

Bijlage E1

Effecten op mobiliteit

1 Goederentransport

De inrichting is enkel bereikbaar via de weg. Het goederentransport van en naar Galva Power Group Gent verloopt dan ook uitsluitend langs de weg.

De site wordt ontsloten via de Skaldenstraat die aansluit op de John Kennedylaan (R4). Via de R4 is aansluiting mogelijk met o.a. de E34.

Het laden en lossen vindt enkel plaats op werkdagen tussen 6u-22u. Het gaat gemiddeld om zo'n 35 vrachtwagens per dag, maximaal zijn er dit 40 per dag. Op het terrein is plaats voor het manoeuvreren van de vrachtwagens. Galva Power Group Gent benadrukt naar de chauffeurs dat ze maximaal op de site rijden en niet op straat zouden wachten.

Doordat de Skaldenstraat en de R4 voor een goede ontsluiting van het bedrijf zorgen, is er momenteel geen hinder door het transport van Galva Power Group Gent. De aangevraagde wijzigingen hebben bovendien geen impact op het goederenvervoer.

2 Personenverkeer

Er worden ca. 48 werknemers tewerk gesteld door Galva Power Group Gent. Van deze werknemers werkt ca. 85% in een ploegenstelsel¹. Er wordt verondersteld dat deze werknemers zich buiten de spitsuren van en naar het werk verplaatsen.

Het merendeel van de werknemers van Galva Power Group Gent gebruikt de auto als voornaamste transportmiddel.

Doordat de Skaldenstraat en de R4 voor een goede ontsluiting van het bedrijf zorgen, veroorzaakt het personenvervoer van Galva Power Group Gent evenmin hinder. De aangevraagde wijzigingen hebben bovendien geen impact op het personenverkeer.

¹ Ochtendploeg (6u-14u) en avondploeg (14u-22u).