

# DEPARTEMENT OMGEVING

Vlaamse overheid  
Afdeling Gebiedsontwikkeling en Vergunningen  
Oost- en West-Vlaanderen  
[www.omgeving.vlaanderen.be](http://www.omgeving.vlaanderen.be)

Messer Air Gases Belgium  
Nieuwe Weg 1  
2070 BEVEREN-KRUIBEKE-ZWIJNDRECHT

uw bericht van  
10/07/2026

contactgegevens  
Jelke Clauwaert  
[jelke.clauwaert@vlaanderen.be](mailto:jelke.clauwaert@vlaanderen.be)

ons kenmerk  
OMV\_2025046078

datum  
zie digitale  
handtekening

uw kenmerk  
/

bijlagen  
/

**Betreft:** Volledig en Ontvankelijk  
**ligging:** Gentweg 18 - 20 - 22 - 24 - 26 - 28 - 32 te 9940 Evergem  
Langerbruggekaai 7 - 9 - 10 te 9000 Gent  
**kadastraal:** Evergem: 1<sup>e</sup> afd., sectie A, nummer(s): 1273L,1273M,1274C,1519S,1559A2,1559R,1559S,1559T,1559Z,1562S,1578M,  
1578S,1588D,1589E,1787A  
Gent: 13<sup>e</sup> afd., sectie R, nummer(s): 1525B2,1525X,1528C2,1528E2,1638C  
**onderwerp:** Messer pijpleiding Kronos  
**aanvrager:** Messer Air Gases Belgium met als adres Nieuwe Weg nr.1 te Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht  
**exploitant:** Messer Air Gases Belgium met als adres Nieuwe Weg nr.1 te Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht

Geachte aanvrager,

Het onderhavige dossier werd louter gescreend op de noodzakelijk toe te voegen stukken volgens het aanvraagformulier en het normenboek. Uw vergunningsaanvraag is ontvankelijk en volledig en zal behandeld worden overeenkomstig de gewone procedure.

Uit de project-m.e.r.-screening blijkt het volgende:

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage II van het m.e.r.-besluit, meer bepaald:

- categorie 3b *“industriële installaties voor*
  - *het transport van gas, olie, chemicaliën, stoom en warm water*
  - *het transport van elektrische energie via bovengrondse leidingen*
  - *het transport van elektrische energie via ondergrondse leidingen en voor zover ze niet gelegen zijn binnen de rooilijnen van een openbare weg”*
- categorie 10k *“aanleg van buisleidingen voor transport en bijbehorende randvoorzieningen die*



*niet gelegen zijn binnen de rooilijnen van een openbare weg”*

- categorie 10n “werken voor

- *het onttrekken van grondwater met inbegrip van terug in de ondergrond brengen van grondwater*
- *Het kunstmatig aanvullen van grondwater”*

Bijgevolg moet een project-m.e.r.-screening gebeuren.

Deze screening is opgenomen in de aanvraag en de belangrijkste elementen kunnen als volgt worden samengevat:

Mobiliteit: Tijdens de aanlegfase ontstaat een tijdelijke en beperkte toename van werfverkeer, die gelet op de beperkte omvang, het gebruik van bestaande (gewest)wegen, het ontbreken van extern grondtransport en de beschikbare wegcapaciteit geen significante impact heeft op de verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid of bereikbaarheid. Tijdens de exploitatiefase wordt nagenoeg geen verkeer gegenereerd en leidt het transport via pijpleiding bovendien tot het vermijden van wegtransporten. Er worden bijgevolg geen aanzienlijke negatieve effecten op mobiliteit verwacht. Vanuit de discipline mobiliteit is er geen aanleiding om een project-MER op te maken.

Bodem: Tijdens de aanlegfase vinden grondwerken en bemaling plaats binnen een omgeving met gekende bodem- en grondwaterverontreinigingen. Door het hergebruik van uitgegraven gronden, de naleving van de bodem technische gebruiksadviezen, de toepassing van PFAS-no-regret maatregelen, de plaatsing van een tijdelijke waterzuiveringsinstallatie en de monitoring van het bemalingswater wordt de verspreiding van verontreinigingen voorkomen of sterk beperkt. De opslag van gevaarlijke stoffen gebeurt boven lekbakken en in conforme dubbelwandige tanks. Tijdens de exploitatiefase zijn geen relevante emissiebronnen naar de bodem aanwezig. De werken zullen redelijkerwijze een impact veroorzaken op de bodem, maar zijn niet van die aard dat de opmaak van een project-MER vereist is.

