

Project KRONOS Messer Gent

Screening MER-plicht cfr Europese richtsnoeren (guidelines) voorhanden gesteld bij de interpretatie van de “MER Richtlijn”

1 Inleiding

Messer Air Gases Belgium NV heeft een omgevingsvergunning bekomen voor een Air Separator Unit (OMV2024163756 – vergund op 02/04/2025). Hier zullen zij omgevingslucht onttrekken en splitsen in argon, zuurstof en stikstof. Deze eindproducten (stikstof en zuurstof) worden dan via vrachtwagens getransporteerd naar klanten. Aangezien de Air Separator Unit op zich kan functioneren en niet afhankelijk is van de koppeling met de aangevraagde pijpleiding werd dit dossier apart ingediend. Op het ogenblik van het indienen was het ook nog niet zeker wanneer deze aanvraag voor het pijpleidingproject zou worden ingediend.

Bij de omgevingsvergunning voor de Air Separator Unit werden reeds de cumulatieve effecten met deze pijpleiding onderzocht. Ook in deze aanvraag wordt er rekening gehouden met het project Air Separator Unit. De cumulatieve effecten en/of effecten die effecten zouden versterken worden dus in beide aanvraagdossiers behandeld.

De vergunning voor de Air Separator Unit laat nu toe dat de eindproducten via de weg / waterweg / spoor worden verdeeld. Huidige aanvraag betreft een extra mogelijkheid om de eindproducten (zuurstof en stikstof) via een ondergrondse pijpleiding uitsluitend rechtstreeks te leveren aan het naastgelegen bedrijf KRONOS. De pijpleiding is niet bedoeld voor levering aan andere afnemers en maakt geen deel uit van een breder distributienetwerk.

Doel van huidige nota is om de gebruikelijke toetsing via de Vlaamse tools, ook op basis van de bestaande Europese aanbevelingen (hierna “*EIA guidelines screening*” (2017)¹) te toetsen, zodat de milieu-effecten conform de Europese interpretaties plaatsvinden.

De EIA Guidelines Screening is voor de indiener van een project een hulpmiddel om na te gaan of een project al dan niet aanzienlijke milieu-effecten met zich meebrengt. Het Hof van Justitie verwijst ook in het kader van de beoordeling van beslissingen geregeld naar de niet-bindende, maar wel gezaghebbende Guidelines.

De EIA Guidelines Screening is aldus een niet-bindende handleiding die richtlijnen geeft aan overheden en aan aanvragers om na te gaan of een project al dan niet aanzienlijke milieu-effecten met zich kan teweegbrengen, zoals bedoeld in de Europese project-m.e.r.-richtlijn en zoals in Vlaanderen omgezet in het Decreet Algemene Beginselen Milieubeleid (DABM).

In het bijzonder wordt hier ingegaan op deel C van de EIA Guidelines Screening ‘Screening checklist: case-by-case screening tools’. Dit deel bevat twee checklists die opgesteld zijn ter ondersteuning van het besluitvormingsproces, waarbij er aan de hand van de screening nagegaan wordt of er al dan niet sprake is van *aanzienlijk(e)* milieueffect(en).

De effecten van het hier ingediende pijpleidingenproject zullen hierna worden beoordeeld aan de hand van de EIA Guidelines screening.

¹ <https://circabc.europa.eu/ui/group/3b48eff1-b955-423f-9086-0d85ad1c5879/library/a9f8a19a-fba5-440f-abf2-29d3f9ed7a63/details?download=true>

2 Screening project KRONOS Messer Gent

Voor projecten die behoren tot Annex I van de project-m.e.r.-richtlijn dient steeds een MER te worden opgesteld.

De lijst van projecten, waarnaar wordt verwezen in artikel 4, lid 1, van de project-m.e.r.-richtlijn en die is opgenomen in bijlage 1 van dezelfde richtlijn, werd overlopen om na te gaan of het pijpleidingproject KRONOSonderworpen dient te worden aan een MER.

Na het screenen van deze lijst zijn de relevante categorieën waarnaar verder gekeken dienen te worden of deze van toepassing zouden kunnen zijn, de projecten die gecatalogeerd worden als categorie 6 (geïntegreerde chemische installatie) en categorie 16 (pijpleidingen met een diameter van 800 mm en een lengte van meer dan 40 km).

De Europese Commissie heeft ook voor deze project categorieën richtsnoeren (guidelines) opgesteld voor wat betreft de voorhanden zijnde definities. Een eerste versie dateert van 2017. De huidige versie dateert van 2024.²

Categorie 6 van Annex I bij de Europese project-m.e.r.-richtlijn luidt als volgt:

“Geïntegreerde chemische installaties, d.w.z. installaties voor de fabricage op industriële schaal van stoffen door chemische omzetting, waarin verscheidene eenheden naast elkaar bestaan en functioneel met elkaar verbonden zijn, bestemd voor de fabricage van:

- a) organische basischemicaliën;*
- b) anorganische basischemicaliën;*
- c) fosfaat-, stikstof- of kaliumhoudende meststoffen (enkelvoudige of samengestelde meststoffen);*
- d) basisproducten voor gewasbescherming en van biociden;*
- e) farmaceutische basisproducten met een chemisch of biologisch procedé;*
- f) explosieven.”*

Er is hier echter geen sprake van een geïntegreerde chemische installatie omdat niet aan alle vier de voorwaarden uit de omschrijving cumulatief is voldaan.

De vier cumulatieve voorwaarden zijn de volgende (zie handleiding van de Europese Commissie, ‘Interpretation of definitions of project categories of annex I and II of the EIA Directive’):

1. Verscheidene eenheden die naast elkaar bestaan en functioneel met elkaar verbonden zijn;
2. Fabricage op industriële schaal;
3. Door chemische omzetting
4. Voor de fabricage van diverse basischemicaliën en aanverwante chemische basisproducten (zoals meststoffen en explosieven)

Minstens 2 van de vier voorwaarden zijn niet van toepassing op dit project, waardoor het project niet onder deze categorie kan vallen, met name:

1. verscheidene eenheden die naast elkaar bestaan en functioneel met elkaar verbonden zijn;

Er is geen sprake van precursoren, tussenproducten, functioneel verbonden eenheden. Het is niet zo dat diverse elementen van het bedrijf bijdragen tot het produceren van een bepaald product, waarbij een deel van de intermediaire of inputmaterialen, geproduceerd in het bedrijf, ook verhandeld worden. De ASU is een stand alone installatie waarvan de producten naar verschillende klanten worden vervoerd. De pijpleiding die wordt gebouwd is een afzonderlijke transportmodus voor de eindproducten. De producten die via de pijpleiding zullen worden getransporteerd, betreffen eindproducten en worden niet naar een volgende verwerkings- of afwerkingszone getransporteerd. De pijpleiding, die geëxploiteerd zal worden door Messer, optimaliseert louter het transport-proces van de ASU naar de KRONOSKRONOS site. Het project verandert echter niet de reeds bestaande en vergunde bedrijfsactiviteiten op de KRONOSKRONOS-site. Er wordt geen afhankelijkheid van de pijpleiding gecreëerd, daar grondstoffen ook via andere methodes kunnen worden aangeleverd aan KRONOSKRONOS, zoals vandaag reeds gebeurt. De pijpleiding zal bijgevolg geen onlosmakelijk deel uitmaken van de productieprocessen van KRONOSKRONOS. De pijpleiding dient derhalve onafhankelijk beschouwd te worden van de bedrijfsactiviteiten van KRONOSKRONOS. Er bestaat geen functionele verbinding met de KRONOSKRONOS-bedrijfsactiviteiten.

² <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/e7f9c73c-86ba-11ef-a67d-01aa75ed71a1/language-en>

- Beoordeling: niet van toepassing

2. door chemische omzetting;

Het betreft het transporteren van gassen door twee pijpleidingen. .

- Beoordeling: niet van toepassing

Categorie 16 van Annex I bij de Europese project-m.e.r.-richtlijn luidt als volgt:

“pijpleidingen met een diameter van meer dan 800 mm en een lengte van meer dan 40 km:

a voor het vervoer van gas, olie of chemicaliën

b voor het vervoer van koolstofdioxidentromen voor geologische opslag, inclusief de desbetreffende pompstations”

De pijpleidingen worden van volgende diameter voorzien;

- Stikstof 100 mm
- Zuurstof 150 mm
- Glasvezel 50 mm

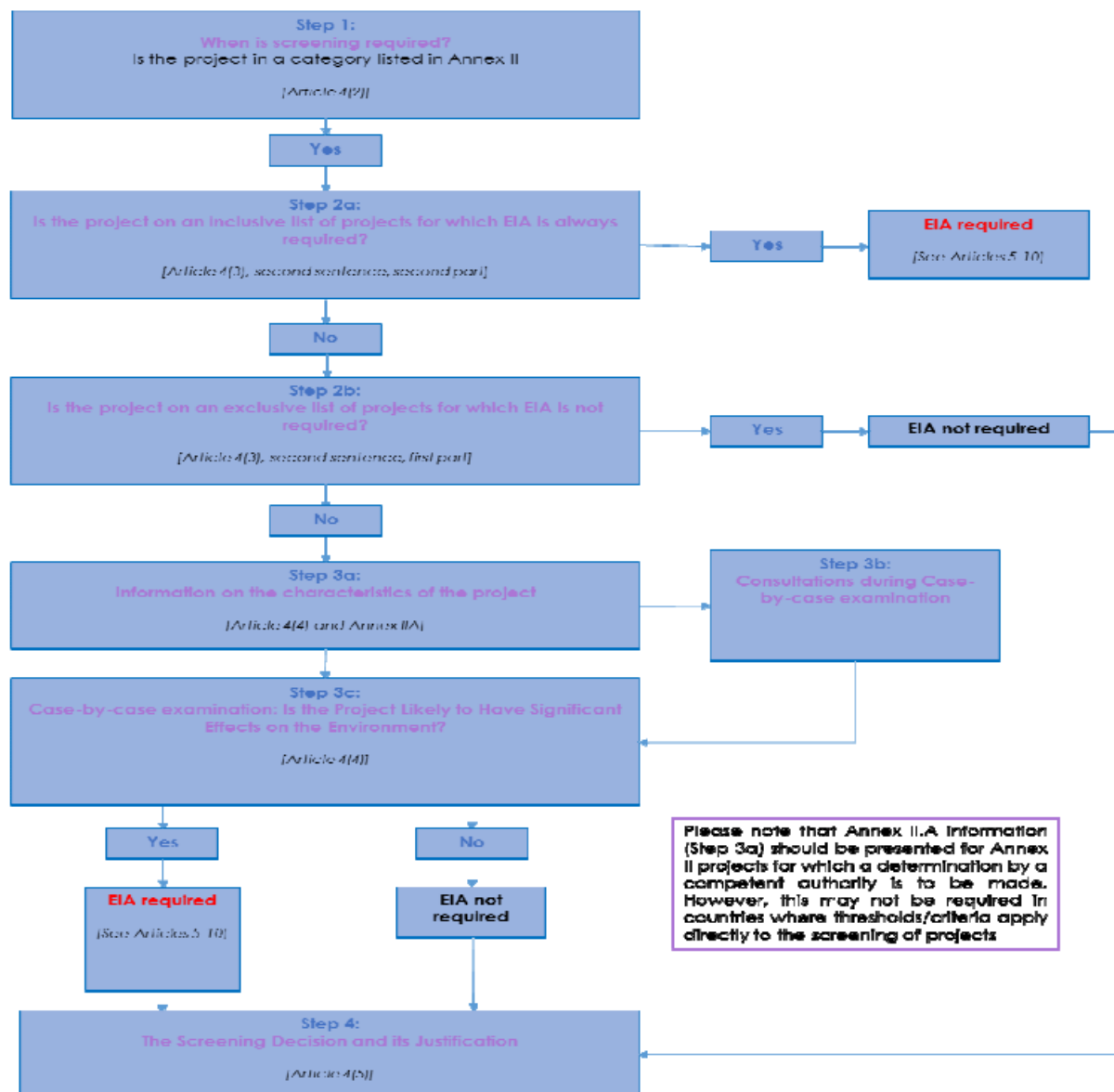
De totale lengte van het tracé bedraagt 894 meter (zie bijlage B26 hoofdstuk 1).

Aangezien de pijpleidingen een diameter hebben die kleiner is dan 800 mm en een lengte kleiner dan 40 km is deze categorie niet van toepassing op dit project.

Voorliggend project valt dus niet onder het toepassingsgebied van Annex I van de project-m.e.r.-richtlijn.

Er moet vervolgens dus naar Annex II worden gekeken.

Volgend schema op pagina 37 van de EIA Guidelines Screening overloopt de screeningsstappen die moeten worden genomen om te kunnen besluiten of een MER vereist is. Voorliggend project zal op basis van de stappen hieronder worden gescreend.



Stap 1: Behoort het project tot een categorie van Annex II bij de Europese project-m.e.r.-richtlijn?

Ja, tot categorie 3 en 10:

Categorie 3b) van Annex II bij de Europese project-m.e.r.-richtlijn luidt als volgt:

“Energiebedrijven

b) industriële installaties voor het transport van gas, olie, chemicaliën, stoom en warm water”

De voorziene leidingen voor het transport van zuurstof en stikstof betreffen het vervoer van industriële gassen.

