

Addendum E1 Effecten op mobiliteit

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

- ☐ Ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.
- ☒ Nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

1. Organisatie van het personenverkeer van en naar de onderneming.

- RPL stelt momenteel ongeveer tussen 35 à 40-tal personeelsleden tewerk. Er wordt geen ploegarbeid verricht. De werktijden situeren zich 24/24 uur, gezien chauffeurs continue op de baan zijn.
- Een deel van de werknemers zal met de wagen naar de onderneming komen. Het bedrijf beschikt over voldoende parkeerplaatsen, namelijk 50 (zie hiervoor het inplantingsplan met bestandsnaam 'MV_inplanting- en uitvoeringsplanFinaal.pdf'). De personeelsleden verplaatsen zich hoofdzakelijk per wagen; er is in de directe omgeving geen openbaar vervoer beschikbaar. Een aantal werknemers zullen de verplaatsing maken met de fiets of bromfiets. Eventuele bezoekers zullen meestal ook met de wagen komen.

Overzicht

Totaal personeelsleden	Fiets	Combinatie fiets & openbaar vervoer	Auto	Wisselend fiets of auto	Openbaar vervoer
39	2	0	36	1	0

2. Gebruikte vervoersmiddelen voor goederentransport.

- Dagelijks vertrekken er 's morgens een 30-tal bestelwagens vanop de site. Deze worden, na de diensturen, vooral 's avonds, opnieuw op de site gestald.
- Gemiddeld worden er per dag 5 vrachtwagens gelost.
- De site kan vlot worden ontsloten.
- De voortgebrachte afvalstoffen dienen tijdelijke on site worden gestockeerd en zullen periodiek (afhankelijk van het type afvalstof) opgehaald worden door daartoe gespecialiseerde firma's (cfr. bijlage C6 - Materialen, grondstoffen en processen - beschrijving van de voortgebrachte afvalstoffen).
 - Papier/karton: wekelijks
 - Restafval: wekelijks
 - Overige afvalstoffen (o.m. chemisch gevaarlijk afval): op afroep

3 ^o Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemmissies.

In het kader van deze omgevingsvergunningsaanvraag werd geen mobiliteitsstudie opgemaakt. Gezien de huidige aanvraag geen significante bijkomende verkeersbewegingen of parkeerbehoeften met zich meebrengt tav de vorige vergunningsaanvraag, is het niet noodzakelijk een studie te laten uitvoeren.

Gezien er geen bijkomende vervoersbewegingen zullen worden gegenereerd door de activiteiten van RPL, zullen er geen aanzienlijk bijkomende effecten op de mobiliteit worden genereerd.