

Bijlage C1

Voorwerp van de aanvraag

1. Inleiding

ArcelorMittal Belgium NV maakt deel uit van de staalgroep ArcelorMittal – ontstaan na een fusie tussen Arcelor en Mittal Steel – en groepeerd in België verschillende vestigingen in Vlaanderen en Wallonië, welke actief zijn in de vlak-koolstofstaalsector.

De inrichting is gelegen aan de John Kennedylaan 51 te 9042 Gent, meer bepaald in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven (industrieterreinen) conform het gewestplan.

ArcelorMittal Gent (verder AMG) is een geïntegreerd staalbedrijf en vervaardigt uitsluitend producten uit vlak koolstofstaal met hoge toegevoegde waarde. De voornaamste eigenschappen van deze producten zijn uniforme mechanische eigenschappen, een zuiver oppervlak, een uitstekende vlakheid, een soepele vervormbaarheid en een superieure lasbaarheid. De eindproducten vinden onder meer hun toepassing in koetswerk voor auto's, vaten en metalen verpakkingen, radiatoren, bouwelementen zoals trappen, plafonds en muurbekleding, huishoudapparaten, buizen, rollend spoorweg-materieel en wegunuitrusting zoals verkeersborden

De basismilieuvergunning voor het bedrijf AMG werd verleend op 23 juni 2016 en is geldig voor een termijn van 20 jaar, tot 23 juni 2036. Sindsdien werd de vergunning meermaals aangepast door wijzigingen en uitbreidingen (zie Bijlage C14).

2. Voorwerp aanvraag

ArcelorMittal Gent zet sterk in op het hergebruik van reststromen van de staalproductie. Interne stromen van staalblokken en reststaal worden verkleind tot verwerkbaar stukken, die vervolgens 100% opnieuw gerecycleerd kunnen worden in het staalproductieproces. Het verkleinen gebeurt met behulp van snijbrandinstallaties.

Bij dit snijbranden wordt een aardgasvlam, met een overmaat aan zuurstof, aangewend die resulteert in het lokaal smelten en oxideren van het staal, waardoor een snede wordt gecreëerd. Het voorwerp van de aanvraag kadert in het automatiseren van het snijbrandproces en het uitbreiden van de capaciteit. De bestaande snijbrandinstallaties zijn momenteel end-of-life en maken gebruik van een manueel proces. De nieuwe snijbrandinstallaties automatiseren de aansturing van de vlamtoorts en laten het versnijden gebeuren in een gecontroleerde omgeving, waarbij de lucht wordt afgezogen over een filterinstallatie. Dankzij deze automatisering en stoffiltersystemen zijn de nieuwe installaties performanter en beperken ze de emissies aanzienlijk.

Daarnaast is de capaciteit van de bestaande snijbrandinstallaties onvoldoende om alle reststromen van het productieproces te verwerken. Hierdoor ontstaat een opeenstapeling van onverwerkt reststaal. Door het plaatsen van geautomatiseerde snijbrandinstallaties kan de verwerkingscapaciteit toenemen zodat alle interne reststromen gerecycleerd kunnen worden.

In totaal worden drie nieuwe snijbrandinstallaties aangevraagd. Hiervan zijn twee installaties reeds geplaatst en in gebruik genomen (aanvraag tot regularisatie) en is één installatie nog niet geplaatst. De bestaande snijbrandinstallaties worden uit dienst genomen en gesloopt.

Branderwerf 1

Branderwerf 1 omvat een snijbrandinstallatie die voornamelijk ingezet zal worden voor het automatisch versnijden van afgekeurde staalrollen en -platen. Deze snijbrandinstallatie heeft een totale geïnstalleerde drijfkracht van 74 kW (rubriek 29.5.2.2°a)).

Branderwerf 2

Nabij de staalfabriek bevindt zich een snijbrandinstallatie die geregulariseerd dient te worden. Hierin kunnen op automatische wijze plaatvormige reststromen en noodgietstaal (staalblokken) versneden worden. Deze snijbrandinstallatie heeft een totale geïnstalleerde drijfkracht van 73 kW (rubriek 29.5.2.2°a)).

Verplaatsbare branderwerf

Om tijdelijk extra capaciteit te voorzien, werd een verplaatsbare snijbrandinstallatie voorzien. Deze snijbrandinstallatie dient ook geregulariseerd te worden. Deze installatie kan naar de optimale locatie worden verplaatst, maar bevindt zich momenteel nabij de staalfabriek en zal daar hoofdzakelijk gebruikt worden. De installatie heeft een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 165 kW (rubriek 29.5.2.2°a)).

Fumebooth 1-4

De bestaande snijbrandinstallaties (fumebooth 1-4), vergund onder rubriek 29.5.2.2°a) voor 50 kW, worden uit dienst genomen. De sloop van deze installaties maakt ook deel uit van het voorwerp van de aanvraag. Hiervoor werd een sloopopvolgingsplan opgemaakt en toegevoegd in het stedenbouwkundig luik van voorliggend aanvraagdossier. Het sloopopvolgingsplan kadert in de traceerbaarheidsprocedure overeenkomstig art. 4.3.5§3 van het VLAREMA.

De snijbrandinstallaties zijn ingedeeld in rubriek 29.5.2.2°a), namelijk het mechanisch behandelen van metalen. De afbraak van de bestaande installaties en de drie bijkomende installaties in beschouwing genomen, wordt een toename van 262 kW¹ in voormelde rubriek aangevraagd.

3. Procedure

De gewone vergunningsprocedure is van toepassing aangezien de vergunningsaanvraag een passende beoordeling omvat.

4. MER-plicht

De aanvraag heeft geen betrekking op een project als vermeld in bijlage 1 of 2 van het m.e.r.-besluit, zodat geen milieueffectrapport of project-m.e.r.-screening dient te worden opgemaakt.

5. Effecten op de omgeving

Voor de bespreking van de effecten wordt verwezen naar de betrokken bijlagen in deze aanvraag, m.n. bijlagen E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7 en E9.

De effecten met betrekking tot landschap, erfgoed en archeologie (E8), ruimtelijke aspecten (E13) en het klimaat (E14) worden niet verder besproken aangezien het voorwerp van de aanvraag hier geen betrekking op heeft en er aldus niets wijzigt in dit verband in vergelijking met de vergunde situatie.

¹ Er dient opgemerkt te worden dat de vergunde 50 kW enkel het vermogen betreft van de mobiele branders. De toename van het vermogen van 50 kW naar 312 kW voor de nieuwe snijbrandinstallatie is grotendeels te wijten aan het feit dat voor de nieuwe installaties rekening gehouden wordt met de uitgebreide configuratie (totale geïnstalleerde drijfkracht) van de installaties. Dit omvat niet alleen de mobiele branders, maar ook bijkomende ondersteunende systemen en apparatuur die nodig zijn voor de werking en veiligheid van de installatie (afzuigsystemen en overige equipment zoals motoren, pompen, ...).