Categorie 10, i en 10, l van Annex II bij de Europese project-m.e.r.-richtlijn luidt als volgt:

“Infrastructuurprojecten

i) olie- en gaspijpleidingsinstallaties en pijpleidingen voor het vervoer van CO²-stromen ten behoeve van geologische opslag (projecten die niet zijn opgenomen in bijlage I).

l) niet in bijlage I opgenomen werken voor het onttrekken of kunstmatig aanvullen van grondwater”.

De handleiding van de Europese Commissie, ‘Interpretation of definitions of project categories of annex I and II of the EIA Directive’ (pagina 51 en 61-62) beschrijft deze categorieën als volgt:

“Annex II (3) Energy industry

b) Industrial installations for carrying gas, steam and hot water; transmission of electrical energy by overhead cables (projects not included in Annex I).

In its judgment in Case C-300/1372, the Court held that the extension of a substation transforming the electric voltage does not fall under this project category, unless the extension fits into the framework of the construction of overhead cables for transmission of electrical energy.

In addition, this project category would cover those projects which do not meet the cumulative thresholds set under Annex I (20) of the EIA Directive.

This category covers transmission of electrical energy by overhead cables, while a distinction between transmission and distribution can provide further clarity on which projects follow under this category. The terms "distribution" and "transmission" refer to two different stages in the process of delivering electrical energy from power generation sources to end-users. The distinction lies in the scale, voltage levels, and purpose of each stage. Transmission focuses on long-distance, high-voltage electricity, while distribution power lines are for shorter distances and lower voltage electricity transportation.

“Annex II (10) Energy industry

(i) Oil and gas pipeline installations and pipelines for the transport of CO2 streams for the purposes of geological storage (projects not included in Annex I).

(l) Groundwater abstraction and artificial groundwater recharge schemes not included in Annex I.

For the interpretation of the term ‘groundwater’, please refer to the explanation given for project category under Annex I (11) above.

In Case C-263/08, Djurgården-Lilla Värtans Miljöskyddsförening and taking note that the scope of the Directive is wide and its purpose very broad, the Court considered the above project category. It held that it must be interpreted as meaning that the provisions of point 10 (l) of Annex II cover all groundwater abstraction and artificial groundwater recharge schemes not included in Annex I to that Directive, irrespective of their purpose. This means that they also cover schemes which do not involve the subsequent use of that groundwater (paragraph 30). The Court concluded that ‘[a project] such as that at issue in the main proceedings, concerning abstraction of water leaking into a tunnel which houses electric cables and its recharging into the ground or rock in order to compensate for any reduction in the amount of groundwater, and the construction and maintenance of facilities for the abstraction and recharge, are covered by point 10(l) in Annex II to Directive 85/337, irrespective of the ultimate destination of the groundwater and, in particular, of whether or not it is put to a subsequent use’ (paragraph 31).”

Het voorliggende project omvat de aanleg en exploitatie van industriële leidingen voor het transport van zuurstof en stikstof, wat kan worden aangemerkt als het vervoer van industriële gassen over een zekere afstand. Daarmee valt het project onder categorie 3(b) van bijlage II, die industriële installaties voor het transport van gas beschrijft. Daarnaast omvat het project tijdelijke grondwateronttrekking in het kader van de aanlegwerken, wat overeenkomstig categorie 10(l) van bijlage II kwalificeert als een grondwateronttrekkingsproject. Ten slotte vertoont het project, door de aanleg van leidingen over het tracé, gelijkenissen met pijpleidinginfrastructuur zoals bedoeld in categorie 10(i) van bijlage II. Gelet op deze kenmerken en de ruime interpretatie van de richtlijn, behoort het project tot meerdere categorieën van bijlage II en is een verdere beoordeling in het kader van de m.e.r.-screening aangewezen.

Stap 2a: Komt het project voor op een inclusieve lijst van projecten waarvoor een MER altijd vereist is?

Voor deze stap moet naar de vigerende nationale wetgeving worden gekeken (in casu het Vlaamse kader).

Nee, het project komt niet voor op een inclusieve lijst van projecten waarvoor een MER altijd vereist is.

Stap 2b: Komt het project voor op een exclusieve lijst van projecten waarvoor een MER niet vereist is?

Voor deze stap moet naar de vigerende nationale wetgeving worden gekeken (in casu het Vlaamse kader).

Nee, het project komt niet voor op een exclusieve lijst van projecten waarvoor een MER niet vereist is.

Stap 3a: Gegevens over de kenmerken van het project overeenkomstig Annex II.A bij de Europese project-m.e.r.-richtlijn

1. Een beschrijving van het project, met in het bijzonder:

a) een beschrijving van de fysieke kenmerken van het gehele project en, voor zover relevant, van sloopwerken;

Voorbereidende fase (constructiefase)

Het project betreft de aanleg van 2 ondergrondse leidingen voor het transport van gassen van O₂ (zuurstof) en N₂ (stikstof) en 1 ondergrondse glasvezelkabel van productiebedrijf Messer (producent van industriële gassen) naar verwerkingsbedrijf KRONOSKRONOS (producent van pigmenten voor allerlei toepassingen). De leiding voor het transport van O₂ heeft een diameter van 150mm, de leiding voor het transport van N₂ een diameter van 100mm en de glasvezelkabel om de communicatie tussen de bedrijven te bevorderen een diameter van 50mm. De aanleg van de leidingen gebeurt gedeeltelijk via een gestuurde boring (+/- 75%), gedeeltelijk in open sleuf (+/- 23%) en gedeeltelijk aan de hand van een persing (+/- 2%).

. Om de ondergrondse boringen mogelijk te maken zal er op drie locaties een bemaling noodzakelijk zijn. Op basis van de ontwerpgegevens zal lokaal bemaald moeten worden tot een maximale diepte van ca. 6,66 m-mv en zal de maximale invloedstraal ca. 450 m bedragen. Het totaal op te pompen netto volume voor de IIOA bedraagt 45.527 m³, met een maximaal dagdebiet van 1.642 m³/dag (ca. 69 m³/u).

Er worden twee bemalingseenheden voorzien:

- BM1: een bemaling aan de hand van filters tot 8 m voor het bemalen van de sleuf (HCOV0100), deze is beperkt aangezien het grootste deel van het tracé via gestuurde boring zal worden gerealiseerd,
- BM2: een bemaling aan de hand van dieptebronnen tot 15 m voor het bemalen van de persputten (HCOV0100).

Geschat wordt dat de bemalingswerken voor deze aanvraag ca. 85 dagen in beslag zullen nemen, waarbij gefaseerd bemaald zal worden. De tijdsduur per bemalingsstreng zoals opgenomen in de bemalingsnota is een inschatting in kader van de bemalingsberekeningen. De effectieve duur in uitvoering is ook afhankelijk van mogelijke vertragingen/stilstanden.

Het bemalingswater zal rechtstreeks geloosd worden op het Kanaal via een leidingbrug (via LP1) en na zuivering door een tijdelijke waterzuiveringsinstallatie, zodoende de geldende en voorgestelde normen voor lozing kunnen gehaald worden alvorens lozing. Door de mogelijke aanwezigheid van PFAS in de omgeving is het projectgebied gelegen in de zone 'no regret-maatregelen Gentweg'. Omdat de resultaten van de bodemstaalanalyses geruststellend zijn voor deze zone zijn er geen no regret-maatregelen noodzakelijk. Ook voor andere parameters worden mogelijk verhoogde waarden in het bemalingswater verwacht. Het zuiveringsconcept wordt afgestemd op de te verwachten concentraties in het effluent en het debiet van de filterlijnen met specifieke aandacht voor koolwaterstoffen, BTEXN, PAKs, arseen, PFAS, molybdeen. Deze zuiveringsinstallatie wordt ter hoogte van de werfzone op een perceel van KRONOS geplaatst, deze zal het bemalingswater zuiveren tot aan de geldende toetsingsnormen. De aanwezigheid van sulfaten en totaal stikstof in het bemalingswater behoeft gezien de beperkte duur van de lozing (< 1 jaar) en de lozingsdebieten (<2500 m³/dag) en technische randvoorwaarden geen zuiveringsstap.

Ten behoeve van de tijdelijke waterzuiveringsinstallatie wordt een opslagtank met een inhoud van 3.000 liter geplaatst. Deze tank wordt uitsluitend gebruikt gedurende de bemalingsperiode.

Er wordt tijdens de werken geen bijkomende risico op brandgevaar verwacht. Dit doordat stikstof geen specifieke gevaar eigenschappen heeft en zuurstof niet brandbaar of explosief is. Daarnaast zal er een beperkte opslag van gevaarlijke vloeistoffen in kleine verpakkingen (o.a. primers) plaatsvinden tijdens de aanlegfase. Deze zullen op lekbakken geplaatst worden.

De tijdelijke opslag van deze gevaarlijke vloeistoffen gebeurt uitsluitend binnen de werfzone, in gesloten en correct geëtiketteerde verpakkingen, waarbij steeds preventieve maatregelen worden genomen om morsen of lekken naar bodem of grondwater te vermijden.

In het kader van de aanleg van het tracé zal in een strook die op de BWK aangeduid is als biologisch waardevol, net ten noorden van zone 1, een beperkte ontbossing noodzakelijk zijn. Het betreft de kap van enkele individuele bomen binnen een klein en geïsoleerd bosje dat volledig is omgeven door industriële functies, waardoor de biologische waarde ervan beperkt is.

Deze ingreep is strikt beperkt tot wat technisch noodzakelijk is voor de uitvoering van de werken. Gezien de beperkte omvang en de geïsoleerde ligging van deze vegetatie, vervult deze geen wezenlijke functie als habitat of ecologische corridor. Het ontbossingsformulier zal toegevoegd worden aan de omgevingsvergunningsaanvraag.

Tijdens de constructiefase zal tijdelijke opslag plaatsvinden van uitgegraven gronden binnen de afgebakende werfzone. De gronden worden tijdelijk opgeslagen in afwachting van hergebruik voor het aanvullen van de sleuven.

Volgende vergunningsplichtige stedenbouwkundige handelingen worden uitgevoerd op het terrein:

- De aanleg van een commerciële leiding (infrastructuur)
- Ontbossen
- Aanleg van een sleuf (wijziging reliëf van de bodem)
- Werfzone, bijkomende tijdelijke verharding inrit KRONOS
- Tijdelijke opslag van gronden
- Tijdelijk lozen van bemalingswater

Volgende ingedeelde inrichtingen worden aangevraagd in het milieuluk van de omgevingsvergunningsaanvraag:

- Het tijdelijk lozen van bemalingswater, via een waterzuiveringsinstallatie, met een maximaal debiet van 1.642 m³/dag (rubriek - 3.8.1°a),
- De tijdelijke opslag van 500 liter gevaarlijke gassen in verplaatsbare houders (rubriek 17.1.2.1.1°),
- De tijdelijke opslag van 2,5 ton gasolie voor de tijdelijke noodgenerator van de tijdelijke WZI (rubriek 17.3.2.1.1.1°b),
- De tijdelijke opslag van 100 liter gevaarlijke vloeistoffen in kleine verpakkingen (17.4),
- Een bemaling die technisch noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de pijpleiding met een totaal netto opgepompt volume van 45.527 m³ en een maximale verlaging van 6,66 m-mv (rubriek – 53.2.2°b).

Exploitatiefase

De exploitatiefase vangt aan na de volledige afronding van de constructiewerken. Tijdens deze fase zijn de ondergrondse leidingen voor het transport van zuurstof (O₂) en stikstof (N₂), evenals de glasvezelkabel, permanent in gebruik. Het project betreft uitsluitend het passief transport van industriële gassen tussen het productiebedrijf Messer en het verwerkingsbedrijf KRONOS. Er vinden geen bewerkingen, compressie-activiteiten of opslag van gassen plaats langs het tracé. De leidingen zijn volledig ondergronds aangelegd en hebben geen visuele of ruimtelijke impact bovengronds.

De totale lengte van het leidingtracé van begin tot eindpunt is 894 meter. De projectzone loopt zowel op het grondgebied van gemeente Evergem (noordelijke kant van de spoorlijn) als op grondgebied van stad Gent (zuidelijke kant van de spoorlijn). Er bevindt zich een recreatieve zone ten noordwesten van het gebied. De omgeving wordt gekenmerkt door industriële ontwikkelingen. In de huidige situatie zijn de meeste gronden al ontwikkeld. Alleen tussen de Meersgatstraat en het bedrijf KRONOS liggen nog enkele braakliggende terreinen die begroeid zijn met spontane vegetatie, maar deze hebben geen biologische waarde.

De leidingen lopen langs spoorlijn 55A in de spoorwegberm, vanaf het perceel van Messer tot aan het bedrijf KRONOS. Spoorlijn 55A wordt gebruikt voor industriële doeleinden en stopt ook bij het bedrijf KRONOS. Er is geen personenvervoer meer op deze spoorlijn. Vanaf het bedrijf Messer lopen de leidingen ten noorden van de spoorlijn, tussen de spoorlijn en het bedrijf AutoFirst. Vervolgens gaan de leidingen onder de Meersgatstraat door. Vanaf de Meersgatstraat tot aan het bedrijf KRONOS lopen de leidingen verder ten noorden van de spoorlijn. Ter hoogte van het bedrijf KRONOS kruist de leiding de spoorlijn diagonaal waarna de leidingen opnieuw ondergronds de spoorlijn kruisen en worden vervolgens aangesloten op een tank van het bedrijf KRONOS.



