
Bijlage E4 Effecten op luchtkwaliteit

1. Geef voor niet-geleide emissies een inschatting van de grootteorde en de aard van de emissies van verontreinigende stoffen

Algemeen kan worden gesteld dat er op de site van Engie Knippegroen geen relevante niet-geleide emissies vrijkomen. Er zijn geen relevante niet-geleide stofemissies afkomstig van de opslag van stuivende stoffen noch van installaties waarbij stuivende stoffen worden getransporteerd of behandeld. Niet-geleide emissies afkomstig van transport op de site zelf, worden maximaal vermeden door de geldende snelheidsbeperking van 30 km/u.

2. Geef de bronnen van geuremissie indien relevant voor de omgeving

Algemeen kan gesteld worden dat er bij Engie Knippegroen geen geurgevoelige processen of producten aanwezig zijn. Er werd tot op heden nooit geurhinder vanuit Engie Knippegroen vastgesteld. In het kader hiervan werden de klachten van de voorbije 5 jaar opgevraagd bij Stad Gent en bij de toezichthouder. De afgelopen 5 jaar werden noch door Stad Gent (bevestigd door Andy Lippens op 12/09/2025), noch door de afdeling Handhaving (bevestigd door Marian Lagrou op 26/08/2025) klachten i.v.m. geurhinder ontvangen aangaande de site van Engie Knippegroen.

3. Beschrijf de maatregelen die ingezet worden om de effecten op de luchtkwaliteit te voorkomen of te beperken

Aangezien er gebruik wordt gemaakt van LowNOx-branders en de productie van NOx tijdens het verbrandingsproces relatief beperkt is door de lage verbrandingswarmte van hoogovengas/convertorgas en aangezien een ontstopping van het procesgas bij ArcelorMittal wordt voorzien, werd er bij de bouw van de stoomketel geen verdere rookgasbehandeling geïmplementeerd.

De rookgassen van de stoomketel en de hulpstoomketel worden via een schouw geëmitteerd op een hoogte van 91,55 m respectievelijk 88 m.

4. Motiveer waarom de effecten van luchtverontreiniging op de luchtkwaliteit al dan niet aanzienlijk zijn

De potentieel belangrijke polluenten betreffen CO, NO₂, SO₂ en stof. Voor deze parameters werd een immissiemodellering uitgevoerd. Er is sprake van een verwaarloosbaar effect t.g.v. stof- en CO-immissies. Voor de NO₂- en SO₂-immissies is er sprake van een verwaarloosbaar tot beperkt negatief effect. Er wordt een verwaarloosbare bijdrage verwacht van de verkeersemmissies van het wegverkeer.

Uit de studies ingesloten in het MER lijkt dat er enkel inzake NO_x kosteneffectieve maatregelen bestaan. De uitgevoerde studie inzake NO_x selecteert SCR (selective catalytic reduction) als de techniek die de grootste NO_x-reductie realiseert en de hoogste kosteneffectiviteit (kg NO_x/€) heeft voor Knippegroen. Deze techniek wordt bijgevolg geselecteerd als verder te onderzoeken milderende maatregel.

Om de impact van de installatie van de SCR te bepalen werden opnieuw dispersieberekeningen uitgevoerd voor de immissies van NO₂ en NH₃ in de geplande toestand na installatie van de SCR als milderende maatregel. Voor de NO₂-immissies is er sprake van een verwaarloosbaar tot beperkt negatief effect in de geplande toestand na installatie van de SCR als milderende maatregel. Het gebied met een beperkt negatief effect wordt echter beduidend kleiner dan in de geplande (=bestaande) toestand. Voor de NH₃-immissies is er sprake van een verwaarloosbaar effect.