

Toelichting berekening impactscore

Puntbronnen (aanlegfase)

Om de aanlegfase van eenvoudige projecten te beoordelen in het kader van het Stikstofdecreet, werd door VITO een studie opgemaakt 'Emissies in de aanlegfase en de minimis-normen: een analytische benadering' (VITO-rapport 2024/EI/R/3206). In het rapport wordt een methode voorgesteld om op basis van een eenvoudig rekenblad de emissies van stationaire bronnen in de aanlegfase te bepalen. Het resultaat dient dan getoetst aan tabel 1 uit deze VITO-studie.

Indien de impactscore van het project onder de 1% de minimisdrempel blijft, is er aldus geen verdere passende beoordeling nodig is.

Mobiliteit (aanlegfase en exploitatiefase)

Voor het bepalen van de impactscore voor mobiliteit werd door de Vlaamse Overheid een drietrapsbenadering uitgewerkt.

1. In eerste instantie kan er gebruik gemaakt worden van de VITO-studie 'Voertuigemissies en de minimis-normen: een analytische benadering voor wegverkeer' en bijhorende tabellen (tabel 3 voor lichte voertuigen en tabel 4 voor zware voertuigen)
2. Indien op basis daarvan niet met zekerheid kan aangetoond worden dat de impactscore van het project lager is dan 1% drempelwaarde kan in de impactscoretool wegens ingetekend worden. De emissies voor deze lijnbron kunnen berekend worden aan de hand van een rekenblad opgemaakt door VITO.
3. Indien het resultaat van de impactscoretool voor mobiliteit boven de 1% drempelwaarde uitkomt of bij MER-plichtige projecten dient gemodelleerd te worden in IMPACT.

Uit de eerste trap kan een worst-case benadering berekend worden waarbij de afstand tot het dichtstbijzijnde Habitatrictlijngebied gelegen is op 0 meter. En waarbij de KDW, volgens de KDW-kaart vermesting 2025, de laagste waarde heeft nl. 6 kg N/ha/jaar.

Er wordt een opsplitsing gemaakt tussen:

- Licht voertuigen (Tabel 3): personenwagens, bestelwagens, motors, mopeds
- Zware voertuigen (Tabel 4): vrachtwagens en bussen

Dan zijn het aantal vervoersbewegingen per jaar, in worst-case, beperkt tot:

- 70.000 → Indien 100% 'lichte voertuigen' → = 95 lichte voertuigen per dag
- 9.000 → Indien 100% 'zware voertuigen' → = 12 zware voertuigen per dag

Indien de impactscore van het project onder de 1% de minimisdrempel blijft, is er aldus geen verdere passende beoordeling nodig is.

Sommatie-regel

De tabellen uit de VITO-studies (tabel 1 voor de puntbronnen, tabel 3 voor het verkeer - lichte voertuigen en tabel 4 voor het verkeer- zware voertuigen) kunnen gecombineerd worden onder volgende voorwaarden:

- de emissies van het project in de aanlegfase bedraagt een % van de cijfers (< 100%) uit tabel 1 van de VITO studie omtrent de aanlegfase, EN
- het aantal voertuigen van het project, voor lichte voertuigen, bedraagt een % van de cijfers (< 100%) uit tabel 3 van de VITO studie omtrent verkeer, EN
- het aantal voertuigen van het project, voor zware voertuigen, bedraagt een % van de cijfers (< 100%) uit tabel 4 van de VITO studie omtrent verkeer, EN

de som van bovenstaande % is niet groter dan 100%.

