

## Effecten op mobiliteit

### 1 Is er een mobiliteitseffectenrapport (MOBER) opgemaakt?

- ☐ ja  
☒ nee

### 2. Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

#### Aanlegfase:

Tijdens de aanleg- en afbraakfase van het project wordt een tijdelijke toename verwacht van het aantal verkeersbewegingen. De duur van de aanlegfase wordt ingeschat op 120 dagen. Het betreft enerzijds lichte voertuigen t.g.v. het transport van extern personeel. Voor het gehele project worden 630 lichte voertuigen of 1.260 verkeersbewegingen (licht verkeer) per dag verwacht. Anderzijds betreft het zware voertuigen t.g.v. de aanvoer van materiaal voor de opbouw en de afvoer van afval tijdens de sloopfase. In totaal worden 360 zware voertuigen of 720 verkeersbewegingen (zwaar verkeer) verwacht.

In onderstaande tabel wordt een meer gedetailleerde weergave van het aantal voertuigen per fase (opbouw en sloop) en per type transport weergegeven. In de sloopfase wordt onderscheid gemaakt tussen afvoer afval (extern afvoeren van sloopaafval) en interne afvoer staal (afvoeren staal voor interne recyclage).

|                      | Licht verkeer (aantal voertuigen) | Zwaar verkeer (aantal voertuigen) |
|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Opbouw               | 540                               | 143                               |
| Sloop                | 90                                | -                                 |
| Afvoer afval         | -                                 | 128                               |
| Interne afvoer staal | -                                 | 89                                |

Gezien de duur van het project (120 dagen) worden dagelijks ca. 5 lichte voertuigen en ca. 2 zware voertuigen (excl. Interne transporten) verwacht t.g.v. het project. Gelet op de ligging en de activiteiten van het bedrijf is dit een verwaarloosbare uitbreiding, zonder significante gevolgen voor de mobiliteit.

#### Exploitatiefase:

De verkeersbewegingen blijven vergelijkbaar met de situatie voor de vervanging van fumebooth 1-4 door de drie nieuwe branderwerven, aangezien de bestaande werkzaamheden en het aantal werknemers behouden blijven. De infrastructuur en verkeersstromen worden niet significant gewijzigd, wat betekent dat er geen extra belasting voor de mobiliteit wordt verwacht.

### 3. Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Gelet op de ligging van het bedrijf en de aard van de aanvraag kan worden gesteld dat de effecten op de mobiliteit niet aanzienlijk zullen zijn.