

Addendum E1 Effecten op mobiliteit

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

☐ ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vraag 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.

☒ nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s). Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemmissies.

Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase zal er tijdelijk een beperkte verhoging zijn van de verkeersbelasting in de omgeving van de projectlocatie, dit door het verkeer van- en naar de werf (aanvoer rollend materieel, materialen en grondstoffen, personeel).

In functie van de aanlegfase zullen verschillende gemotoriseerde voertuigen, stationaire werktuigen en materialen/grondstoffen worden aangevoerd. Bij de opstart van het project, zal er meer vrachtverkeer plaatsvinden. Tijdens deze opstartfase bedraagt het aantal zware voertuigbewegingen gemiddeld ca. 40 per dag, dit zal daarna dalen naar 20 per dag. Het aantal lichte voertuigbewegingen blijft gedurende de volledige opstartfase (en aanlegfase) relatief constant en bedraagt gemiddeld ongeveer 12 bewegingen per dag.

Voor de gehele aanlegfase wordt ingeschat (zie bijlage E6septies) dat er 5.520 zware voertuigbewegingen zullen zijn en 2.196 lichte voertuigbewegingen (personenwagens, inclusief werknemersverkeer). Dit wordt ingeschat op ca. 43 verplaatsingen per dag (heen en terug) waarvan 12 lichte verplaatsingen en 31 zware verplaatsingen. Dit komt gemiddeld op 4 transporten per uur rekening houdende met een werkdag van 12 uur (van 7h tot 19h).

Exploitatiefase

Er is geen personeel aanwezig op dagelijkse basis. Eén keer per week zal een techniker langsgaan voor onderhoud. Deze verplaatst zich met een camionette.

Om de één à twee weken zullen chemicaliën geleverd worden met een vrachtwagen.

De site is ontsloten via de Buitenring Wondelgem, waarvan gemotoriseerd verkeer naar de R4 en zo naar de E40 kan rijden.

^o Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

3 Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage II van het m.e.r.-besluit van 24 oktober 2025 (project-m.e.r.-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Aanlegfase

In kader van de realisatie van het project zal er een toename aan verkeersbewegingen ten gevolge van personenvervoer, goederenvervoer en werfverkeer zijn. Afhankelijk van de fase in het bouwprogramma zullen deze verkeersintensiteiten intensief toenemen.

Er worden per uur 4 transporten verwacht tijdens de werken. Het betreft zowel vrachtverkeer als personenverkeer. Gezien het feit dat dit transport via de gewestwegen verloopt en het om een tijdelijke periode gaat (met stilstanden max. 1 jaar), betekent bovenvermelde toename aan verkeer gelieerd aan dit project geen

fundamentele problemen voor de doorstroming en een verwaarloosbaar effect ter hoogte van de betrokken rijbanen en kruispunten.

Exploitatiefase

Aangezien het aantal transporten laag is en de site vlot ontsluit naar de autostrade worden er geen aanzienlijke effecten op de mobiliteit verwacht.