



Impactscore - Rapport

[Modules](#) > [Impactscoretool](#) > [Mijn berekeningen](#) > Marriott Ghent[Toegangscontrole](#)

Berekening nummer # 173673

<https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impactscore/rapport/a4fef287-4dbd-48e0-a6b7-394d6c20d15c>

Startdatum berekening

29 juli 2026 om 10:57:22

Einddatum berekening:

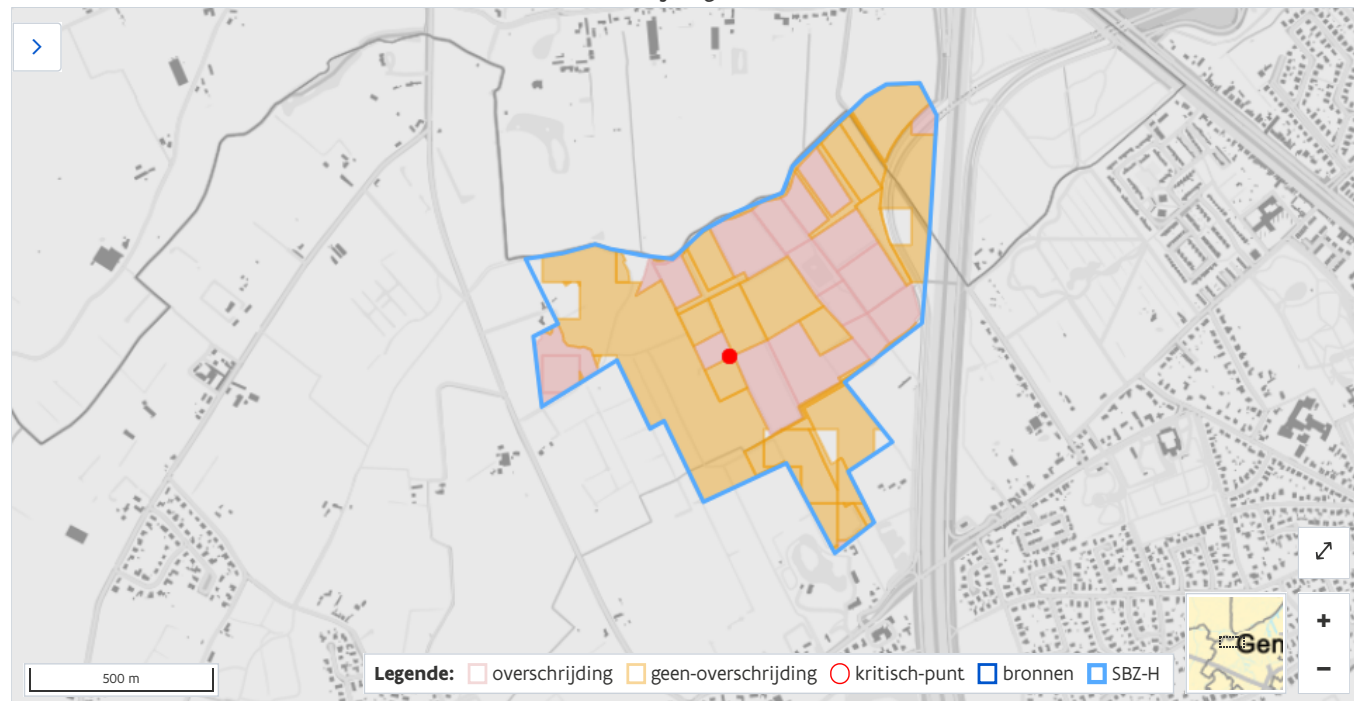
29 juli 2026 om 11:08:40

Impactscore vermeting: 0,000%

Impactscore verzuring: 0,001%

Impactscore Nederland.: 0,000%

Habitatlocaties binnen de toetszone met en zonder overschrijding van de KDW.



Het kritische punt is het punt dat bepalend is voor de impactscoreberekening.

Databronnen

^ Gebruikte databronnen

Hieronder vindt u een overzicht van alle gebruikte databronnen en hun bijhorende versies.