Watersysteem: Tijdens de aanlegfase is een tijdelijke bemaling noodzakelijk gedurende maximaal 85 dagen. Het bemalingswater wordt gezuiverd in een project geïntegreerde tijdelijke waterzuiveringsinstallatie en vervolgens geloosd op het Kanaal Gent-Terneuzen. Monitoring van het effluent waarborgt de naleving van de lozingsvoorwaarden. Gelet op het beperkte lozingsvolume ten opzichte van het ontvangende oppervlaktewater, de beperkte duur van de bemaling en het ontbreken van verspreidingsrisico's voor grondwaterverontreiniging worden geen significante effecten verwacht. Tijdens de exploitatiefase zijn geen relevante emissies of verstoringen van het watersysteem aanwezig. Het project betreft hoofdzakelijk ondergrondse infrastructuur zonder bijkomende verharding of constructies die het overstromingsregime wijzigen. De werken zullen redelijkerwijze geen aanzienlijk negatieve effecten veroorzaken op het watersysteem die de opmaak van een project-MER vereisen.

Luchtkwaliteit: Tijdens de aanlegfase ontstaan tijdelijk emissies door werfverkeer, werfmachines en een noodgenerator voor de tijdelijke waterzuiveringsinstallatie. Daarnaast kan beperkte stofvorming optreden bij grondwerken en tijdelijke grondopslag. Door het gebruik van goed onderhouden machines, het bevochtigen van grondoppervlakken en grondstockages tijdens droge periodes en het toepassen van goede werfpraktijken worden deze emissies maximaal beperkt. Uit de stikstofberekening blijkt bovendien dat de bijdrage van het project aan verzuring en eutrofiëring minder bedraagt dan 1%. Tijdens de exploitatiefase zijn geen relevante emissie- of geurbronnen aanwezig. De werken zullen redelijkerwijze geen aanzienlijk negatieve effecten veroorzaken op de luchtkwaliteit die de opmaak van een project-MER vereisen.

Geluid of trillingen: Tijdens de aanlegfase kunnen tijdelijk geluid en trillingen ontstaan ten gevolge van werfverkeer, werfmachines en mechanische werkzaamheden. Deze effecten zijn beperkt in tijd en omvang en worden verder beperkt door de afwikkeling van het werfverkeer via het hoger wegennet, het vermijden van woonkernen, het gebruik van geschikte uitvoeringstechnieken en de toepassing van bronmaatregelen zoals omkastingen van stationaire motoren. Tijdens de exploitatiefase zijn geen relevante geluids- of trillingsbronnen aanwezig. De effecten van geluid en trillingen worden als niet aanzienlijk beoordeeld.

Biodiversiteit: Het project is gelegen binnen bestaand industriegebied en buiten speciale beschermingszones, VEN-gebieden en natuurreservaten. Hoewel binnen de invloedszone van de bemaling enkele biologisch waardevolle zones voorkomen volgens de Biologische Waarderingskaart, blijkt uit het terreinonderzoek dat een aantal karteringen niet langer overeenstemmen met de actuele toestand. De algemene biologische waarde van het projectgebied wordt, gezien de sterk geïndustrialiseerde omgeving, als beperkt beschouwd.

Er wordt over een oppervlakte van 1311 m<sup>2</sup> ontbost, het betreft spontane vegetatie. De ontbossing is vereist om een bosvrije strook rondom de leidingen te kunnen voorzien (5 meter langs elke zijde). Buiten deze voorbehouden zone kan op de braakliggende en ontboste delen de spontane vegetatie zich na de werken herstellen. Deze ontbossing leidt niet tot aanzienlijke effecten die de opmaak van een MER vereisen.

De tijdelijke bemaling tijdens de aanlegfase veroorzaakt slechts beperkte en tijdelijke grondwaterstands dalingen waardoor geen significante effecten op biologisch waardevolle vegetaties of natuurgebieden worden verwacht. Voor de aanlegfase werd een PAS-impactscore berekend van 0,001%, wat ruim onder de decretale drempel van 1% ligt. Hierdoor zijn geen betekenisvolle effecten op Natura 2000-habitats of instandhoudingsdoelstellingen te verwachten. Daarnaast wordt potentieel verontreinigd bemalingswater gezuiverd en gemonitord vóór lozing, zodat negatieve effecten op aquatische ecosystemen vermeden worden. Tijdens de exploitatiefase worden geen relevante effecten op biodiversiteit verwacht. Vanuit de discipline biodiversiteit bestaat bijgevolg geen aanleiding voor de opmaak van een project-MER.

De aanvraag zal tijdens de verdere behandeling de natuurtoets dienen te doorstaan.