Figuur 1 Situering op GRB

Het projectgebied is, net zoals alle omliggende percelen, volgens het gewestplan ingetekend als industriegebied ('Gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven'). Naast het Gewestplan zijn er 2 ruimtelijke uitvoeringsplannen van toepassing: GRUP afbakening Zeehaven Gent en GRUP afbakening Zeehavengebied Gent – fase 2. Geen van beide GRUP's wijzigt de gewestplanbestemming.

Tijdens de exploitatiefase zijn geen bijkomende lozingen, emissies naar lucht, geluidsemissies of trillingen te verwachten. De exploitatie vereist geen bemaling en gaat niet gepaard met een verhoogd risico op bodem- of grondwaterverontreiniging.

De leidingen worden ontworpen, aangelegd en geëxploiteerd conform de geldende technische en veiligheidsnormen voor het transport van industriële gassen. Periodieke inspecties en onderhoudswerken kunnen plaatsvinden, maar deze zijn beperkt in tijd en omvang en hebben geen significante milieueffecten.

Aangezien stikstof inert is en zuurstof niet brandbaar of explosief is, worden tijdens de exploitatiefase geen bijkomende risico's verwacht op het vlak van externe veiligheid of brandveiligheid.

b) een beschrijving van de locatie van het project, met bijzondere aandacht voor de kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop het project van invloed kan zijn.

De verschillende milieu-effecten die onderzocht dienen te worden zijn de effecten op mobiliteit, de bodem, het watersysteem, geluid en trillingen, biodiversiteit, zware ongevallen of rampen, onroerend erfgoed, gezondheid en mogelijke cumulatieve effecten. Hierna wordt op elk van deze milieukennmerken ingegaan: (soorten, habitats, water, klimaat, lucht, etc..)

OMGEVING EN HABITAT

Binnen de projectzone is een zeer jonge vegetatie aanwezig, van iets minder dan 2 jaar oud, aangezien Fluxys in 2023 werken uitvoerde in dezelfde zone. Er werden tijdens een terreinbezoek in kader van een inventarisatie dd. 29/08/2024 geen exoten zoals Japanse Duizendknoop waargenomen.

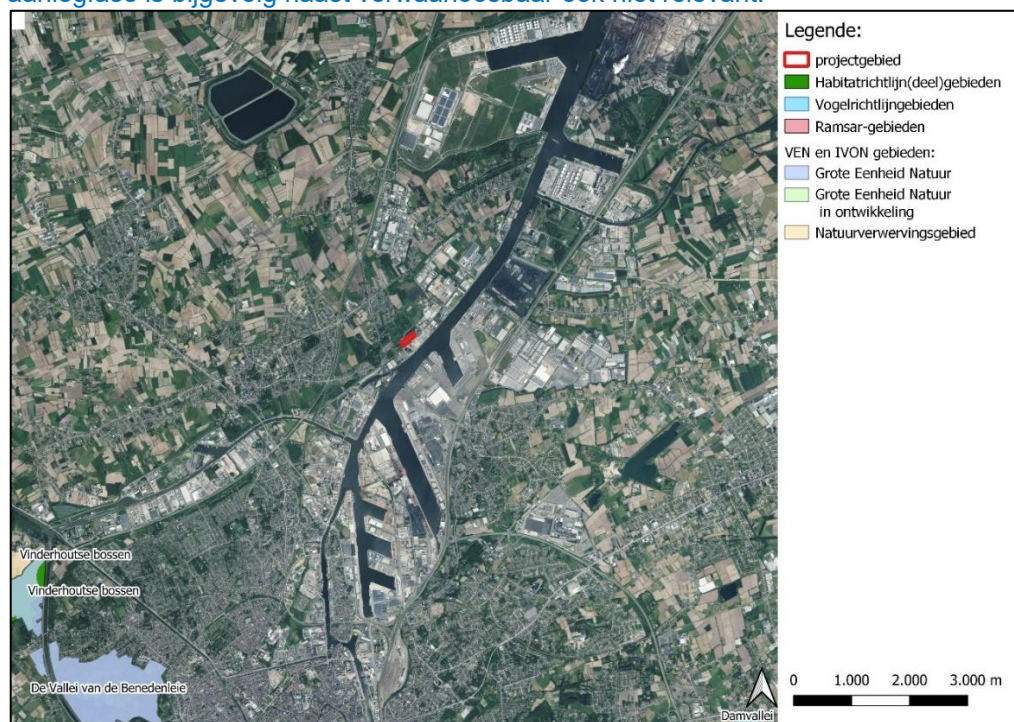
Ten westen en noorden van het projectgebied bevindt zich, buiten het projectgebied zelf, een recreatieve parkzone zoals afgebakend in het gewestelijk RUP 'Koppelingsgebied Langerbrugge Zuid'. Deze zone wordt langsheen de Gentweg visueel afgescheiden van het projectgebied door hoogopstaande bomenrijen.

Het meest nabijgelegen deel van deze zone betreft een hondenlosloopweide, die wordt gekenmerkt door ruigtes en pioniersvegetatie en die vanuit biodiversiteitsoogpunt als weinig tot minder interessant wordt beschouwd wegens de hoge mate van verstoring.

Het projectgebied zelf is niet gelegen in natuurwaardevolle gebieden zoals habitatrictlijngebieden, vogelrichtlijngebieden, of gebieden van het VEN en IVON.

SBZ en VEN-gebieden

Het projectgebied is niet gelegen in een SBZ- of VEN-gebied. Deze bevinden zich op ruime afstand van het projectgebied (> 1 km) en op voldoende afstand van de invloedzone van de bemalingswerken. De stikstofemissie en -depositie tijdens de aanlegfase is bijgevolg naast verwaarloosbaar ook niet relevant.



Figuur 1: Situering natuurwaardevolle gebieden (Bron: geopunt)

Natuurgebieden

Het projectgebied is niet gelegen in een Vlaams of erkend natuureservaat. Deze bevinden zich op ruime afstand van het projectgebied (> 1 km) en op voldoende afstand van de invloedzone van de bemalingswerken.

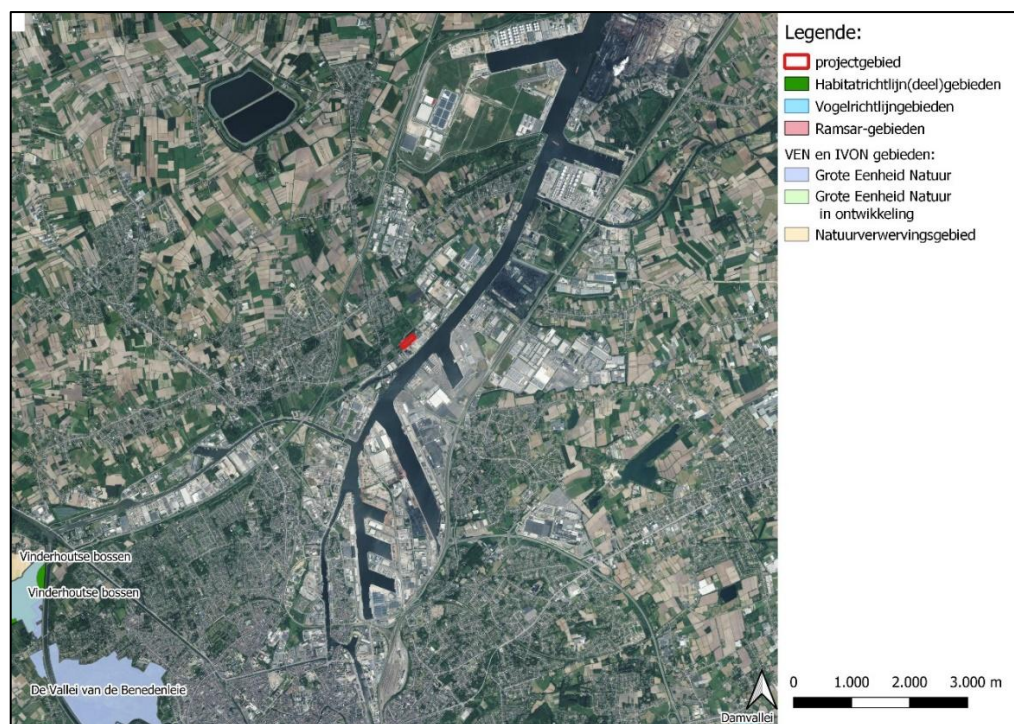
Biologische waarderingskaart (BWK v2)

In de invloedstraal van de bemaling zijn enkele percelen gelegen die aangeduid staan als biologisch waardevol tot zeer waardevol op de BWK v2 (zie bijlage E6).

Sommige karteringen komen echter niet meer overeen met de werkelijkheid. Binnen de industriezone is een perceel met pioniersvegetatie aangeduid als biologisch zeer waardevol. Het gaat hier om een terrein met opslag van allerlei aard waar zich o.a. vlinderstruiken bevinden, een invasieve soort. Biologisch gezien is dit perceel niet waardevol. Ook de bermen in het noorden langs bedrijf Molymet zijn volgens de BWK biologisch waardevol. In werkelijkheid is hier geen vegetatie meer aanwezig en is er dus geen sprake van een biologisch waardevol karakter.

Binnen en onmiddellijk rond het projectgebied zelf is de actuele vegetatie beperkt, jong en sterk beïnvloed door eerdere industriële werken, wat overeenstemt met een lage actuele biologische waarde.

Langerbrugge-Zuid, een natuurzone, is biologisch gezien wel waardevol. Hier wisselen de graslanden af met recente beboste percelen. De rietland vegetatie, zoals aangeduid op de BWK, is nog steeds aanwezig. Het populierenbos ernaast niet meer. In de grachten staan vaak (dikke) rietkragen. De houtkant met dominantie van Els en ander loofhout gelegen ten noorden van de sportvelden, is vandaag niet meer aanwezig. Ter hoogte van Electrabel, ten zuiden van het projectgebied, duidt de BWK biologisch waardevolle pioniersvegetatie aan. Het gaat hier om een wadi, welke een technische installatie is en dus biologisch niet waardevol.



Figuur2: Situering natuurwaardevolle gebieden (Bron: Geopunt)

2. Een beschrijving van de waarschijnlijk aanzienlijke milieueffecten van het project.

Deel C van de EIA Guidelines Screening 'Screening checklist: case-by-case screening tools' bespreekt twee checklists die opgesteld zijn ter ondersteuning van het besluitvormingsproces of een project al dan niet aanzienlijke milieueffecten kan hebben (zie p. 55 e.v. van de EIA Guidelines).

In het kader van huidige screening overeenkomstig de Europese project-m.e.r.-richtlijn werden beide checklists hieronder uitgewerkt..

1. Mobiliteit:

Tijdens de aanlegfase zal er tijdelijk een beperkte verhoging zijn van de verkeersbelasting in de omgeving van de projectlocatie ten gevolge van personenvervoer, goederenvervoer en werfverkeer. Er worden per uur 2 transporten verwacht tijdens de werken. Het betreft zowel vrachtverkeer als personenverkeer. Gezien het feit dat dit transport via de gewestwegen verloopt, grondverzet enkel intern werfverkeer is en het om een tijdelijke periode gaat (met stilstanden max. 1 jaar), betekent bovenvermelde toename aan verkeer gelieerd aan dit project een verwaarloosbaar effect ter hoogte van de betrokken rijbanen.

In de exploitatiefase zal er geen extra mobiliteit gecreëerd worden. Hierdoor zijn geen aanzienlijke negatieve mobiliteitseffecten te verwachten. Integendeel, door de levering van producten via de pijpleiding worden vervoersbewegingen over de weg vermeden die anders wel zouden plaatsvinden, wat leidt tot een positief effect op mobiliteit en verkeersbelasting.

2. Bodem: Tijdens de aanlegfase zal de bodem worden vergraven voor de aanleg van de pijpleidingen. De grond zal echter naast de sleuf zelf tijdelijk gestockeerd worden en daarna volledig hergebruikt worden in de sleuf zelf. Bij de uitvoering wordt rekening gehouden met de gekende bodemgesteldheid zoals beschreven in de beschikbare bodemonderzoeken, die gebruiksadviezen bevatten met het oog op een correcte omgang met de aanwezige bodemkwaliteit en het vermijden van verspreiding van eventuele restverontreinigingen.. Er zal een beperkte opslag plaatsvinden van gevaarlijke vloeistoffen in kleine verpakkingen (o.a. primers) tijdens de aanlegfase. Deze zullen op lekbakken geplaatst worden. Er zal een opslagtank van 3.000 liter geplaatst worden voor de tijdelijke waterzuiveringsinstallatie, dit zal een dubbelwandige tank betreffen die voldoet aan de voorwaarden. Gelet op de beperkte omvang en tijdelijke aard van de grondwerken en opslag, de uitvoering volgens gangbare goede praktijk en het feit dat de exploitatiefase geen bodembedreigende bronnen omvat (en dus geen effecten), worden geen significante effecten op de bodem verwacht.
3. Watersysteem: Vermits binnen de huidige aanvraag geen verharding wordt aangelegd zijn er geen bijkomende ingrepen of voorzieningen vereist met betrekking tot preventie van vervuiling van het afstromende hemelwater.

