

Opmerking	Hoofdstuk in MER	Hoe opmerking verwerkt in MER	Argumentatie waarom iets niet is opgenomen
VMM Water: Hierbij worden tekortkomingen/metingen verschoven naar postmonitoring/bijzondere vergunningsvoorwaarden die al in het MER een plaats kunnen krijgen, zoals: - pg26 “Gelet op voorliggende situatie is een modellering nodig om de huidige impact in kaart te brengen en de geplande impact te simuleren.” - pg 26 “Er werden geen verwijderingsrendementen van de huidige waterzuivering opgenomen in het MER. Deze jaarlijkse toetsing dient opgenomen te worden als bijzondere voorwaarde.” - Pg 28 Er dient een onderzoek te gebeuren (CZV, Nt, Pt, Cl, SO4, geleidbaarheid) naar <u>mogelijke</u> maatregelen (en monitoringsplan) om de geloosde concentratie te reduceren	Oppervlaktewater & Afvalwater	/	Met VMM werd besproken dat dit een maatregel is die binnen een bepaalde termijn na hervegunning wordt opgelegd - dat volgt automatisch uit de Wezerevaluatie en is gangbaar voor ALLE hervegunningsdossiers. Bovendien zal dit voor chloriden en sulfaten gewoon een nieuwe aanvraag betreffen op termijn (geen haalbare zuiveringstechnieken + feitelijke impact nihil).
Bezwaar inzake geur	Lucht & Geur	Zie gele markering	/
Opmerkingen vanuit het Team Omgevingseffecten			
Projectbeschrijving: Het betreft een hervegunning maar de geplande wijzigingen werden niet helder beschreven in de projectbeschrijving, zo lijkt § IV 2.1.6.1 niet af. Doorheen het MER en de disciplines is het wel af te leiden.	Procesbeschrijving	Verduidelijking toegevoegd aan § IV 2.1.6.1	/

Gezondheid: • p.336-337: in het voorgestelde beoordelingskader (tabel XVI-5) voor de fysische stressor geluid worden waarden voorgesteld voor de parameters Lden en Lnight. Daaronder worden in tabel XVI-6 de berekende waarden in de beoordelingspunten opgenomen, maar de parameter is die voor het specifiek geluid (Lsp). Op basis van de beoordeling onder de tabel, lijkt het op z'n minst dat de waarde van het Lsp vergeleken wordt met de Lden en Lnight, wat niet kan. Hoe deze beoordeling/aftoetsing gebeurd is moet in het MER transparant in beeld gebracht worden. Het Lsp kan herrekend worden naar een Lden of Lnight, maar dan moeten de gemaakte aannames die daarbij gemaakt worden ook opgenomen worden in het MER. Om industriegeluid te beoordelen zijn de Lden en de Lnight niet altijd de beste parameters omdat de bedrijven niet altijd continu werken. • Voor de chemische stressoren NOx, PM10 en PM2.5 worden de GAW's opgenomen en de %bijdrage wordt in tabel XVI-4 opgenomen, maar ik lees geen beoordeling in het MER. Die moet nog opgenomen worden.	Mens-Gezondheid	Zie gele markering	/
Geur:	Lucht & Geur	Zie gele markering	/

Uit de bezwaren blijken bezorgdheden over geur en vraag naar maatregelen om negatieve effecten te milderen. Ook uit het MER volgt dat er maatregelen nodig zijn om aanzienlijke effecten te milderen. Echter het MER heeft geen duidelijkheid welke concrete maatregelen nodig zijn. Er wordt verwezen naar stappen die Cargill zet om rendement van de Aerox installatie te verbeteren, naar metingen die gepland zijn in zomer/najaar 2025 op het emissiepunt DC en dat uit een theoretische modellering volgt dat bij een daling van 50 % van de totale geurvracht er geen aanzienlijke effecten meer te verwachten zijn. Gezien de vragen in het bezwaar moet echter verduidelijkt worden welke maatregelen nodig zijn om die 50 % reductie te garanderen. Wordt het rendement van de Aerox-installatie ondertussen verbeterd? Zijn die metingen op het emissiepunt DC ondertussen gebeurt en wat zijn de conclusies? Zijn er nog bijkomende maatregelen nodig om die 50 % daling te garanderen?			
Lucht: • kaarten 2024 zijn beschikbaar • p.144: bespreking focust enkel op gevoelige gebieden - in discipline moet echter overal voldaan worden aan luchtkwaliteitsdoelstelling buiten de locaties die uitgesloten worden door de kaderrichtlijn. Als kaarten echter in detail bekeken worden, zie je dat zone -2 zich vooral binnen bedrijventerrein, dus het zou impact niet veranderen.	Lucht & Geur	Zie gele markering.	/

p.153: cumulatieve effecten: proces - verkeer - vaar ontbreekt			
Geluid: - p.241: 25% ipv 26% - p.265: verkeersbijdrage is beperkt (verwaarloosbaar) -> beter om weer te geven in percentage dan is direct duidelijk dat het kader niet van toepassing is - p.269: het is een hernieuwing dus geplande situatie moet getoetst worden aan 'zonder exploitatie' -> tekst niet volledig correct, maar uit p.265 blijkt dat het normaal verwaarloosbaar is en dus niet verder onderzocht moet worden	Geluid & Trillingen	Zie gele markering.	/
Water: Zaken in het advies van VMM water die in het MER nog beschreven moeten worden	Oppervlaktewater & Afvalwater	/	Met VMM werd besproken dat dit een maatregel is die binnen een bepaalde termijn na hervegunning wordt opgelegd - dat volgt automatisch uit de Wezerevaluatie en is gangbaar voor ALLE hervegunningsdossiers. Bovendien zal dit voor chloriden en sulfaten gewoon een nieuwe aanvraag betreffen op termijn (geen haalbare zuiveringstechnieken + feitelijke impact nihil).
Opmerkingen van Departement Omgeving			
Geur: Het MER vermeldt: <i>X.4.2.1</i>	Lucht & Geur	Zie gele markering.	/

