-besluit van 24 oktober 2025 (project-m.e.r.-screening). Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

De voornaamste effecten zijn voorzien tijdens de aanlegfase en ontmantelingsfase. De turbineonderdelen worden per boot aangeleverd wat maakt dat de hinder op het wegennet beperkt wordt tot de aanvoer van werktuigen, werfpersoneel en tijdelijke voorzieningen naar de site. Deze tijdelijk verhoogde mobiliteit heeft een temporeel gespreid karakter, "niet alles en iedereen wordt verwacht op eenzelfde moment" er is een volgorde van benodigdheden en betrokkenen wat ook maakt dat de ruimtelijke spreiding van deze mobiliteit difuust is.

Gedurende exploitatiefase zie opnieuw Paragraaf 2.7 Exploitatiefase.