Tijdens de bemaling wordt gebruik gemaakt van een tijdelijke waterzuiveringsinstallatie, wat een gangbare en projectinherente uitvoeringswijze is bij dergelijke bemalingen. Deze zuivering verwijdert voor lozing de in het effluent van de bemaling verwachte overschrijdingen van de geldende toetsingsnormen in het opgepompte bemalingswater voor arseen, BTEX, minerale olie, VOCI, stikstof totaal, PAK, fenolindex, ijzer, cyanide, molybdeen, sulfaat, mangaan en PFAS (op basis van het grondwateronderzoek). Het bemalingswater dat geloosd wordt op oppervlaktewater (rechtstreeks op het kanaal) zal frequent gemonitord te worden. Gezien de beperkte hoeveelheid bemalingswater, de projectinherente technieken en de tijdelijkheid worden er geen significante effecten verwacht. Er werd een impactbeoordeling oppervlaktewater opgemaakt en toegevoegd als bijlage E3bis. In de exploitatiefase zijn er geen effecten op het watersysteem.

4. **Luchtkwaliteit:** In de aanlegfase is er een tijdelijke noodgenerator aanwezig die nodig is voor de tijdelijke waterzuiveringsinstallatie tijdens de bemalingswerken. Deze generator kan aanleiding geven tot beperkte en tijdelijke emissies van NOx-, fijnstof- en CO2. Daarnaast zal er steeds gehandeld worden volgens de vooropgestelde wetgeving en er zal gewerkt worden met goed onderhouden machines waardoor de uitstoot van stofemissies beperkt zal zijn. Bij droge weersomstandigheden kan lokaal en tijdelijk stofvorming optreden ten gevolge van grondverzet en werfverkeer; deze stofemissies zijn inherent aan de aard van de werken en blijven beperkt door de gebruikelijke werfpraktijken, zoals het bevochtigen van het maaiveld en grondopslag en het uitvoeren van mechanische handelingen in combinatie met water. De tijdelijke toename van verkeersbewegingen tijdens de werffase is beperkt en van korte duur en leidt niet tot een merkbare wijziging van de lokale luchtkwaliteit. In de exploitatiefase zijn er geen effecten op de luchtkwaliteit. Hoewel binnen het project lucht wordt getransporteerd via gesloten leidingen, betreft dit een intern proces zonder emissie naar de buitenlucht, waardoor geen interactie met de omgevingslucht optreedt en geen effecten op de luchtkwaliteit te verwachten zijn. De verkeersbewegingen tijdens de exploitatiefase zijn dermate beperkt dat ze geen negatieve impact hebben op de luchtkwaliteit.
5. **Geluid en trillingen:** Tijdens de werken van het project kan het gebruik van vrachtwagens, rollend materieel en werfmachines tot een verhoogde geluids- en trillinghinder leiden. Deze effecten zijn echter tijdelijk en lokaal. Deze effecten zijn beperkt in tijd en ruimte en uitsluitend verbonden aan de werffase. Het werfverkeer maakt gebruik van het bestaande wegennet en wordt via de kortst mogelijk weg afgeleid naar het hoger wegennet. Hierbij is er geen sprake van passage doorheen woonkernen en wordt bijkomende geluidshinder in deze zones vermeden. Bovendien zal steeds de code van goede praktijk worden toegepast bij het selecteren van de meest optimale uitvoeringstechnieken en de te gebruiken werfmachines. De stationaire motoren zijn tijdelijk en worden voorzien van een omkasting waardoor hun geluids- en trillingseffecten beperkt blijven tot de onmiddellijke omgeving. In de exploitatiefase zijn er geen bronnen van geluid, er worden bijgevolg geen effecten verwacht.
6. **Biodiversiteit:** Het betrokken perceel ligt in industriegebied, gekenmerkt door een verharde omgeving, met overwegend lage ecologische kwaliteit binnen en onmiddellijk rondom het perceel. Een analyse van de directe omgeving toont aan dat binnen de invloedssfeer van het project voornamelijk infrastructuur, verhardingen en intensief gebruikte percelen voorkomen, en dat waardevolle biotopen of beschermde soortenhabitats ter plaatse ontbreken. Eventuele groene elementen in de omgeving bestaan hoofdzakelijk uit ruraal groen en algemeen voorkomende vegetaties, die niet of slechts in zeer beperkte mate grondwaterafhankelijk zijn en deze ondervinden als gevolg van het project hoogstens een zeer geringe en tijdelijke grondwaterverlaging (max. 5–10 cm), waardoor geen aanzienlijke effecten op vegetaties worden verwacht. Ook de invloed op omliggende landbouwpercelen (maïs en grasland) blijft beperkt gezien de tijdelijke aard van de bemaling (85 dagen), de beperkte grondwaterverlaging (max. 50 cm) en het feit dat deze teelten hoofdzakelijk hemelwatergevoed zijn. De stikstofemissie en -depositie tijdens de aanlegfase is verwaarloosbaar en veroorzaakt geen relevante effecten op de biodiversiteit. Het bemalingswater kan verontreinigingen bevatten, waarvoor een tijdelijke waterzuiveringsinstallatie is voorzien zodat lozing op oppervlaktewater voldoet aan de geldende normen en geen achteruitgang van de waterkwaliteit optreedt; infiltratie wordt niet toegepast (zie ook impactbeoordeling oppervlaktewater, bijlage E3bis). In de exploitatiefase zijn er ook geen aanzienlijke effecten op de biodiversiteit (ondergronds leidingentracé).

7. Zware ongevallen of rampen: Tijdens de exploitatie van de pijpleiding kunnen bij correct gebruik geen werkongevallen, verkeersongevallen of ongevallen met chemische stoffen voorkomen vanuit de inrichting zelf. De pijpleidingen bevinden zich ondergronds. (Externe) calamiteiten of foute bedieningen kunnen in theorie maximaal aanleiding geven tot het scheuren van een leiding met lekkage als gevolg, of leidingbreuk met explosie als gevolg. Dergelijke scenario's worden vermeden doordat de pijpleidingen uitgerust zijn met veiligheidsventielen die de gastoevoer automatisch afsluiten bij abnormale drukval of drukstijging. Door het afsluiten van de leiding kan slechts een beperkte hoeveelheid zuurstof vrijkomen. De ventielen en veiligheidsvoorzieningen worden periodiek getest en gecontroleerd op corrosie en slijtage. Bijgevolg wordt de veiligheid ook gegarandeerd in geval van calamiteiten. De beoordeling van zware ongevallen vertrekt aldus vanuit de ontwerpkenmerken van de pijpleiding, waarbij het restrisico laag is en geen significante gevolgen voor de omgeving worden veroorzaakt, ook in geval van incidenten. Verder kunnen in aanlegfase van de pijpleiding werfongevallen plaatsvinden of verkeersongevallen als gevolg van de gewijzigde verkeerssituatie. Deze risico's zijn inherent aan tijdelijke infrastructuurwerken, en leiden niet tot een verhoogd risico op zware ongevallen of rampen. Er wordt tijdens de werken geen bijkomend risico op brandgevaar verwacht. Daarnaast kan er een tijdelijke, niet aanzienlijke impact op het groepsrisico van nabijgelegen seveso-bedrijven zijn door de aanwezigheid van bouwpersoneel op de werf. Verder is er mogelijk risico op zettingen/schade aan gebouwen door trillingen, grondverzet en veranderingen in de grondwaterstand, aan andere ondergrondse leidingen en de nabij gelegen spoorweg. Deze risico's zijn ondervangen en leiden bijgevolg niet tot aanzienlijke effecten (zie bijlage R53Bbis). Tijdens de aanlegfase wordt slechts een beperkte hoeveelheid gevaarlijke vloeistoffen in kleine verpakkingen opgeslagen, en is de tijdelijke opslagtank voor de waterzuiveringsinstallatie dubbelwandig uitgevoerd. Deze opslag geeft geen aanleiding tot een reëel risico op bodem- of grondwatergerelateerde calamiteiten en wordt niet beschouwd als bron van zware ongevallen. Gelet op de aard van het project, het tijdelijke karakter van de aanlegfase en het ontbreken van permanente risicobronnen, worden geen aanzienlijke risico's op zware ongevallen of rampen verwacht.
8. Onroerend erfgoed: Ter hoogte van het projectgebied is geen onroerend erfgoed aanwezig. Door de bemaling kunnen bijgevolg geen zettingen met impact hierop optreden. Daarnaast voorziet het project geen wijzigingen aan de horizon of elementen die de erfgoedwaarde of perceptie kan veranderen. Er worden geen significante effecten op het onroerend erfgoed verwacht.
9. Gezondheid: Tijdens de aanlegfase zal er beperkte geluidshinder, stofhinder zijn, effecten van verlichting, effecten op verkeersleefbaarheid, verkeersveiligheid, ...Er zal grotendeels overdag gewerkt worden tijdens de gangbare werkuren. Hierdoor is er geen nachtelijke verstoring voor omwonenden. Het bijkomende verkeersgeluid door het werfverkeer wordt verwaarloosbaar beoordeeld. De bijkomende impact van het wegverkeer op de geluidsbelasting en verkeersleefbaarheid en -veiligheid in de omgeving is tijdelijk en verwaarloosbaar. Het geluid geproduceerd tijdens het aanleggen van de leiding is verschillend voor elke techniek. Bij het aanleggen van de leiding doormiddel van een gestuurde boring vindt er alleen geluidsproductie plaats ter hoogte van het start- en eindpunt van de boring. Vanwege de tijdelijkheid van de werken worden er geen aanzienlijk negatieve effecten verwacht inzake geluid. Daarnaast is er gezien volgens de code van goede praktijk maatregelen getroffen worden inzake ontgraven gronden geen stofhinder. Er wordt door de aannemer een gezondheidsplan opgemaakt om een risicoanalyse te maken voor werknemers tijdens aanlegfase. Grondwater wordt eerst gezuiverd, vooraleer geloosd, waardoor geen risico's voor de volksgezondheid optreden. Het project omvat geen bronnen van straling of andere emissies die de menselijke gezondheid kunnen beïnvloeden. In de exploitatiefase zijn geen emissies, hinderbronnen of blootstellingsroutes aanwezig. Gelet op de beperkte en tijdelijke aard van de aanlegfase en het ontbreken van effecten in exploitatie, worden geen significante effecten op de menselijke gezondheid verwacht.
10. Cumulatieve effecten: De beoordeling van cumulatieve effecten houdt rekening met de bestaande milieudruk in de omgeving en met andere gekende projecten die gelijktijdig of ruimtelijk overlappend kunnen plaatsvinden. Mogelijke cumulatieve effecten kunnen optreden door samenloop met het ASU-project van Messer, waarvoor reeds een veiligheidsstudie en vergunning beschikbaar zijn. Wat lucht en biodiversiteit betreft, kan cumulatie optreden tijdens de aanlegfase, wanneer werfverkeer en werfmachines van beide projecten gelijktijdig actief zijn. Worst-caseberekeningen tonen aan dat de bijkomende stikstofemissies resulteren in een zeer beperkte impactscore (0,002%), die verwaarloosbaar is ten opzichte van de bestaande achtergrondbelasting. Er is geen betekenisvolle invloed op SBZ- of VEN-gebieden, noch op de algemene dalende trend in stikstofdepositie. In de exploitatiefase veroorzaakt de pijpleiding geen emissies, waardoor cumulatieve effecten uitgesloten zijn. Inzake veiligheid werd de mogelijke cumulatie met het ASU-project beoordeeld binnen de beschikbare veiligheidsanalyses. Hieruit blijkt dat het gezamenlijk risico binnen de geldende aanvaardbaarheidscriteria blijft. De ondergrondse pijpleidingen zijn uitgerust met automatische afsluit- en veiligheidssystemen, waardoor ook bij cumulatie geen aanzienlijke risicoverhoging voor de omgeving ontstaat.

Gelet op de tijdelijke aard van mogelijke overlappingen in de aanlegfase, het ontbreken van cumulatieve effecten in de exploitatiefase, en de feitelijke analyse zoals opgenomen in bijlage E12, wordt geconcludeerd dat geen significante cumulatieve milieueffecten optreden van het ASU en KRONOS project.

Voor grondwater werd gekeken naar eventuele permanente bemalingen die gelijktijdig in de omgeving zouden kunnen plaatsvinden, dit is niet het geval. De bemaling in het kader van voorliggend project is beperkt in duur en omvang, waardoor geen significante cumulatieve verlaging van de grondwaterstand wordt verwacht.

