
Bijlage E1 Effecten op mobiliteit

1. Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

Nee

2. Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag

Zie MER discipline mens-mobiliteit en ruimtelijke aspecten

- Hoofdstuk 'Beschrijving van de referentietoestand'
- Hoofdstuk 'Beschrijving en beoordeling geplande situatie'

3. Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn

Engie Knippegroen is gelegen langs de straat Knippegroen, welke uitmondt op de John F. Kennedylaan (R4). Alle verkeer van het projectgebied zal ontsluiten via Knippegroen naar de John F. Kennedylaan, om zo het hoger liggend wegennet te bereiken. Er worden maximaal 29 bedrijfseigen transporten van personenwagens en 3 vrachtwagens per dag verwacht.

Uit de beschikbare verkeerstellingen van de R4 en de *traffic*-laag van Google Maps, blijken geen aanzienlijke doorstromingsproblemen van het gemotoriseerd verkeer. Het bedrijfseigen transport van Engie Knippegroen wordt geraamd op maximaal 29 personenwagens en 3 vrachtwagens per dag. Dit is een verwaarloosbaar aandeel tegenover de capaciteit van de John F. Kennedylaan.

Gezien de fietspaden ter hoogte van de R4 ondermaats scoren op vlak van veiligheid, wordt de verkeersveiligheid als beperkt negatief beoordeeld. Na realisatie van het project R4WO (ontwikkelingsscenario met betrekking tot de herinrichting van de R4) wordt het knooppunt Sint-Kruis-Winkel vernieuwd, wat de verkeersveiligheid voor fietsers aanzienlijk zal verbeteren. Na deze herinrichting kan de impact van Engie Knippegroen op verkeersveiligheid als verwaarloosbaar beschouwd worden.

Engie Knippegroen beschikt over voldoende parkeerplaatsen voor vrachtwagens, personenwagens (incl. laadpalen voor elektrische wagens) en fietsen.