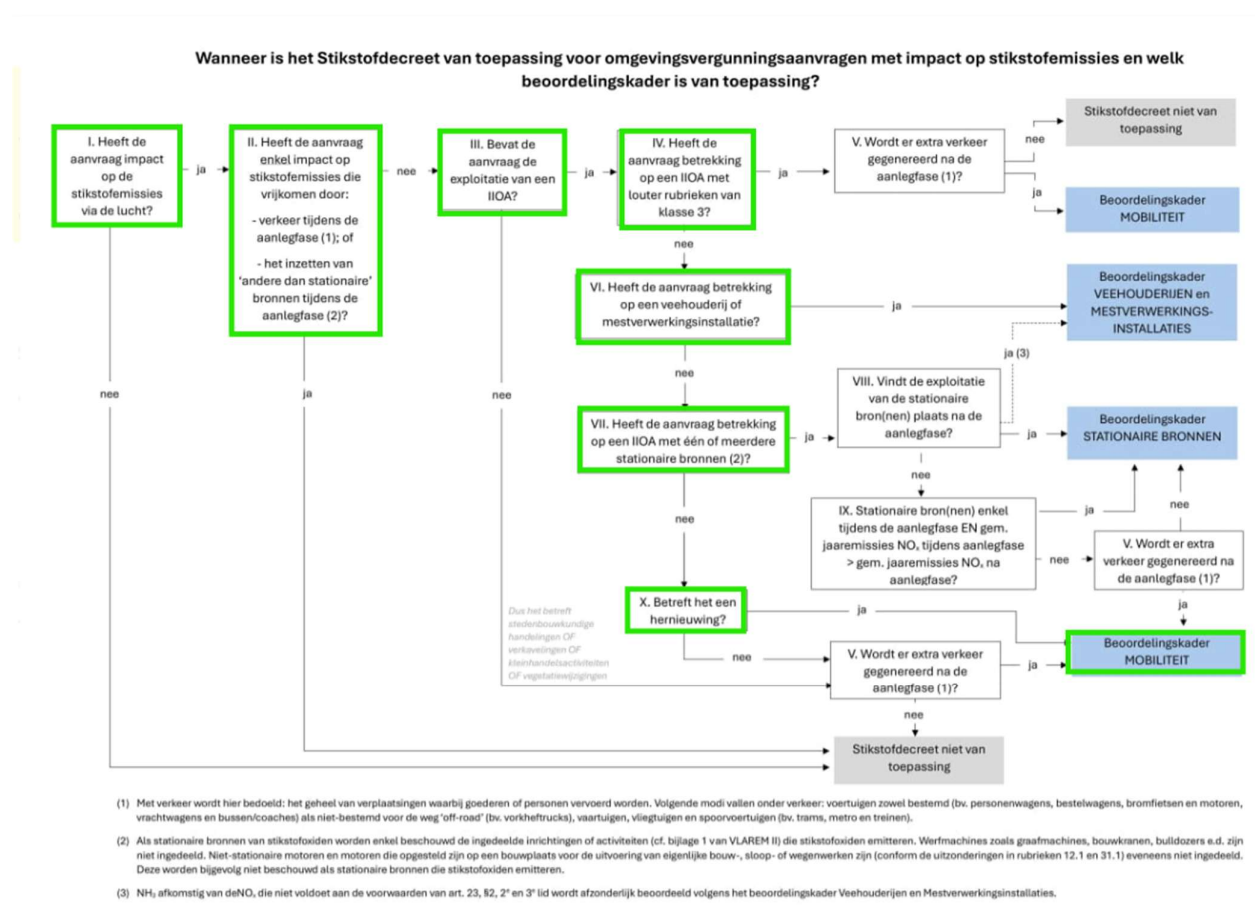
Als de individuele percentages EN de som van alle percentages kleiner zijn dan 100% dan is er geen overschrijding van de 1%-minimisdrempel en kan met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van het project minder dan 1% zal bedragen en de opmaak van een passende beoordeling niet vereist is voor het voorliggende project.

Opsplitsing aanlegfase en exploitatiefase

Wanneer de stikstofemissies veroorzaakt in de aanleg- en exploitatiefase niet overlappen in tijd kan voor elke fase een aparte impactscore opgesteld worden.

Berekening impactscore project

Beoordelingsschema



Omschrijving project

Voorliggend project betreft de vergunningsaanvraag voor het verder exploiteren en veranderen van een vleesverwerkend bedrijf binnen bestaande gebouwen. Er is geen aanlegfase. Er zijn geen ingedeelde stationaire bronnen.

Het dichtstbijzijnde SBZ is 'Schelde- en Durme-estuarium van de Nederlandse grens tot Gent' en is gelegen op ongeveer 4200 meter.

GEOPUNT ◇ Algemene kaart

Aangeklikte locatie ✕

DICHTSTBIJZUNDE ADRES
 Hellegatstraat 36, 9070 Destelbergen

[Website van Destelbergen](#)

▢ Kadastrale informatie ▾

◇ Coördinaten ▾

🗺 Habitatrichtlijngebieden ▴

id	36
gebcode	BE2300006
naam	Schelde- en Durme-estuarium van de Nederlandse grens tot Gent

[Alles openklappen](#)

Het dichtstbijzijnde VEN-gebied is 'De Vallei van de Benedenleie' en is gelegen op ongeveer 2700 meter.

GEOPUNT ◇ Algemene kaart

Aangeklikte locatie ✕

[Website van Gent](#)

▢ Kadastrale informatie ▾

◇ Coördinaten ▾

🗺 VEN en IVON gebieden ▴

id	100
gebiedsnr	213
naam	De Vallei van de Benedenleie
categorie	gen
bd	2008-10-16
ed	
algplanid	
globalid	6B11F89B-3AA5-46AB-87B0-2EDFEF0CD61D

[Alles openklappen](#)

Aanlegfase

Niet van toepassing.

Exploitatiefase

Er wordt volcontinue gewerkt.

Het dagelijks aantal voertuigbewegingen wordt als volgt ingeschat:

-14 bewegingen met bestelwagén

- 6 bewegingen met vrachtwagén

- 60 bewegingen met personenwagén

Bovenstaande resulteert in volgende vervoersbewegingen

- 2190 zware voertuigbewegingen per jaar
- 27 010 lichte voertuigbewegingen per jaar

Uit de worst-case benadering volgt dat er onder de 70 000 lichte voertuigen per jaar de impactscore van het project steeds minder dan 1% zal bedragen. Dit project genereert minder voertuigen.

Voor de zware voertuigen volgt uit de worst-case benadering dat er onder de 9000 zware voertuigen per jaar de impactscore van het project steeds minder dan 1% zal bedragen. Dit project genereert minder zware voertuigen.

Aangezien voorliggend project de worst-case benadering niet overschrijdt, kan met zekerheid gesteld worden dat de **impactscore van het project minder dan 1% zal bedragen en de opmaak van een passende beoordeling niet vereist is voor voorliggende project.**