3. Een beschrijving — voor zover er informatie over deze effecten beschikbaar is — van waarschijnlijk aanzienlijke milieueffecten van het project ten gevolge van:

a) de verwachte residuen en emissies en de productie van afvalstoffen, indien van toepassing;

Gedurende de aanlegfase zullen er afvalstoffen ontstaan ten gevolge van de realisatie van de nieuwe pijpleiding. Onder deze afvalstoffen worden materialen van onderstaande categorieën bedoeld:

- restafval, PMD, Papier en karton,
- gemengd bouwafval,
- hout,
- ijzer,
- betonafval,
- klein gevaarlijk afval,
- afvalolie.

Deze zullen bijgehouden worden in een afvalstoffenregister. Dit werfafval zal niet gericht geproduceerd worden. De betrokken werfleiding voorziet voldoende inrichtingen om de verwachte afvalberg correct te sorteren en de frequente afvoer via een erkend afvalinzamelaar organiseert. Gezien de afvalstromen analoog zullen zijn aan deze van standaard werven, en tevens gescheiden ingezameld en opgehaald zullen worden door een erkend afvalinzamelaar, worden de effecten door de productie ervan als niet aanzienlijk ingeschat.

Ten gevolge van de exploitatiefase zullen er geen afvalstoffen ontstaan. Het proces bestaat enkel uit het vervoeren van zuurstof en stikstof via een pijpleiding.

b) het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name bodem, land, water en biodiversiteit.

Bodem

Tijdens de aanlegfase zal de bodem worden vergraven voor de aanleg van de pijpleidingen. De grond zal echter naast de sleuf zelf tijdelijk gestockeerd worden en daarna volledig hergebruikt worden in de sleuf zelf. Door de uitvoering van verschillende bodemonderzoeken is de huidige toestand van de bodem zeer goed in kaart gebracht. In de beschikbare bodemonderzoeken werden ook diverse maatregelen en gebruiksadviezen vooropgesteld om verdere verspreiding van de (rest)verontreinigingen in bodem en grondwater te voorkomen. Al deze informatie zal gebundeld worden in het technisch verslag grondverzet waardoor de betrokken aannemers voldoende gegevens hebben om verspreiding van bodemverontreinigingen via graafwerken of verstuiving te vermijden.

Er zal een beperkte opslag plaatsvinden van gevaarlijke vloeistoffen in kleine verpakkingen (o.a. primers) tijdens de aanlegfase. Deze zullen op lekbakken geplaatst worden. Er zal een opslagtank van 3.000 liter geplaatst worden voor de tijdelijke waterzuiveringsinstallatie, dit zal een dubbelwandige tank betreffen die voldoet aan de voorwaarden. Er worden geen significante effecten op de bodem verwacht, aangezien de maatregelen en gebruiksadviezen uit de bodemonderzoeken en de wettelijke regels worden gevolgd.

Door de aanwezigheid van de leidingen wordt het landgebruik gedeeltelijk gewijzigd, deze wijziging is beperkt gezien het tracé van de leidingen parallel loopt met bestaande leidingen in een voorbehouden zone.

Er worden geen aanzienlijke milieu-effecten verwacht als gevolg van het gebruik van bodem of door wijziging van het landgebruik.

Water

Er worden tijdens de exploitatiefase van het project ook geen significante effecten op het watersysteem verwacht. Grondwater wordt opgepompt enkel tijdens de aanlegfase, gezuiverd en geloosd op oppervlaktewater (rechtstreeks op het kanaal).

Er worden geen aanzienlijke milieu-effecten verwacht als gevolg van het gebruik van water.

Biodiversiteit

Het betrokken perceel ligt in industriegebied. De meest dichtbijgelegen SBZ-, VEN- of natuurgebieden liggen op een relatief grote afstand van het projectgebied. Binnen en rondom het projectgebied is de biologische waarde overwegend laag door de sterk geïndustrialiseerde context; De stikstofemissie en -depositie tijdens de aanlegfase is verwaarloosbaar en veroorzaakt geen relevante effecten op de biodiversiteit. Concreet kan gesteld worden dat de uitstoot aan NOx geen relevant effect veroorzaakt op de omliggende biodiversiteit. Tijdens de exploitatiefase zullen er geen mobiele of stationaire verbrandingsmotoren worden gebruikt voor het productieproces. Het bemalingswater kan verontreinigingen bevatten, waarvoor een tijdelijke waterzuiveringsinstallatie wordt voorzien zodat lozing op oppervlaktewater voldoet aan de geldende normen en geen achteruitgang van de waterkwaliteit optreedt; infiltratie wordt niet toegepast omwille van PFAS-problematiek.

Er worden geen aanzienlijke milieu-effecten verwacht als gevolg van het gebruik van biodiversiteit.

4. Voor zover relevant wordt rekening gehouden met de criteria van bijlage III bij het verzamelen van de informatie overeenkomstig de punten 1 tot en met 3.”.

Stap 3b: Gebeurlijke consultaties tijdens beoordeling per geval

Na indiening van de omgevingsvergunningsaanvraag wordt een informatie-moment georganiseerd om de omwonenden te informeren over het project.

Stap 3c: Beoordeling per geval: Zal het project waarschijnlijk aanzienlijke gevolgen hebben voor het milieu?

In het kader van een beoordeling per geval, moeten de criteria uit Annex III bij de Europese project-m.e.r.-richtlijn in rekening worden genomen.

Hierboven werden de selectiecriteria overeenkomstig Annex III bij de Europese project-m.e.r.-richtlijn om te beoordelen of een Annex II-project aan een MER moet worden onderworpen, reeds besproken.

Deel C van de EIA Guidelines Screening ‘Screening checklist: case-by-case screening tools’ bespreekt twee checklists die opgesteld zijn ter ondersteuning van het besluitvormingsproces of een project al dan niet aanzienlijke milieueffecten kan hebben (zie p. 55 e.v. van de EIA Guidelines).

Het gebruik van de checklists is bedoeld voor personen met de kwalificaties en ervaring die bij de bevoegde autoriteiten worden verwacht. De gebruiker moet snel door de vragen kunnen lopen en als er op een punt “weet het niet” wordt geantwoord, moet dit als een onzekerheid worden overwogen die kan aangeven dat een MER nodig is. De EIA Guidelines Screening geven evenmin aan vanaf hoeveel “ja’s” een MER moet worden opgesteld, maar het uitgangspunt is hoe vaker “ja” wordt geantwoord, hoe meer waarschijnlijk het zal zijn dat er aanzienlijke effecten zullen optreden en hoe noodzakelijker de opmaak van een MER wordt.

De eerste checklist bevat een lijst met vragen over het project en de omgeving ervan die gebruikers kunnen gebruiken om de vraag te beantwoorden: 'Heeft dit project waarschijnlijk een significant effect op het milieu?' De tweede checklist is een checklist van criteria voor het beoordelen van de significantie van milieueffecten. Beide checklists zullen hieronder worden besproken.

- *Eerste checklist: Heeft het project waarschijnlijk een significant effect op het milieu?*

Korte beschrijving van het project:

Het project betreft de aanleg van 2 ondergrondse leidingen voor het transport van gassen van zuurstof en stikstof en 1 ondergrondse glasvezelkabel van productiebedrijf Messer naar verwerkingsbedrijf KRONOS.

De aanvraag bestaat uit een stedenbouwkundig luik en een milieuluik.

Vragen	Ja / Nee? Beschrijf kort	Is het waarschijnlijk dat dit een aanzienlijke impact zal hebben? Ja/Nee/Waarom?
1. Zullen de bouw-, exploitatie-, ontmantelings- of sloopwerkzaamheden van het project fysieke veranderingen in de omgeving veroorzaken (topografie, landgebruik,	Ja. Tijdens de aanlegfase zal de bodem worden vergraven voor aanleg van pijpleiding en tijdelijk worden gestockeerd naast de sleuf. Daarna wordt de grond volledig hergebruikt in de sleuf zelf. Er zal geen bijkomend	Nee. Bodemonderzoeken hebben de situatie in kaart gebracht. De bodemwerken beperken zich tot oppervlakkige graafwerken. Het bemalingswater zal rechtstreeks geloosd worden op het Kanaal

veranderingen in waterlichamen, enz.)?	terrein worden verhard. Het bemalingswater kan verontreinigingen bevatten.	via een leidingbrug (via LP1) en na zuivering door een tijdelijke waterzuiveringsinstallatie, zodoende de geldende en voorgestelde normen voor lozing kunnen gehaald worden alvorens lozing. Door de mogelijke aanwezigheid van PFAS in de omgeving is het projectgebied gelegen in de zone 'no regret-maatregelen Gentweg' . Omdat de resultaten van de bodemstaalanalyses geruuststellend zijn voor deze zone zijn er geen no regret-maatregelen noodzakelijk. Ook voor andere parameters worden mogelijk verhoogde waarden in het bemalingswater verwacht. Het zuiveringsconcept wordt afgestemd op de te verwachten concentraties in het effluent en het debiet van de filterlijnen met specifieke aandacht voor koolwaterstoffen, BTEXN, PAKs, arseen, PFAS, molybdeen. Er zijn geen significante impact op grondwater en bodem.
2. Zal de bouw of exploitatie van het project natuurlijke hulpbronnen zoals land, water, materialen of energie gebruiken, vooral hulpbronnen die niet-hernieuwbaar of schaars zijn?	Nee. Bodem wordt vergraven tijdens aanlegfase. Daarnaast worden geen natuurlijke hulpbronnen gebruikt binnen dit project. Energiebronnen zijn beperkt tot elektriciteitsverbruik en gasolie.	Ja. De uitgegraven gronden kunnen tijdens de aanlegfase worden hergebruikt. Het gebruik van energiebronnen wordt beperkt.
3. Zal het project het gebruik, de opslag, het transport, de behandeling of de productie van stoffen of materialen omvatten die schadelijk kunnen zijn voor de menselijke gezondheid, voor het milieu of zorgen kunnen oproepen over feitelijke of waargenomen risico's voor de menselijke gezondheid?	Ja. Tijdens de aanlegfase kunnen tijdelijk machines en rijdend materieel gebruikt worden die op diesel werken waardoor een beperkte stikstofuitstoot tijdelijk zal plaatsvinden. Overig zijn er geen emissies van broeikasgassen, worden er in exploitatiefase geen brandstofmotoren voorzien. Er wordt tijdens de werken geen bijkomende risico op brandgevaar verwacht. Er vormt zich geen bedreiging voor het milieu of de omgeving.	Nee. Het risico op zware ongevallen of rampen met externe impact is beperkt en aanvaardbaar.
4. Zal het project tijdens de bouw, exploitatie of ontmanteling vast afval produceren?	Nee. Tijdens de werkzaamheden van de aanlegfase zal er grondverzet zijn (beperkt).	Nee. De bouw en exploitatie zal geen hoeveelheid van vast afval creëren.

5. Zal het project verontreinigde stoffen of gevaarlijke, giftige of schadelijke stoffen vrijgeven aan de lucht of leiden tot overschrijding van de normen voor omgevingsluchtkwaliteit in Richtlijnen 2008/50/EC en 2004/107/EC)?	Ja. Tijdens de aanlegfase zal een tijdelijke noodgenerator aanwezig zijn die luchtverontreinigende componenten kan vrijgeven. Daarnaast zal het gebruik van diverse verbrandingsmotoren en werfverkeer gedurende de werken ervoor zorgen dat er een toename is van stikstofemissies.	Nee. Uitstoot van luchtverontreinigende componenten en stikstofemissies wordt beperkt door te werken met goed onderhouden en recente machines. In het kader van het grondverzet wordt gehandeld volgens de vooropgestelde wetgeving.
6. Zal het geluids- en trillingshinder veroorzaken of het vrijkomen van licht, warmte-energie of elektromagnetische straling?	Ja. Tijdens de werken kan er mogelijk geluids- en trillinghinder ontstaan door de werfactiviteiten.	Nee. Gezien de tijdelijke aard van de effecten tijdens de aanlegfase, dat steeds de code van goede praktijk zal worden toegepast bij het selecteren van de meest optimale uitvoeringstechnieken en de te gebruiken werfmachines, de stationaire motoren tijdelijk zijn en worden voorzien van een omkasting waardoor hun geluids- en trillingseffecten beperkt worden en in elk geval beperkt blijven tot de onmiddellijke omgeving, worden er geen significante effecten van geluid en trillingen verwacht.
7. Zal het project leiden tot risico's op verontreiniging van grond of water door het vrijkomen van verontreinigende stoffen op de grond of in oppervlaktewater, grondwater, kustwateren of de zee?	Ja. In het grondwateronderzoek kwam naar boven dat er bepaalde verontreinigingsparameters aanwezig zijn in het grondwater. Deze kunnen worden beïnvloed door de bemaling. In het project is een tijdelijke waterzuiveringsinstallatie geïntegreerd, zodat de geldende normen voor lozing kunnen gehaald worden. Daarnaast wordt het bemalingswater dat geloosd wordt op oppervlaktewater frequent gemonitord. Het project ligt deels in een gedefinieerde no regret zone voor PFAS, hierdoor wordt de parameter PFAS mee opgenomen in de monitoring en zuivering van de bemaling. Naast de reeds aanwezig verontreinigingen is het mogelijk dat nieuwe verontreinigingen ontstaan door middel van calamiteiten. Calamiteiten kunnen ontstaan wanneer recipiënten met vloeistoffen zouden lekken.	Nee. De aanwezige verontreinigingen in het grondwater werden uitvoering onderzocht in verschillende bodemonderzoeken, die ook gebruiksadviezen uitschreven die bij werken ter hoogte van het perceel in acht dienen genomen te worden en in het project is een waterzuiveringsinstallatie en een monitoring geïntegreerd. De beperkte opslag van gevaarlijke vloeistoffen in kleine verpakkingen tijdens de aanlegfase zullen op lekbakken geplaatst worden. De tijdelijke opslagtank voor de waterzuiveringsinstallatie zal een dubbelwandige tank betreffen die voldoet aan de voorwaarden.