Databron	Versie
AERIUS Hexagonen	De koppeltabel tussen het hexagonengrid en de stikstofgevoelige habitattypen binnen een Natura2000-gebied die ook daadwerkelijk relevant zijn bevonden voor AERIUS 2024, versie 13/01/2026. (bf6fb96b-16ea-4f30-9ac9-d66a18f674ad)
Biologische waarderingskaart	BWK-habitatkaart versie 2023 biologische-waarderingskaart-en-natura-2000-habitatkaart-toestand-2023 .
Emissiefactoren Verkeer	Emissiefactoren update 2023, vlootsamenstelling 2025
Emissiegrenswaarden stookinstallaties	VLAREM II artikel 5.43.2 (01/01/2025)
IFDM	7.1
Kritische Depositie Waarden (KDW)	Bijgestelde KDW lijst
Meteojaar	2017
Natuurstreefbeelden	Habitats onder passend beheer (Natuurstreefbeelden) versie juni 2025 (natuurstreefbeelden).
VLOPS achtergronddepositie	Achtergronddepositiekaarten berekend met VLOPS25 (gebaseerd op OPS 5.3.1.0), de emissiecijfers van 2023 en de meteorologische gegevens van 2017. Vermesting: resultaten voor de totale stikstofdepositie (in kg N/ha-jaar) van NHX en NOY bij elkaar opgeteld zonder een bijtelling. Verzuring: resultaten voor de totale verzurende depositie (in Zeq/ha-jaar) van NHX, NOY en SOX bij elkaar opgeteld zonder een bijtelling.
Zoekzones	Zoekzones v0.2, met inbegrip van de habitats onder passend beheer, d.d. 08/09/2015 (voorlopige-zoekzones-instandhoudingsdoelen-natura-2000-versie-2).

Bronnen en emissie – Nieuwe situatie

Overzicht



Stookinstallaties · 2

Stookinstallatie 1 van 2

Gasketel 1 (winterperiode)

[Toon op kaart](#)

Vlaanderen

PAS-berekening

120,27kg NO_x/jaar**28,06**kg SO₂/jaar

EIGENSCHAPPEN

Type	Ketel
Brandstof op jaarbasis	Aardgas - 798131 kWh/jaar
Ingangsvermogen	0,89 MW
Gebruik per kalenderjaar	500 uur of meer
Status vergunning	Eerste vergunning verkregen op 20-09-2006

EMISSIONPUNT

Afmetingen (diameter x hoogte)	0,2 m x 16 m
Temperatuur	133 °C
Debiet	1 070 Nm ³ /uur

Stookinstallatie 2 van 2

Gasketel 2 (zomerperiode)[Toon op kaart](#)

EMISSIONS

77,94kg NO_x/jaar**18,19**kg SO₂/jaar

EIGENSCHAPPEN

Type	Ketel
Brandstof op jaarbasis	Aardgas - 517224 kWh/jaar
Ingangsvermogen	0,58 MW
Gebruik per kalenderjaar	500 uur of meer
Status vergunning	Eerste vergunning verkregen op 20-09-2006

EMISSIONPUNT

Afmetingen (diameter x hoogte)	0,15 m x 16 m
Temperatuur	146 °C

Wegen · 2

Weg 1 van 2

Drabstraat

[Toon op kaart](#)

EMISSIONS PER AFSTAND

0,00001	0,00066	0,00
kg NH ₃ /(uur·km)	kg NO _x /(uur·km)	kg SO _x /(uur·km)

EIGENSCHAPPEN

Type	Stedelijk
Aantal zwaar verkeer – voertuigen/gemiddelde-werkdag tijdens de spits	8 voertuigen per gemiddelde werkdag in de spits
Aantal licht verkeer – voertuigen/gemiddelde-werkdag tijdens de spits	26 voertuigen per gemiddelde werkdag in de spits
Vrije doorstroom snelheid 85ste percentiel	30 km/uur

EMISSIONS TRAJECT

Afstand	0,24 km
Breedte	6 m
Hoogte	2 m

Weg 2 van 2

Gruuthuusestraat

[Toon op kaart](#)

EMISSIONS PER AFSTAND

0,00	0,00034	0,00
kg NH ₃ /(uur·km)	kg NO _x /(uur·km)	kg SO _x /(uur·km)

EIGENSCHAPPEN

Type	Stedelijk
Aantal zwaar verkeer – voertuigen/gemiddelde-werkdag tijdens de spits	8 voertuigen per gemiddelde werkdag in de spits

Vlaanderen PAS-berekening

voertuigen, gemiddelde
werkdag tijdens de spits

Vrije doorstroom snelheid **30 km/uur**
85ste percentiel

EMISSIETRAJECT

Afstand **0,1 km**

Breedte **5 m**

Hoogte **2 m**

Meer informatie

Voor meer informatie over de toepassing van de impactscore binnen de passende beoordeling kunt u terecht op de site van de [praktische wegwijzers](#). Als u vragen hebt, kunt u via email contact opnemen met de betrokkenen administraties.

Vragen over de beoordeling van het effect richt u aan één van de volgende e-mailadressen bij het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB):

- West-Vlaanderen: aves.wvl.anb@vlaanderen.be
- Oost-Vlaanderen: aves.ovl.anb@vlaanderen.be
- Antwerpen: aves.ant.anb@vlaanderen.be
- Vlaams-Brabant: aves.vbr.anb@vlaanderen.be
- Limburg: aves.lim.anb@vlaanderen.be



PAS-berekening is een officiële website van de Vlaamse overheid
uitgegeven door [Departement Omgeving](#).

[Privacy](#) [Toegankelijkheid](#) [Cookieverklaring](#)

DEPARTEMENT
OMGEVING