

Bijlage E1 Effecten op mobiliteit

Voeg de gegevens als bijlage E1 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

☐ ja. Voeg dat mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in het MOBER, hoeft u die vragen niet in te vullen.

☒ nee. Ga naar vraag 2.

Zie discipline mens-mobiliteit MER

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

Voor de uitbating en het onderhoud van een elektriciteitscentrale is het aantal vereiste personeelsleden beperkt. Omdat er op de site ook burelen en vergaderruimtes aanwezig is, is het aantal werknemers dat de site kan aandoen groter dan het aantal operatoren voor de centrale. Door de toenemende trend van het thuiswerken, is ook deze bezetting aanzienlijk gedaald.

Het aantal personeelsleden dat gemiddeld per dag aanwezig is bedraagt ca. 50. 62% komt met de wagen (alle bedrijfswagens zijn elektrisch), 21% met de fiets en 17% met andere vervoersmodi zoals openbaar vervoer.

De mobiliteit die gepaard gaat met de aanvoer van grondstoffen is eveneens minimaal. De voornaamste grondstof voor de site is aardgas die via een gasleiding van Fluxys wordt aangeleverd. De beperkte hoeveelheid gasolie die verbruikt moet in worst case omstandigheden gemiddeld 1 keer per jaar worden aangeleverd.

Ook de eindproducten (warmte en elektriciteit) worden via respectievelijk het Gentse warmtenet (ondergronds) en het elektriciteitsnet vervoerd.

Tijdens de aanlegfase kan de mobiliteit in zeer beperkte mate toenemen: voor het aanleveren en installeren van de warmtepompen zal er tijdelijk een beperkte toename zijn van het aantal vrachtwagenbewegingen en van het aantal lichte voertuigbewegingen (contractoren). De verwachting is dat niet meer dan 15 vrachten verspreid over een periode van ongeveer 18 maanden de site bijkomend zullen aandoen.

3 Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage II van het m.e.r.-besluit van 24/10/2025 (project-m.e.r.-screening). Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Door de aard van de activiteiten is het verkeer dat door Luminus in site Ham wordt veroorzaakt nagenoeg verwaarloosbaar.

Bovendien is de site door z'n ligging nabij Dampoort erg geschikt voor duurzame vormen van woon-werkverkeer voor het personeel. Luminus stimuleert het gebruik van alternatieven voor de wagen. Alle bedrijfswagens zijn elektrisch.