8. Zal er een risico op ongevallen zijn tijdens de bouw of exploitatie van het project die van invloed kunnen zijn op de menselijke gezondheid of het milieu?	Ja. Calamiteiten kunnen aanleiding geven tot het scheuren van een leiding met lekkage of leidingbreuk als gevolg. Dit kan enkel door externe factoren zoals graafwerken. Daarnaast kunnen mogelijks werfongevallen of verkeersongevallen plaatsvinden. Verder wordt er tijdens de werken geen bijkomende risico op brandgevaar verwacht. Dit doordat stikstof geen specifieke gevaar eigenschappen heeft en zuurstof niet brandbaar of explosief is.	Nee, het risico op zware ongevallen of rampen met externe impact is beperkt en aanvaardbaar.
9. Zal het project leiden tot milieugerelateerde sociale veranderingen, zoals demografie, traditionele levensstijlen, werkgelegenheid?	Nee. Het project zal niet tot grote milieugerelateerde sociale veranderingen leiden. Tijdens de aanlegfase zullen ongeveer 18 werknemers per dag aanwezig zijn.	Nee. Gezien er geen sprake is van grote milieugerelateerde sociale veranderingen dienen er geen maatregelen te worden uitgewerkt.
10. Zijn er nog andere factoren die in overweging moeten worden genomen, zoals gevolgontwikkeling die milieueffecten zou kunnen hebben of het potentieel voor cumulatieve effecten met andere bestaande of geplande activiteiten in de omgeving?	Ja. In het kader van voorliggend project doen er zich mogelijks cumulatieve effecten voor met het ASU project van Messer op vlak van biodiversiteit en lucht, veiligheid en grondwater. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase resulteren in een verwaarloosbare impactscore (0,002%) en hebben geen betekenisvolle invloed op SBZ of VEN gebieden, noch op de neerwaartse stikstofdepositietrend. Het (cumulatieve) veiligheidsrisico blijft aanvaardbaar conform de geldende risicocriteria en de pijpleidingen zijn voorzien van automatische veiligheidssystemen. De bestaande grondwaterwinning in de omgeving (Molymet Belgium) ligt aan de rand van de invloedstraal en in een diepere watervoerende laag, waardoor geen interferentie wordt verwacht, zodat geen significante cumulatieve effecten optreden.	Nee. Uit worst caseberekeningen en veiligheidsanalyses blijkt dat de cumulatieve effecten zeer beperkt en tijdelijk zijn.
11. Is het project gelegen binnen of dichtbij gebieden die beschermd zijn volgens internationale, EU-, nationale of	Nee. In de nabije omgeving van het perceel zijn geen natuurwaardevolle gebieden zoals habitatrichtlijngebieden, vogelrichtlijngebieden, of gebieden van het VEN en IVON aanwezig. Er zijn	Nee. In de nabije omgeving van het perceel (<5 km) liggen geen beschermde gebieden. Als gevolg van eerdere industriële

lokale wetgeving vanwege hun ecologische, landschappelijke, culturele of andere waarde, die beïnvloed kunnen worden door het project?	geen erkende natuureservaten aanwezig in de omgeving van het projectgebied. De site is gelegen in industriegebied. Ter hoogte van het projectgebied is geen onroerend erfgoed aanwezig.	activiteiten, wordt geoordeeld dat het terrein reeds erg verstoord is en biologisch minder waardevol is. Het effect op de biodiversiteit is verwaarloosbaar. Er zijn evenmin effecten op erfgoedwaarden in de omgeving.
12. Zijn er andere gebieden op of rond de locatie die belangrijk of gevoelig zijn vanwege hun ecologie, zoals wetlands, waterlopen of andere waterlichamen, de kustzone, bergen, bossen of bosgebieden, die beïnvloed kunnen worden door het project?	Nee. Volgens de biologische waarderingskaart (BWK v2) zijn er enkele percelen in de invloedstraal van de bemaling gelegen die aangeduid staan als biologisch waardevol tot zeer waardevol. Echter, verschillende van deze karteringen blijken niet meer overeen te stemmen met de actuele toestand (o.a. pioniersvegetatie met invasieve soorten en bermen zonder vegetatie). In het nabijgelegen natuurgebied Langerbrugge-Zuid zijn biologisch waardevolle graslanden en rietlanden aanwezig, maar de verwachte tijdelijke grondwaterdaling blijft hier beperkt tot ca. 5–10 cm, wat geen significante effecten veroorzaakt. Ook andere vegetaties, zoals de wadi ten zuiden van het projectgebied, rietkragen langs grachten en verruigd grasland nabij het kanaal, zijn niet grondwaterafhankelijk.	Nee. Ten aanzien van de beschermde natuurgebieden, wetlands, waterlopen, bossen of andere ecologisch gevoelige gebieden worden geen aanzienlijke effecten verwacht. Gezien het effect op de biodiversiteit verwaarloosbaar is, is het niet noodzakelijk om tijdens de werkzaamheden bijkomende maatregelen te nemen.
13. Zijn er gebieden op of rond de locatie die worden gebruikt door beschermde, belangrijke of gevoelige soorten fauna of flora, zoals voor broeden, nestelen, foerageren, rusten, overwinteren, migratie, die beïnvloed kunnen worden door het project?	Nee.	Nee. Er heerst reeds veel verstoring op zowel fauna als flora en het project heeft hierop maar een beperkte impact. Er zijn geen significante effecten.
14. Zijn er binnenlandse, kust-, mariene of ondergrondse wateren (of kenmerken van het mariene milieu) op of rond de locatie die beïnvloed kunnen worden door het project?	Ja. Bemalingswater wordt rechtstreeks op het kanaal (oppervlaktewater) geloosd. Gezien de beperkte hoeveelheid bemalingswater, de voorziene projectgeïntegreerde technieken en de tijdelijkheid worden er geen significante effecten verwacht. Er worden tijdens de exploitatiefase van het project geen significante effecten op het watersysteem verwacht gezien	Nee. Er wordt een tijdelijke waterzuiveringsinstallatie voorzien, zodoende de geldende en voorgestelde normen voor lozing kunnen gehaald worden alvorens lozing. Het bemalingswater wordt ook gemonitord. Er wordt een machtiging aangevraagd aan de waterloopbeheer Vlaams

	er geen lozing van bedrijfs- of huishoudelijk afvalwater is op de site. Binnen het projectgebied worden er werken uitgevoerd binnen de 5m-erfdienstbaarheidzone van de Bevaarbare Waterloop 'Kanaal Gent-Terneuzen' (gewestcode 7), beheerd door het Vlaams Gewest.	Gewest (MOW – Afdeling Maritieme Toegang).
15. Zijn er gebieden of kenmerken van hoge landschappelijke of schilderachtige waarde op of rond de locatie die beïnvloed kunnen worden door het project?	Ja. Ter hoogte van het projectgebied is geen onroerend erfgoed aanwezig maar in de ruimere omgeving ligt het beschermd monument 'elektriciteitscentrale van Langerbrugge (ID: 18439)'.	Nee. Er worden geen significante effecten op het onroerend erfgoed verwacht, gezien de afstand en de ondergrondse ligging van de pijpleidingen. Het project betreft de aanleg van een leiding voor het transport van O ₂ en een leiding voor het transport van N ₂ in open sleuf. Na de werken worden de sleuven gedicht. Het project voorziet geen wijzigingen aan de horizon of elementen die de erfgoedwaarde of perceptie zal veranderen.
16. Zijn er routes of faciliteiten op of rond de locatie die door het publiek worden gebruikt voor toegang tot recreatie of andere faciliteiten, die beïnvloed kunnen worden door het project?	Ja. Het project bevindt zich in de Gentse Havenzone. Het plangebied ligt deels in de gemeente Evergem en deels in Gent. Er bevindt zich een recreatieve zone ten noordwesten van het gebied. De omgeving wordt gekenmerkt door industriële ontwikkelingen. In de huidige situatie zijn de meeste gronden al ontwikkeld. Alleen tussen de Meersgatstraat en het bedrijf KRONOS liggen nog enkele braakliggende terreinen die begroeid zijn met spontane vegetatie, maar deze hebben geen biologische waarde. De leidingen lopen langs spoorlijn 55A in de spoorwegberm, vanaf het perceel van Messer tot aan het bedrijf KRONOS. Spoorlijn 55A wordt gebruikt voor industriële doeleinden en stopt ook bij het bedrijf KRONOS. Er is geen personenvervoer meer op deze spoorlijn.	Nee. De toegang tot recreatie of andere faciliteiten wordt niet beïnvloed.
17. Zijn er transportroutes op of rond de locatie die gevoelig zijn voor congestie of die milieuproblemen veroorzaken, die beïnvloed kunnen worden door het project?	Nee.	Nee.

18. Is het project gelegen op een locatie waar het waarschijnlijk zeer zichtbaar zal zijn voor veel mensen?	Nee. De pijpleidingen bevinden zich ondergronds, er zullen bovengronds enkel merkpalen aanwezig zijn.	Nee. Er zijn geen significante effecten.
19. Zijn er gebieden of kenmerken van historisch of cultureel belang op of rond de locatie die beïnvloed kunnen worden door het project?	Nee.	Nee.
20. Is het project gelegen in een eerder onontwikkeld gebied waarbij er verlies van groene ruimte zal zijn?	Nee.	Nee.
21. Zijn er bestaande grondgebruiken binnen of rond de locatie, zoals woningen, tuinen, andere privé-eigendommen, industrie, handel, recreatie, openbare ruimte, gemeenschapsfaciliteiten, landbouw, bosbouw, toerisme, mijnbouw of steengroeven, die beïnvloed kunnen worden door het project?	Ja. Het projectgebied is gelegen in industriegebied. Het project bevindt zich in de Gentse Havenzone. Het plangebied ligt deels in de gemeente Evergem en deels in Gent. Er bevindt zich een recreatieve zone ten noordwesten van het gebied. De omgeving wordt gekenmerkt door industriële ontwikkelingen. In de huidige situatie zijn de meeste gronden al ontwikkeld. Alleen tussen de Meersgatstraat en het bedrijf KRONOS liggen nog enkele braakliggende terreinen die begroeid zijn met spontane vegetatie, maar deze hebben geen biologische waarde. De invloedstraal van de bemaling reikt tot enkele percelen die gebruikt worden voor landbouwdoeleinden. Het betreffen enkele percelen met maïs en een perceel met grasland.	Nee. Het projectgebied is gelegen in industriegebied en de effecten op de omgeving zijn beperkt vanwege de reeds geïndustrialiseerde omgeving. Gezien de tijdelijkheid van de bemaling, dat deze niet kwetsbaar is voor verdroging en de beperkte verlaging, worden er geen significante effecten verwacht van de bemaling op de percelen met landbouwdoeleinden en dienen er geen maatregelen genomen te worden.
22. Zijn er plannen voor toekomstig grondgebruik binnen of rondom de locatie die beïnvloed kunnen worden door het project?	Nee, er zijn geen plannen voor toekomstig grondgebruik binnen of rondom de locatie.	Nee.
23. Zijn er gebieden binnen of rondom de locatie die dichtbevolkt of bebouwd zijn, die beïnvloed kunnen worden door het project?	Nee. Op korte afstand zijn er geen dichtbevolkte gebieden.	Nee. Het project heeft geen impact op de dichtbevolkte of bebouwde gebieden.
24. Zijn er gebieden binnen of rondom de locatie die bezet worden door gevoelige grondgebruiken zoals ziekenhuizen, scholen, gebedshuizen, gemeenschapsfaciliteiten, die	Ja. Enkele kwetsbare voorzieningen rondom de locatie zijn op ca. 350 m en verder gelegen.	Nee. Er zijn geen significante effecten te verwachten.

beïnvloed kunnen worden door het project?		
25. Zijn er gebieden binnen of rondom de locatie die belangrijke, hoogwaardige of schaarse hulpbronnen bevatten, zoals grondwater, oppervlaktewater, bosbouw, landbouw, visserij, toerisme, mineralen, die beïnvloed kunnen worden door het project?	Nee.	Nee.
26. Zijn er gebieden binnen of rondom de locatie die al blootgesteld zijn aan vervuiling of milieuschade, bijvoorbeeld waar bestaande wettelijke milieunormen worden overschreden, die beïnvloed kunnen worden door het project?	Ja. Het projectgebied ligt deels in een gedefinieerde no regret zone voor PFAS. 1. Er werd ook een grondwateronderzoek uitgevoerd waaruit bleek dat er mogelijks overschrijdingen van de geldende toetsingsnormen in het effluent van de bemaling verwacht werden voor arseen, BTEX, minerale olie, VOCI, stikstof totaal, PAK, fenolindex, ijzer, cyanide, molybdeen, sulfaat, mangaan en PFAS.	Nee. Er zijn geen no regret-maatregelen voor bodemgebruik noodzakelijk. Er wordt een tijdelijke waterzuiveringsinstallatie geïntegreerd in het project zodat de geldende normen voor lozing kunnen gehaald worden. Het is echter moeilijk om de parameters sulfaten en stikstof totaal te zuiveren via een tijdelijke waterzuiveringsinstallatie (zie bijlage E3bis). Hierdoor worden voor deze parameters concentraties geloosd tot maximaal 10 keer de toetsingsnorm. Daarnaast dient het bemalingswater dat geloosd wordt op oppervlaktewater frequent gemonitord te worden. Gezien de beperkte hoeveelheid bemalingswater, de voorziene technieken en de tijdelijkheid worden er geen significante effecten verwacht.
27. Is de locatie van het project gevoelig voor aardbevingen, verzakkingen, aardverschuivingen, erosie, overstromingen of extreme of ongunstige klimatologische omstandigheden zoals temperatuurinversies, mist, zware wind, die ertoe kunnen leiden dat het project milieuproblemen veroorzaakt?	Ja. Binnen het projectgebied is er een pluviale kans op overstromingen langsheen de spoorweg. De zones zijn hoofdzakelijk aangeduid met een kleine tot middelgrote kans op overstromingen. Op het terrein van KRONOS is er een kleine kans op overstroming onder klimaatverandering. Er zijn geen fluviale overstromingen of overstromingen vanuit de zee.	Nee. Vermits het terrein niet verhard wordt ter hoogte van de risicozone, en er slechts een kleine kans is op overstromingen, worden extra maatregelen niet noodzakelijk geacht.

