

Bijlage E12 Cumulatieve effecten

Voeg de gegevens als bijlage E12 bij het formulier.

1 Beschrijf de potentiële cumulatieve effecten van de aanvraag.

Het project Aether is gelegen langsheen de Christoffel Columbuslaan 35 C te Gent. De site is gelegen nabij het Kluizendok, welke aansluit op het kanaal Gent-Terneuzen. Tot op heden is het projectgebied braakliggend.

Aether wenst op de projectsite een productie-unit te bouwen en te exploiteren die in staat is om een breed gamma aan plantaardige (afval-)oliën en (afval-)glycerine om te zetten in hernieuwbare brandstoffen en brandstofadditieven.

Deze innovatieve technologie is tot op heden ontwikkeld op labo en pilotschaal. Het voorwerp van de aanvraag heeft als doel om deze technologie voor de eerste keer te demonstreren op industriële schaal.

Op de Kluizendok Zuidwest site (hierna afgekort als 'KDZW-site') zijn een aantal vestigingen gesitueerd (of gepland) van exploitanten die deel uitmaken van de GTS-groep, elk met hun eigen omgevingsvergunning:

- Ghent Transport and Storage N.V. (hierna afgekort als 'GTS').

De terminal van GTS bestaat in hoofdzaak uit installaties voor bulk op- en overslag van fossiele (aardolie gebaseerde) brandstoffen, biobrandstoffen en natronloog. De terminal bestaat uit 32 tanks.

Heden betreft het een bimodale terminal (weg/water), waarbij het kan gaan om brandstoffen die onvlambaar cat. 3 en/of milieugevaarlijk zijn. De terminal is een lagedrempelinrichting.

De terminal van GTS valt niet onder bijlage 1 of 2 van het m.e.r.-besluit (besluit Vlaamse Regering 24/10/2025).

- Ghent Renewables N.V. (hierna afgekort als 'GR')

De terminal van Ghent Renewables bestaat in hoofdzaak uit installaties voor bulk op- en overslag van voor producten zonder vlampunt of met een vlampunt meer dan 100°C, en zonder gevarenpictogrammen (GHS), in combinatie met een vetvoorbehandelingsunit.

De vestiging van Ghent Renewables overschrijdt geen Seveso-drempels.

Voor de terminal van GR werd in het verleden reeds een project-MER¹ opgesteld.

- Circular Carbon Hub B.V. (hierna afgekort als 'CCH').

Bij de opmaak van voorliggende aanvraag beschikt CCH over een omgevingsvergunning voor een nieuwe terminal op de KDZW-site, maar is deze nog niet gerealiseerd. De geplande terminal van CCH zal installaties omvatten voor op- en overslag van diverse als gevaarlijk ingedeelde producten. Er zullen verschillende tankenparken komen met in totaal 52 tanks.

De terminal wordt trimodaal (weg/water/spoor). Het productgamma zal o.m. acut toxische (cat. 1/2/3), onvlambare (cat. 2/3) en milieugevaarlijke producten (cat. 1/2) omvatten. De terminal zal een hogedrempelinrichting en dus VR-plichtig zijn. OVR/24/02 heeft deel uitgemaakt van de betrokken OVA.

¹ Ghent Renewables - uitbreiding capaciteit voorbehandeling' (dd. 07/2021, PR3417).

Voor de terminal van CCH werd een project-MER² opgesteld.

Het project Aether zal eveneens deel uitmaken van de KDZW-site.

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om deze effecten te voorkomen of te beperken.

Hiervoor kan verwezen worden naar de desbetreffende E-bijlagen van voorliggende aanvraag alsook de project-m.e.r.-screeningsnota.

o

3 Motiveer waarom deze effecten al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

Hiervoor kan verwezen worden naar Hoofdstuk IV van de project-m.e.r.-screeningsnota waarin de effecten van voorliggende aanvraag zowel op emissie- als immissievlak ingeschat en beoordeeld. Daarnaast werd eveneens de cumulatieve effecten van de volledige Kluizendok Zuidwest (KDZW)-site beoordeeld per discipline.

Uit effectvoorspelling en -beoordeling blijkt dat zowel de impact van het project Aether op zich als de cumulatieve effecten van de KDZW-site niet aanzienlijk is.

² Chemieterminal - Kluizendok Gent - Circular Carbon Hub' (dd. 8/04/2025, PR3043).