Zware ongevallen of rampen: Tijdens de aanlegfase beperken de risico's zich tot klassieke werkgebonden ongevallen, tijdelijke zettingsrisico's en een beperkte tijdelijke toename van het groepsrisico door de aanwezigheid van werfpersonnel binnen de consultatiezones van nabijgelegen Seveso-inrichtingen. Deze risico's worden voldoende beheerst door veiligheidscoördinatie, werkprocedures, stabiliteitsmaatregelen en afstemming met de beheerders van spoor- en leidinginfrastructuur. Tijdens de exploitatiefase bevinden de leidingen zich ondergronds en worden zij continu gemonitord. Mogelijke calamiteiten beperken zich tot uitzonderlijke lek- of breukscenario's, waarbij automatische afsluiters de vrijgekomen hoeveelheid zuurstof beperken. Gelet op de beperkte aanwezige hoeveelheid zuurstof, de afwezigheid van explosieve eigenschappen en de uitgebreide veiligheidsvoorzieningen worden geen aanzienlijke effecten voor mens of milieu verwacht die de opmaak van een project-MER vereisen.

Landschap, erfgoed of archeologie: In de omgeving van het project bevinden zich de vastgestelde erfgoedelementen Elektriciteitscentrale Langerbrugge en Tuinwijk Herryville met velodroom. Uit de bemalingsstudie blijkt dat de tijdelijke grondwaterverlaging ter hoogte van deze erfgoedelementen beperkt blijft tot minder dan 0,25 meter, waardoor geen zettingen of schade worden verwacht. De leidingen worden ondergronds aangelegd en hebben na uitvoering geen invloed op het landschap, de horizonwerking, zichtrelaties of de erfgoedbeleving. Tijdens de exploitatiefase zijn geen effecten op landschap of erfgoed aanwezig.

Cumulatieve effecten: De belangrijkste mogelijke cumulatie doet zich voor met de aanleg van de Air Separation Unit (ASU) van Messer. Tijdens de aanlegfase kunnen tijdelijk bijkomende verkeersstromen, emissies en veiligheidsgerelateerde effecten optreden. De leidingen komen volledig onder de grond te liggen waardoor er geen risico op aanvaring bestaat. De werken zullen redelijkerwijze geen aanzienlijk negatieve cumulatieve effecten veroorzaken die de opmaak van een project-MER vereisen.

Uit bovenstaand onderzoek blijkt dat de aanvraag afdoende werd getoetst aan de relevante selectiecriteria zoals opgenomen in bijlage I, B van het DABM. Er wordt vastgesteld dat in het licht van de kenmerken van het project, de plaatselijke omstandigheden en de kenmerken van zijn potentiële effecten, er op basis van de gegevens in de aanvraag geen aanzienlijke gevolgen voor het milieu zijn en een project-MER redelijkerwijze geen nieuwe of bijkomende gegevens over aanzienlijke milieueffecten zal bevatten. Bijgevolg moet er voor onderhavige aanvraag geen milieueffectenrapport worden opgemaakt.

De behandelingstermijn van 120 dagen vangt aan op de dag na de verzendingsdatum van dit document, conform artikel 32 van het Omgevingsvergunningendecreet

De bekendmaking van uw aanvraag in kader van het openbaar onderzoek moet door u gebeuren door middel van een affiche die als volgt wordt aangeplakt, conform artikel 20 van het Omgevingsvergunningenbesluit:

- De tekst van de aanplakking wordt met zwarte letters op een gele affiche van minimaal A2-formaat afgedrukt en wordt voorafgegaan door het opschrift "BEKENDMAKING OPENBAAR ONDERZOEK OVER EEN AANVRAAG VAN OMGEVINGSVERGUNNING".
- affiche wordt aangeplakt uiterlijk tien dagen na de datum van deze brief en blijft hangen gedurende de periode van dertig dagen, die ingaat op de dag na de eerste dag van de aanplakking;
- de affiche wordt aangeplakt op een plaats waar het voorwerp van de vergunningsaanvraag paalt aan een openbare weg, of als het aan verschillende openbare wegen paalt, aan elk van die openbare wegen. Als het voorwerp van de vergunningsaanvraag niet paalt aan een openbare weg, wordt de affiche aangeplakt op een plaats aan de dichtstbijzijnde openbare weg;
- als de vergunningsaanvraag betrekking heeft op het openbaar domein, wordt de affiche aangeplakt aan elke zijde waar men van op de openbare weg de grens van het voorwerp van de vergunningsaanvraag bereikt;
- vergunningsaanvrager plakt de affiche aan op een schutting, op een muur of op een bord dat aan een paal bevestigd is, op de grens tussen het terrein of de toegang tot het terrein en de openbare weg en evenwijdig met de openbare weg, met de tekst gericht naar de openbare weg en op een maximumhoogte van twee meter;
- de affiche is altijd goed leesbaar vanaf de openbare weg.

Wend u tot het gemeentebestuur voor de tekst van deze affiche.

Daarnaast bent u er ook toe gehouden uw gemeente op de hoogte te brengen van de datum van aanplakking. Dit moet gebeuren uiterlijk op de startdatum van de aanplakking.

met vriendelijke groeten,

de gewestelijke omgevingsambtenaar