Samenvatting van kenmerken van het project en van de locatie die duiden op de noodzaak van een MER:

Zoals blijkt uit bovenstaande tabel zullen geen significante effecten optreden, waardoor er geen noodzaak is aan een MER.

- *Tweede checklist: Evaluatie van de significantie van de milieueffecten*

1. Zal er een grote verandering in de milieuomstandigheden plaatsvinden?

Nee, er worden geen significante effecten op de omgeving verwacht en er zal geen grote verandering in de milieuomstandigheden plaatsvinden. Het projectgebied is gelegen in industriegebied en de beperkte hinder eigen aan een industrieel project is in deze aanvaardbaar.

De aanwezige verontreinigingen in de bodem en het grondwater werden uitvoerig onderzocht in verschillende bodemonderzoeken. Tijdens de aanlegfase zal de bodem worden vergraven. De grond zal echter naast de sleuf zelf tijdelijk gestockeerd worden en daarna volledig hergebruikt worden in de sleuf zelf. Het grondwater bevat een aantal (rest)verontreinigingen die kunnen beïnvloed worden door de bemaling. Gedurende de werken zullen de verspreiding van deze verontreinigingen door middel van verplaatsing van gronden en verstuiwing van stof voorkomen worden. De beperkte opslag van gevaarlijke vloeistoffen in kleine verpakkingen tijdens de aanlegfase zullen op lekbakken geplaatst worden. De opslagtank van 3.000 liter voor de tijdelijke waterzuiveringsinstallatie zal een dubbelwandige tank zijn die voldoet aan de voorwaarden. Hierdoor is de kans op nieuwe bodemverontreinigingen door middel van verstuiwing of lekkages van vloeistoffen beperkt.

Ook zal gewerkt worden met goed onderhouden machines waardoor de uitstoot van stofemissies beperkt zullen zijn. Mogelijke stofhinder wordt ook beperkt door bv. het maaiveld en de opslag van gronden te bevochtigen om stofvorming tegen te gaan bij droge periodes. Tijdens het productieproces worden geen verontreinigende emissies uitgestoten.

Tijdens de aanlegfase kan er tijdelijk stikstofemissie plaatsvinden door het gebruik van de werfmachines en het werfverkeer voor vervoer van materialen. De werken zijn slechts beperkt van aard en duur. De impactscore die, vanuit een worst-case benadering werd opgemaakt, werd een impactscore berekend van 0,001%. Van deze tijdelijke emissies wordt geen betekenisvolle negatieve impact verwacht op de habitats, soorten noch instandhoudingsdoelen van de omliggende speciale beschermingszones.

Het VEN-gebied overlapt met het SBZ-H waardoor hier dezelfde conclusie wordt doorgetrokken. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de stikstofemissie afkomstig van de werken beperkt is in omvang en bovendien tijdelijk van aard. Het project zal de neerwaartse stikstofdepositietrend, zoals verankerd via de PAS en Luchtbeleidsplan 2030, ter hoogte van het VEN niet hypothekeken. Er wordt bijgevolg geen vermijdbare en onherstelbare schade aan het VEN verwacht.

Er worden daarom geen veranderingen in de milieuomstandigheden verwacht.

2. Zullen nieuwe componenten buiten verhouding staan tot de bestaande omgeving?

Nee, het projectgebied is gelegen in industriegebied en de beperkte hinder eigen aan een industrieel project is aanvaardbaar. Er worden bovendien geen veranderingen in de milieuomstandigheden verwacht (zie eerder),

waardoor de nieuwe componenten alleszins niet buiten verhouding staan tot de bestaande (reeds geïndustrialiseerde) omgeving.

3. Zal de impact ongebruikelijk zijn in het gebied of van bijzonder complexe aard?

Nee, het project is in overeenstemming met de bestemming van het gebied (industriegebied en de omgeving van de projectlocatie is reeds geïndustrialiseerd). De aanvraag is in overeenstemming en verenigbaar met de wettelijke en ruimtelijke context.

4. Zal de impact zich over een groot gebied uitstrekken?

Nee, de effecten zijn in de eerste plaats beperkt. Na analyse van de verschillende milieudisciplines kan worden geconcludeerd dat er geen grote veranderingen in de milieuomstandigheden denkbaar zijn (zie eerder). De impact ervan zal zich bijgevolg ook niet over een groot gebied uitstrekken.

5. Is er potentieel voor grensoverschrijdende impact?

Nee, er zal geen grensoverschrijdende impact zijn, de beperkte impact blijft beperkt tot het Vlaamse grondgebied.

6. Zullen veel mensen worden beïnvloed?

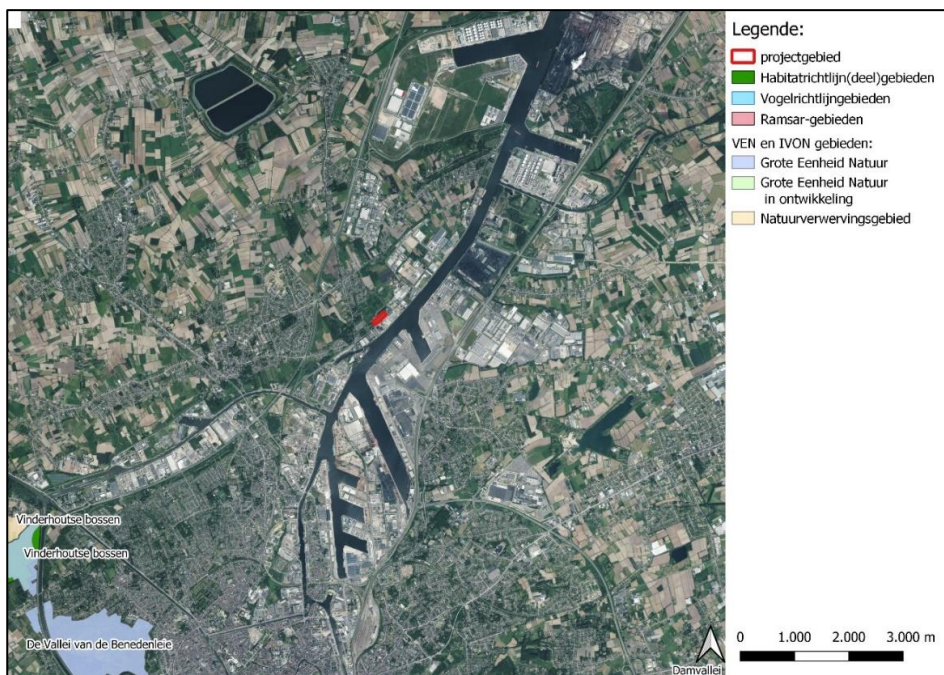
Er bestaan uitsluitend verhoogde risico's op ongevallen tijdens de uitvoering van de aanlegwerken. Daarbij gaat het enerzijds om mogelijke werfongevallen en anderzijds om verkeersongevallen als gevolg van de gewijzigde verkeerssituatie. Er wordt tijdens de werken geen bijkomend risico op brandgevaar verwacht. Dit doordat stikstof geen specifieke gevaar eigenschappen heeft en zuurstof niet brandbaar of explosief is. Verder is er ook een tijdelijke potentiële impact te verwachten op het groepsrisico van de nabijgelegen Seveso-inrichtingen door de aanwezigheid van bouwpersoneel op de werf. Tijdens de exploitatie zijn er bij normaal gebruik geen risico's op ongevallen. De pijpleidingen staan onder continu toezicht en worden uitgerust met veiligheidsventielen die de gastoevoer automatisch afsluiten bij abnormale drukval of drukstijging in geval van calamiteiten of foute bediening. De ventielen en veiligheidsvoorzieningen worden periodiek getest en gecontroleerd op corrosie en slijtage. De pijpleiding en het beheer ervan wordt mee opgenomen in het algemene veiligheidsmanagementsysteem. Al het onderhoud, keuringen, herstellingen en inspecties worden gepland, uitgevoerd en gedocumenteerd. De leidingen zijn uitgerust met afsluiters. Bij een eventuele anomalie kan de leiding afgesloten worden. Bij lekken en breuken blijft het vrijgekomen gas beperkt tot het aanwezige volume in de pijp, risico's bij een eventueel lek zijn dan ook laag. Bijkomend is de totale hoeveelheid zuurstof laag, ca. 860 kg. Veiligheidseffecten tijdens de exploitatie van de pijpleiding zijn beheerst en beperkt.

Tijdens de werken zal steeds rekening gehouden worden met de specifieke veiligheidsinstructies van Infrabel. Parallel met het tracé van de zuurstofleiding loopt ook een ondergrondse aardgasleiding in beheer door Fluxys (diameter 250 mm, werkingsdruk 66,2 bar), hierdoor zal steeds rekening gehouden worden met de veiligheidsinstructies van Fluxys. Aangezien zuurstof en stikstof geen ontvlambare of explosieve eigenschappen heeft, zijn er geen cumulatieve effecten te verwachten bij eventuele calamiteiten. Voor een verdere toelichting wordt verwezen naar de veiligheidsstudie uitgevoerd voor de ASU:

De veiligheidsstudie voor de ASU concludeert dat “op basis van de opgemaakte kwantitatieve risicoanalyse kan besloten worden dat het extern mensrisico van een nieuwe luchtscheidingseenheid (ASU) van Messer Air Gasses Belgium nv, met configuratie en werking zoals beschreven in hoofdstuk 4, en gelegen aan de Gentweg te 9940 Evergem, beantwoordt aan de Code van Goede Praktijken inzake risicocriteria voor externe mensrisico's. Domino-effecten vanuit de externe omgeving richting de installaties van Messer kunnen niet volledig uitgesloten worden. Ten gevolge van de aanwezigheid van een ondergrondse aardgasleiding neemt het externe mensrisico ook beperkt toe. Evenwel beantwoordt het externe mensrisico nog steeds aan de Code van Goede Praktijk inzake risicocriteria voor externe mensrisico's.” Op basis van de veiligheidsstudie wordt geoordeeld dat het risico op zware ongevallen of rampen met externe impact beperkt en aanvaardbaar is.

7. Zullen veel anderen / ontvangers (fauna en flora, bedrijven, voorzieningen) worden beïnvloed?

Nee, het betrokken perceel is, net zoals alle omliggende percelen, volgens het gewestplan ingetekend als industriegebied. In de nabije omgeving van het perceel (<5km) zijn geen natuurwaardevolle gebieden zoals Natura 2000-gebied, habitatrichtlijngebieden, vogelrichtlijngebieden of gebieden van het VEN of IVON aanwezig.



Vermits in de discipline bodem gesteld wordt dat het grondwater restverontreinigingen bevat als gevolg van eerdere industriële activiteiten, wordt geoordeeld dat het terrein reeds erg verstoord is en biologisch minder waardevol is.

In de invloedstraal van de bemaling zijn enkele percelen gelegen die aangeduid staan als biologisch waardevol tot zeer waardevol op de BWK v2. Sommige karteringen komen echter niet meer overeen met de werkelijkheid. Binnen de industriezone is een perceel met pioniersvegetatie aangeduid als zeer waardevol. Het gaat hier om opslag van allerlei aard met o.m.

vlinderstruiken, een invasieve soort. Biologisch gezien is dit perceel niet zeer waardevol. Ook de bermen in het noorden langs bedrijf Molymet zijn volgende de BWK eveneens biologisch waardevol. In werkelijkheid is hier geen vegetatie meer aanwezig.