<i>Op 8 mei 2025 werden rendementsmetingen uitgevoerd aan de Aerox-installatie (thv scrubber perserij). Uit deze metingen volgt dat de Aerox-installatie momenteel slechts een beperkt geurverwijderingsrendement van 30% behaalt. Cargill neemt momenteel stappen om het rendement van de installatie te verbeteren. Aan het emissiepunt DC dienen ook geurmetingen uitgevoerd te worden. Op basis hiervan kan bekeken worden welke maatregelen eventueel genomen kunnen worden om de geurbijdrage van deze bron te verminderen. De metingen staan ingepland in zomer/najaar 2025.</i> X.6 <i>Rekening houdend met de voorspelde milieueffecten dienen er milderende maatregelen inzake geur genomen te worden. Het bedrijf moet onderzoeken hoe de belangrijkste geurbronnen aangepakt kunnen worden om de geurimpact op de omgeving te verlagen. Momenteel zijn studies opgestart om de geurbronnen op de site in kaart te brengen en het effect van bepaalde luchtbehandelingssystemen na te gaan. Op basis van deze studies zullen geurreducerende maatregelen getroffen worden op de site.</i> Deze milderende maatregel is onvoldoende concreet uitgewerkt. <u>Vragen:</u> - Is het rendement van de Aerox-installatie reeds verbeterd?			
--	--	--	--

- De geurmetingen op DC waren ingepland zomer/najaar 2025: conclusie? - Welke termijnen zijn er van toepassing: studies afwerken tegen? Luchtbehandelingssystemen onderzoeken tegen? Welke geurreducerende maatregelen werden reeds genomen de laatste jaren voor de gehele site.			
Afvalwater: Er wordt vermeld in het MER dat er geen lozing meer is van bedrijfsafvalwater van MIDAS sinds voorjaar 2023. Anderzijds wordt hier en daar wel een lozing vermeld? <i>IV.2.1.4.1. Vet voorbehandeling: De waterfase wordt verzameld in een buffer en in de afvalwatertank geloosd, waarna het naar de waterzuiveringsinstallatie wordt geleid.</i> <i>DAF-FLOTATION De DAF-flotatie (dissolved air flotation) staat in voor het verwijderen van vet en olie uit zowel de biodieselplant als de semi-raffinaderij afvalwaterstromen voorafgaand aan de biologische behandeling.</i> <i>IV.3.2.1. Bedrijfsafvalwater Het bedrijfsmatig afvalwater is afkomstig van volgende bronnen:</i>	Milieuaspecten (+Oppervlaktewater & Afvalwater)	-	Er staat dat er sinds 2023 geen afvalwater van Midas meer wordt gezuiverd noch geloosd, maar er is uiteraard wel nog zuivering en lozing van al het overige afvalwater. Ook die thermische impactmodellering is een onhaalbare kaart om nu in het MER te verwerken. Eerst moeten er immers metingen uitgevoerd worden.

• ...: • Midas: • Procesafvalwater en reiniging • Condensaat thermische olietel Het bedrijfsafvalwater wordt gezuiverd in de waterzuiveringsinstallatie aanwezig op de site en daarna geloosd in de Moervaart. BBT 14 van de BREF LVOC Het afvalwater van de biodieselplant wordt gezuiverd door middel van de volgende procesgeïntegreerde technieken: methanol wordt maximaal terug gewonnen d.m.v. condensatie. Olie wordt ook maximaal teruggewonnen in het proces zelf (olie-water scheidings). Het afvalwater van de biodieselplant wordt vervolgens gereinigd d.m.v. een olieskimmer, Dissolved Air Flotation, en in een aeroob actiefslibstelsysteem.			
Extra scrubber: MER IV.2.1.5.2 en IV.3.1.4.2: Er wordt een extra scrubber voorzien op de afzuiging van de persen en de vetter, die onderdeel zijn van de voorbereiding van de crush-plant. De afzuiging van de persen en de vetter-unit wordt in de toekomst gesplitst door een extra waterscrubber met ventilator te plaatsen. De huidige scrubber en ventilator zijn ondergedimensioneerd waardoor het proces niet stabiel draait.	Procesbeschrijving	Dit wordt beschreven in discipline lucht en is aangeduid met een gele markering.	/

Wanneer wordt deze extra scrubber voorzien? Is er reeds een termijn gekend?			
BBT-GEN in de verschillende BREF's: Meetwaarden vermelden bij de desbetreffende BBT's met BBT-GEN zodat kan nagegaan worden of er voldaan wordt aan de emissiegrenswaarden: vb BBT 43 van BREF LCP, tabel 1.1 bij BBT 9-10-11 van BREF WGC (voetnoot 2 van toepassing?), BBT 31 en 32 van BREF FDM, ...	Bijlagenbundel MER	Bijlagenbundel van het MER is aangepast.	/