

Bijlage C1 Voorwerp van de aanvraag

Voorliggende vergunningsaanvraag betreft een omgevingsvergunningsaanvraag (OVA) voor de aanleg van een pijpleiding voor het transporteren en aanleveren van zuurstof en stikstof aan het naastgelegen bedrijf KRONOS door Messer Air Gases Belgium NV aan de Gentweg te Evergem.

Messer Air Gases Belgium NV heeft een omgevingsvergunning bekomen voor een Air Separator Unit (OMV2024163756 – vergund op 02/04/2026. Hier zullen zij omgevingslucht onttrekken en splitsen in argon, zuurstof en stikstof. Deze eindproducten (stikstof en zuurstof) worden dan via vrachtwagens getransporteerd naar klanten. Aangezien de Air Separator Unit op zich kan functioneren en de werking niet afhankelijk is van de koppeling met de aangevraagde pijpleiding, werd dit dossier voor omgevingsvergunningsaanvraag apart ingediend. Er werd wel rekening gehouden met beide projecten bij het onderzoeken van eventuele effecten.

Huidige aanvraag kadert in het voorzien van een extra mogelijkheid om de eindproducten (zuurstof en stikstof) te vervoeren per pijpleiding naar klanten in de haven zoals hier concreet het naastliggend bedrijf KRONOS.

Om deze pijpleiding aan te leggen zal er gebruik worden gemaakt van ondergrondse boringen. Om deze boringen mogelijk te maken zal er op drie locaties een bemaling noodzakelijk zijn. Op basis van de ontwerpgegevens zal lokaal bemaald moeten worden tot een maximale diepte van ca. 6,66 m-mv, de maximale invloedstraal bedraagt ca. 450 m. Het totaal op te pompen netto volume per IIOA bedraagt 45.527 m³, met een maximaal dagdebiet van 1.642 m³/dag (ca. 69 m³/u).

Er worden twee bemalingseenheden voorzien:

- BM1: een bemaling aan de hand van filters tot 8 m voor het bemalen van de delen van het tracé in open sleuf (HCOV0100), deze is beperkt aangezien het grootste deel van het tracé via gestuurde boring zal worden gerealiseerd,
- BM2: een bemaling aan de hand van dieptebronnen tot 15 m voor het bemalen van de persputten (HCOV0100).

Geschat wordt dat de bemalingswerken voor deze aanvraag ca. 85 dagen in beslag zullen nemen, waarbij gefaseerd bemaald zal worden. De tijdsduur per bemalingsstreng zoals opgenomen in de bemalingsnota is een inschatting in kader van de bemalingsberekeningen. De effectieve duur in uitvoering is ook afhankelijk van mogelijke vertragingen/stilstanden. Voor de bemalingsberekeningen wordt verwezen naar bijlage R53bis.

Voor een bespreking van de kwaliteit van het bemalingswater wordt verwezen naar R53Btris. Op basis van dit grondwateronderzoek kunnen volgende conclusies genomen worden:

- Voor het lozen van het bemalingswater wordt er rekening gehouden met de milieukwaliteitsnormen van het Kanaal Gent Terneuzen (categorie rivier, type niet gekarakteriseerd). Deze betreft een waterloop van categorie drie en wordt beheerd door de Afdeling Maritieme Toegang van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW). Het bemalingswater zal rechtstreeks geloosd worden op het Kanaal via een leidingbrug (via LP1). De x- en y-coördinaten zijn momenteel slechts indicatief. Gezien de exacte fasering/uitvoeringsmethode van de aannemer nog niet gekend is, wordt voor het lozingspunt rekening gehouden met het maximale dagdebiet.
- Om het bemalingswater te lozen op oppervlaktewater zal dit eerst gezuiverd worden, vooraleer dit geloosd wordt. Er worden een tijdelijke waterzuiveringsinstallatie voorzien, zodoende de geldende en voorgestelde normen voor lozing kunnen gehaald worden alvorens lozing. Deze wordt ter hoogte van de werfzone op een perceel van Kronos geplaatst (zie bijlage C8 – bemalingsplan), deze zal het bemalingswater zuiveren tot aan de geldende toetsingsnormen.

Het gezuiverde bemalingswater wordt geloosd onder volgende geldende en voorgestelde normen:

- o BTEXN: gezien naftaleen en benzeen als prioritaire stof gedefinieerd zijn, wordt voor deze parameters rekening gehouden met de geldende IC's;

- Minerale olie: voor minerale olie wordt met de huidige toetsingsnorm van 500 µg/L rekening gehouden;
- PAK's: van deze stoffengroep worden ook parameters als prioritair gevaarlijk beschouwd, en bijgevolg rekening te houden met de geldende IC's;
- PFAS cfr. WAC/IV/A/025: rekening te houden met de geldende rapportagegrenzen;
- Fenolen: omvat eveneens prioritaire stoffen, hiervoor wordt ook rekening gehouden met de IC's;

De overige parameters (arseen, sulfaten, totaal stikstof, vinylchloride, mangaan, molybdeen en cyanide totaal) zijn niet gedefinieerd als prioritair gevaarlijke stoffen. De parameters zullen gezuiverd worden tot hun indelingscriterium. Voor sulfaten en totaal stikstof kan gezien de beperkte duur van de lozing (< 1 jaar) en de lozingsdebieten (<2500 m³/dag) rekening gehouden worden met 10x de geldende toetsingsnorm. Voor totaal stikstof zal er rekening worden gehouden met de gangbare norm van 15 mg/l.

Er bevinden zich op het eerste zicht geen huidige of geplande infiltratievoorzieningen binnen een straal van 200 m rondom de werfzone. Gezien de complexe verontreinigingssituatie in het grondwater en het vaste deel van de aarde wordt het afgeraden om het effluent te infiltreren.