Over het algemeen is de biologische waarde binnen het projectgebied, gezien de sterk industriële omgeving, laag. Het betrokken perceel ligt in industriegebied, gekenmerkt door een verharde omgeving, met overwegend lage ecologische kwaliteit binnen en onmiddellijk rondom het perceel. Een analyse van de directe omgeving toont aan dat binnen de invloedssfeer van het project voornamelijk infrastructuur, verhardingen en intensief gebruikte percelen voorkomen, en dat waardevolle biotopen of beschermde soortenhabitats ter plaatse ontbreken. Eventuele groene elementen in de omgeving bestaan hoofdzakelijk uit ruraal groen en algemeen voorkomende vegetaties, die niet of slechts in zeer beperkte mate grondwaterafhankelijk zijn en deze ondervinden als gevolg van het project hoogstens een zeer geringe en tijdelijke grondwaterverlaging (max. 5–10 cm), waardoor geen aanzienlijke effecten op vegetaties worden verwacht en geen specifieke maatregelen noodzakelijk zijn. Ook de invloed op omliggende landbouwpercelen (maïs en grasland) blijft beperkt gezien de tijdelijke aard van de bemaling (85 dagen), de beperkte grondwaterverlaging (max. 50 cm) en het feit dat deze teelten hoofdzakelijk hemelwatergevoed zijn. De stikstofemissie en -depositie tijdens de aanlegfase is verwaarloosbaar en veroorzaakt geen relevante effecten op de biodiversiteit. Het bemalingswater kan verontreinigingen bevatten, waarvoor een tijdelijke waterzuiveringsinstallatie is voorzien zodat lozing op oppervlaktewater voldoet aan de geldende normen en geen achteruitgang van de waterkwaliteit optreedt; infiltratie wordt niet toegepast. In de exploitatiefase zijn er ook geen aanzienlijke effecten op de biodiversiteit (ondergronds leidingentracé).

Langerbrugge-Zuid, een natuurzone, maar gelegen buiten de invloedssfeer van het projectgebied, is biologisch gezien wel waardevol. Hier wisselen de graslanden zich af met recente beboste percelen. De rietland vegetatie, zoals aangeduid op de BWK, is nog steeds aanwezig. Het populierenbos ernaast niet meer. In de grachten staan vaak (dikke) rietkragen. De houtkant met dominantie van Els en ander loofhout gelegen ten noorden van de sportvelden, is vandaag niet meer aanwezig. Ter hoogte van Electrabel, ten zuiden van het projectgebied, duidt de BWK biologisch waardevolle pioniersvegetatie aan. Het gaat hier om een wadi (technische installatie), die niet biologisch waardevol is.

Gezien het effect op de biodiversiteit verwaarloosbaar is, is het niet noodzakelijk om tijdens de werkzaamheden bijkomende maatregelen te nemen.

Aangezien het perceel geen grote biologische waarde heeft, zal het effect van de geplande werken beperkt zijn voor de discipline biodiversiteit. Gezien het projectgebied omgeven is door verschillende bedrijven, heeft het tot op vandaag geen functie als corridor voor bepaalde fauna en/of flora. Mogelijks zullen in een biologisch waardevolle strook net ten noorden van zone 1 enkele bomen gekapt moeten worden; gezien het zeer kleine bosje midden in een industriële omgeving vormt dit geen belangrijke habitat of ecologische corridor, waardoor het effect beperkt blijft. Ook andere vegetaties, zoals de wadi ten zuiden van het projectgebied, rietkragen langs grachten en verruigd grasland nabij het kanaal, zijn niet grondwaterafhankelijk.

8. Zullen waardevolle of schaarse kenmerken of middelen worden aangetast?

Nee, het gebruik van hulpbronnen (water en land) is beperkt en wordt hergebruikt of gezuiverd geloosd (zie eerste vraag).

9. Is er een risico dat milieunormen zullen worden overschreden?

Bij het ontwerp werd er rekening gehouden met de algemene en bijzonder voorwaarden voorzien in VLAREM, o.a. met betrekking tot te respecteren opslagwijze van gevaarlijke stoffen (aanlegfase). Bij calamiteiten bestaat het risico dat de milieuvorschriften uitzonderlijk worden overtreden, maar in gebeurlijk geval zal hiermee volgens de vigerende regelgeving gepast mee worden omgegaan. Opdat de uitvoering van de vergunning mogelijk zou zijn, worden enkele afwijkingen van de milieunormen aangevraagd om het aangevraagde project exploiteerbaar te maken (lozing van bemalingswater met verhoogde lozingsnormen).

10. Is er een risico dat beschermde gebieden, zones of kenmerken worden aangetast?

Er is geen risico dat beschermde sites, gebieden of kenmerken worden beïnvloed. Het project omvat de aanleg van een grotendeels ondergrondse leiding voor het transport van O₂ en een leiding voor het transport van N₂ in open sleuf. Na uitvoering van de werken worden de sleuven opnieuw gedicht. Het project voorziet geen ingrepen die de horizont, erfgoedwaarden of de perceptie van het landschap wijzigen.

De leidingen worden niet aangelegd binnen beschermd erfgoed of erfgoed uit de vastgestelde inventaris. Aangezien de infrastructuur ondergronds wordt gerealiseerd, is er geen blijvend effect op het landschapsbeeld. Ook de ruimere context van het project, die voornamelijk industrieel van aard is, blijft ongewijzigd.

De werken zijn tijdelijk en sluiten aan bij de bestaande structuur, typologie en het infrastructuurlandschap van de omgeving en de ruime havenzone. Tijdens de uitvoering zullen vrachtwagens en standaard werfmachines (zoals graafmachines) worden ingezet, waarvan de schaal en het karakter passen binnen een havenlandschap. Het project wordt gerealiseerd binnen het Gentse havengebied en vormt, zonder storende impact, een functionele aanvulling die de samenhang van het havengebied kan versterken.

11. Is er een hoge waarschijnlijkheid dat het effect zich voordoet?

Nee, er zullen in de eerste plaats slechts beperkte effecten optreden en het is niet waarschijnlijk dat er aanzienlijke effecten op de omgeving zullen optreden.

12. Zal de impact langdurig zijn?

Het milieulijk en de tijdelijke handelingen van het stedenbouwkundig lijk wordt aangevraagd voor een bepaalde duur. De totale duur van de werf zal 5 maanden in beslag nemen, er wordt veiligheidshalve een duur van 12 maanden aangevraagd vanaf melding start der werken.

Het stedenbouwkundig lijk betreffende de pijpleiding zelf (infrastructuur) wordt voor onbepaalde duur aangevraagd. Bij gebeurlijke calamiteiten zal onmiddellijk gepast worden gereageerd zodat uitzonderlijke effecten geen langdurige impact zal hebben

13. Zal het effect permanent zijn in plaats van tijdelijk?

Voorliggend project voorziet in een nieuwe leiding voor het transport van O₂ en een leiding voor het transport van N₂. Op de productiesite worden geen nieuwe permanente verhardingen aangelegd. De aanlegfase is tijdelijk van aard en de grondverzetswerken zullen geen aanzienlijke effecten veroorzaken. Tijdens de exploitatiefase zullen evenmin aanzienlijke effecten optreden.

14. Zal de impact continu zijn in plaats van intermittent?

Het transport van O₂ en N₂ doorheen de leiding is continu, waardoor deze mogelijke effecten kan veroorzaken. Er worden echter geen significante effecten verwacht en de eventuele hinder is beperkt tot een aanvaardbaar niveau.

15. Als de impact intermittent is, zal deze dan frequent zijn in plaats van zeldzaam?

Niet van toepassing.

16. Zal de impact onomkeerbaar zijn?

De impact is beperkt en zal geen onomkeerbare schade veroorzaken.

17. Zal het moeilijk zijn om de effecten te vermijden, te verminderen, te herstellen of te compenseren?

De effecten zullen in de eerste plaats beperkt zijn, door de voorziene technieken zal de impact van het project maximaal beperkt worden. Vanwege de zorgvuldige aanpak worden aanzienlijke effecten maximaal vermeden en verminderd, en zullen mogelijke (beperkte) effecten alleszins niet moeilijk zijn om de effecten te herstellen of te compenseren.

Stap 4: screeningsbeslissing en -motivering

De positieve of negatieve screeningsbeslissing moet de redenen vermelden voor het al dan niet vereisen van een EIA en deze informatie moet beschikbaar worden gesteld aan het publiek.

Op basis van de toetsing aan de selectiecriteria zoals opgenomen in EIA Guidelines Screening wordt geoordeeld dat het voorgenomen project geen aanzienlijke milieueffecten zal veroorzaken. Bijgevolg is het opstellen van een milieu-effectenrapport (MER) niet vereist.

Motivering

Het project situeert zich volledig binnen een bestaand industriegebied met een uitgesproken industriële context. De aard, schaal en inplanting van de geplande werken zijn verenigbaar met de geldende ruimtelijke bestemming en sluiten aan bij het bestaande infrastructuurlandschap. De beperkte hinder die gepaard gaat met de aanleg- en exploitatiefase is typisch voor industriële activiteiten en in deze omgeving aanvaardbaar.

Tijdens de aanlegfase kunnen tijdelijke beperkte effecten optreden, voornamelijk in de vorm van grondverzet, bemaling, werfverkeer en beperkte emissies van stof en stikstof door werfmachines. Deze effecten zijn tijdelijk, lokaal en beheersbaar. De bodem- en grondwaterkwaliteit is uitvoerig onderzocht; aanwezige restverontreinigingen worden niet verergerd door het

project. Gronden worden tijdelijk gestockeerd en volledig hergebruikt, bemalingswater wordt gezuiverd alvorens lozing en de opslag van gevaarlijke stoffen gebeurt conform VLAREM-voorwaarden. Hierdoor is het risico op bijkomende bodem- of waterverontreiniging minimaal.

De berekende stikstofemissies en -depositie tijdens de werken zijn zeer beperkt en tijdelijk. Uit een worstcaseschatting blijkt een impactscore van 0,001%, wat geen betekenisvolle negatieve impact veroorzaakt op nabijgelegen speciale beschermingszones, het VEN of hun instandhoudingsdoelstellingen. De tijdelijke emissies hypothekeren evenmin de neerwaartse stikstofdepositietrend zoals vastgelegd in het PAS en het Luchtbeleidsplan 2030.

In de exploitatiefase zijn de milieueffecten verwaarloosbaar. De leidingen zijn grotendeels ondergronds, veroorzaken geen landschappelijke of visuele impact en geven geen aanleiding tot emissies, geluidshinder of relevante risico's voor bodem, water of lucht. Het extern veiligheidsrisico is onderzocht door een veiligheidsdeskundige, waaruit blijkt dat het project voldoet aan de geldende risicocriteria en dat het risico op zware ongevallen met externe impact beperkt en aanvaardbaar is.

Wat betreft biodiversiteit wordt vastgesteld dat het projectgebied en de directe omgeving sterk geïndustrialiseerd en biologisch weinig waardevol zijn. Waardevolle natuurgebieden bevinden zich buiten de invloedszone. Eventuele effecten op vegetatie of fauna zijn zeer beperkt, tijdelijk en niet significant. De tijdelijke grondwaterverlaging door bemaling is gering en heeft geen merkbare impact op vegetaties of landbouwteelten. Beschermde soorten, habitats of ecologische corridors worden niet aangetast.

Er is geen grensoverschrijdende impact, geen aantasting van beschermde gebieden, erfgoed of schaarse hulpbronnen en geen indicatie dat milieukwaliteitsnormen structureel zullen worden overschreden. Eventuele afwijkingen (bv. voor lozing van bemalingswater) zijn voorzien binnen het bestaande regelgevend kader.

Conclusie

Gelet op:

- de beperkte omvang en duur van de effecten,
- het lokale karakter ervan,
- het gebrek aan significante impact,
- het ontbreken van onomkeerbare of aanzienlijke cumulatieve effecten

kan redelijkerwijs worden geconcludeerd dat het project geen aanzienlijke milieueffecten veroorzaakt.

De aanvraag voldoet aan de criteria voor screening en er is geen project-MER vereist.

De screening wijst aan dat er geen significante effecten zullen optreden, waardoor er geen noodzaak is aan een project-MER (EIA).

3 Besluit

In huidige nota werd er een screening doorgevoerd van de mogelijks te verwachten milieu-effecten.

Gezien het voorliggende project tot Annex II en niet tot Annex I (categorie 6 of 16 zijn niet van toepassing) bij de Europese project-m.e.r.-richtlijn behoort, werden in huidige nota de screeningsstappen uit de EIA Guidelines Screening overlopen voor de relevante categoriën 3 en 10 (Annex II) om te besluiten of een MER vereist is.

Aan de hand van twee ondersteunende checklists (Deel C van de EIA Guidelines Screening) werd beoordeeld of het project al dan niet aanzienlijke milieueffecten kan hebben. Na het invullen van de eerste checklist kon er vastgesteld worden dat er geen significante effecten zullen optreden.

Na het invullen van de tweede checklist kon er vastgesteld worden dat er geen significante effecten zullen optreden.

Nu beide checklist erop wijzen dat er geen of beperkte effecten zijn, kan er gesteld worden dat er op basis van deze checklist er niet overgegaan dient te worden tot het opstellen van een MER voor dit project.