

Bijlage E7 Risico op zware ongevallen of rampen

Voeg de gegevens als bijlage E7 bij het formulier.

1 Beschrijf de risico's op zware ongevallen of rampen, met inbegrip van de brandveiligheid, ten gevolge van deze aanvraag.

De risico's op zware ongevallen of rampen bij Aether zullen voornamelijk betrekking hebben op de opslag van gevaarlijke producten en brandbare vloeistoffen. De nodige bouwkundige, installatietechnische en organisatorische maatregelen zijn genomen om de brandveiligheid te garanderen. Daarnaast zal er steeds de nodige aandacht geschonken worden aan het aspect 'veiligheid'. Er zal voorzien worden in voldoende brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen.

Tijdens de aanlegfase kunnen de werkzaamheden leiden tot vergrote risico's op o.a. valgevaar en blootstelling aan chemische en biologische agentia. Hiertoe zullen passende beheersmaatregelen worden uitgewerkt indien nodig.

Het bedrijf betreft geen SEVESO-inrichting. De nota met een aftoetsing van de Seveso-status en bijkomende motivering wordt aan voorliggende aanvraag toegevoegd in bijlage F1_3 onder het luik 'confidentiële informatie'. Tijdens het productieproces kunnen VOS-emissies, nl. methyl tert-butyl ether, vrijkomen. Deze stof is gecategoriseerd onder volgende gevarenaanduidingen en voorzorgsmaatregelen:

- H225 – Licht ontvlambare vloeistof en damp
- H315 – Veroorzaakt huidirritatie
- P210 – Verwijderd houden van warmte/vonken/open vuur/ hete oppervlakken en andere ontstekingsbronnen. – Niet roken.

Er zijn enkele SEVESO-inrichtingen gelegen in de omgeving van het projectgebied. Onderstaande SEVESO-inrichtingen zijn gelegen binnen een straal van 1 km van het projectgebied:

- GTS Kluizendok Zuidwest (ca. 5 m ten noorden van het projectgebied, lagedrempel)
- Kluizendok Tank Terminal (ca. 500 m ten noordoosten van het projectgebied, hogedrempel)
- Douglas Terminals (ca. 500 m ten noordoosten van het projectgebied, hogedrempel)
- Ghent Transport and Storage (ca. 1 km ten noordoosten van het projectgebied, hogedrempel)

Daarnaast is het projectgebied ook gelegen in de consultatiezones van volgende SEVESO-inrichtingen:

- ArcelorMittal Gent (hogedrempel)
- Kronos Europe (hogedrempel)

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de risico's op zware ongevallen of rampen te voorkomen of te beperken.

De opslag van gevaarlijke producten en brandbare vloeistoffen in vaste houders zal gebeuren conform de voorwaarden uit Vlarem II. De nodige interventiemiddelen zullen aanwezig zijn om bij incidenten of lekkage de gevolgen maximaal te beperken.

Tijdens de aanlegfase en het exploiteren van de inrichting zal het nodige belang gehecht worden aan de veiligheid- en milieuvoorwaarden, het welzijn van het personeel en van zijn omgeving. Gezien de activiteiten van Aether gebruik maken van ontvlambare, gevaarlijke en/of giftige stoffen, is veiligheid en preventie van groot belang. Het HSQE-beleid (Health, Safety, Quality and Environment) wordt geïntegreerd in een schriftelijk vastgelegd managementsysteem.

In overleg met de brandweer wordt een noodplan uitgewerkt. Vluchtroutes worden bepaald en duidelijk gesignaleerd, en medewerkers krijgen de nodige opleiding om in noodsituaties correct en doeltreffend te handelen. Daarnaast worden branddetectiesystemen en noodstopschakelaars geïnstalleerd in zowel de productie-eenheid als de controlekamer. Een automatisch schuimblussysteem treedt in werking bij detectie van brand en wordt gekoppeld aan het bestaande blusnetwerk van de aangrenzende chemieterminal.

Koelinstallaties zullen steeds gekeurd worden voor ingebruikname door een aangewezen keuringsinstantie. Deze installaties voldoen steeds aan de vooropgestelde

veiligheidsvoorzorgsmaatregelen (cfr. EN378 Koelsystemen en warmtepompen – Veiligheids- en milieueisen).

Er wordt tevens een HAZOP (Hazard and Operability Study, veiligheidsstudie) opgesteld.

Daarnaast worden de opslagtanks voorzien van een stikstofdeken om een zuurstofarme atmosfeer te waarborgen. Dit veiligheidsconcept voorkomt dat zuurstof in contact komt met de opgeslagen stoffen, waardoor het risico op de vorming van explosieve mengsels aanzienlijk wordt gereduceerd. Als gevolg hiervan zal, naast eventuele MTBE-dampen, ook stikstofgas (N₂) via de scrubber worden afgevoerd. Stikstof is onder normale druk- en temperaturomstandigheden een kleurloos, reukloos, smaakloos en inert gas en vormt het hoofdbestanddeel van de omgevingslucht. Het gas is op zichzelf niet schadelijk voor mens of milieu. Om veiligheidsredenen is een continue emissie van stikstofgas inherent aan de inrichting.

3 Wenst u een relevante veiligheidsstudie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

☐ ja. Voeg die studie als bijlage E7bis bij het formulier.

☒ nee.

4 Als er een advies van de brandweer is opgesteld naar aanleiding van de aanvraag, voegt u dat advies als bijlage E7ter bij het formulier.

Niet van toepassing.

o

5 **Motiveer waarom het risico op zware ongevallen of rampen al dan niet aanzienlijk is.**

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage II van het m.e.r.-besluit van 24 oktober 2025 (project-m.e.r.-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Gelet op §1 en §2 kan gesteld worden dat de risico's op zware ongevallen of rampen afdoende beheerst zijn en er geen invloed op de externe mens- en milieurisico's wordt voorzien. Zoals hierboven beschreven worden de nodige preventieve- en veiligheidsmaatregelen getroffen om risico's op zware ongevallen of rampen tot een minimum te herleiden. Ook inzake milieuveiligheid zullen de nodige maatregelen getroffen worden ter beheersing van dit risico door de nodige lekopvang te voorzien bij opslag van gevaarlijke producten in bovengrondse tanks.

Er worden geen aanzienlijk negatieve effecten verwacht ten gevolge van voorliggend project.