- Rekening houdend met de retardatie en de beperkte tijd van de bemaling is de invloed van de bemaling veel kleiner dan de omvang van de afgeperkte verontreinigingen. Volgens de gemodelleerde stromingsbanen wordt er geen significant verspreidingsrisico van de verontreinigingskern verwacht door de bemaling.

Naast de benodigdheden voor de bemaling, zal er tijdens de aanlegfase ook opslag aanwezig zijn van gevaarlijke gassen en vloeistoffen in kleine verpakkingen.

Volgende opslag van gassen zal aanwezig zijn;

- Propaan; 125 liter in gasflessen van 5 tot 50 liter,
- Argon; 125 liter in gasflessen van 5 tot 50 liter,
- Zuurstof, 125 liter in gasflessen van 5 tot 50 liter,
- Acetyleen; 125 liter in gasflessen van 5 tot 50 liter.

Voor de opslag van gevaarlijke vloeistoffen betreft het producten, voornamelijk primers, in kleine verpakkingen van elk 10 liter, met een totale opslag van 100 liter.

Om deze leiding aan te leggen en te exploiteren zijn volgende ingedeelde inrichtingen en activiteiten noodzakelijk:

- Het tijdelijk lozen van bemalingswater, via een waterzuiveringsinstallatie, met een maximaal debiet van 1.642 m³/dag (rubriek - 3.8.1°a),
- De tijdelijke opslag van 500 liter gevaarlijke gassen in verplaatsbare houders (rubriek 17.1.2.1.1°),
- De tijdelijke opslag van 2,5 ton gasolie voor de tijdelijke noodgenerator van de tijdelijke WZI (rubriek 17.3.2.1.1.1°b),
- De tijdelijke opslag van 100 liter gevaarlijke vloeistoffen in kleine verpakkingen (17.4),
- Een bemaling die technisch noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de pijpleiding met een totaal netto opgepompt volume van 45.527 m³ en een maximale verlaging van 6,66 m-mv (rubriek – 53.2.2°b).

Voor de tijdelijke waterzuiveringsinstallatie (WZI) kan, indien geen netstroom beschikbaar is op de site, een noodgenerator met een vermogen van 61 kVA worden geplaatst. Conform bijlage C6bis – Zuiveringsnota wordt deze generator enkel voorzien indien noodzakelijk. Gezien het lage vermogen betreft dit een niet-ingedeelde installatie.

De ingedeelde inrichtingen worden voor **bepaalde duur** aangevraagd. De aanlegfase zal ongeveer 5 maanden in beslag nemen, veiligheidshalve wordt er een termijn van 1 jaar aangevraagd voor het milieulijk van de aanvraag en de tijdelijke handelingen van het stedenbouwkundig luik. De overige handelingen van het stedenbouwkundig luik wordt voor onbepaalde duur aangevraagd.

De aanvraag voor deze IIOA is project-m.e.r.-screeningsplichtig conform de volgende categorieën van bijlage II van het MER-besluit:

- 3.b) Industriële installaties voor het transport van gas, olie, chemicaliën, stoom en warm water,
- 10.k) Aanleg van buisleidingen voor transport en bijbehorende randvoorzieningen die niet gelegen zijn binnen de rooilijnen van een openbare weg
- 10.n) Werken voor het onttrekken van grondwater met inbegrip van terug in de ondergrond brengen van grondwater

Op 29 november 2024 heeft Stikstof Vlaanderen een nieuwe communicatie gepubliceerd, waarin wordt verduidelijkt voor welke projecten het Stikstofdecreet niet van toepassing is en hoe de beoordelingskaders moeten worden toegepast. Gezien dit dossier enkel stikstofemissies betreft in de aanlegfase, en niet in de exploitatiefase, hoeft strikt genomen geen stikstofberekening opgemaakt te worden. Deze werd voor dit dossier ten overvloede echter wel opgemaakt en toegevoegd aan bijlage E6.

Aangezien de pijpleiding voor transport van gassen (zuurstof en stikstof) volledig ondergronds wordt aangelegd, worden er geen aanzienlijke effecten verwacht op ruimtelijke aspecten ten gevolge van deze aanvraag. Er is immers geen ruimtebeslag, sterk verkeer genererend effect,... Door het tijdelijk aspect van de werffase, de beperkte schaal en ontbreken van klimaatrisico door risico van ligging kan eveneens gesteld worden dat er geen aanzienlijke effecten zijn op het klimaat ten gevolge van de aanvraag, alsook geen aanzienlijke effecten op gezondheid.

In het dossier worden verschillende afwijkingen van de algemene en sectorale voorwaarden aangevraagd. Voor meer details wordt er verwezen naar de bijlage Q2.

Voor meer details betreffende de bouw en het ontwerp en de hemelwater- en infiltratievoorzieningen, verwijzen wij graag naar het SB-luik van de aanvraag.

Er is ook een afzonderlijke vervoersvergunning nodig voor dit geplande project, deze wordt apart aangevraagd en is gekend bij het bestuur Energie van de FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie met dossiernummer B323-4700. Hierdoor valt huidige aanvraag binnen de Vlaamse lijst van projecten die door het Vlaams gewest beoordeeld dienen te worden. Het betreft namelijk nummer 17 van de Vlaamse lijst;

- “aanvragen met betrekking tot infrastructuur met openbaar karakter om vloeibare stoffen en gassen via een pijpleiding te vervoeren, met uitzondering van leidingen voor hemelwater, oppervlaktewater, afvalwater en water en met uitzondering van leidingen die tot het lokale openbare distributienet behoren”