

Stikstoftoets

T.W.Z. Gent



OPDRACHTGEVER

T.W.Z. BV
Philips Landsbergiuslaan 340
Gent

OPDRACHTNEMER

Embridge Belgium – Kantoor Gent
Fredrik Snoeck
fredrik@embridge.be

9/03/2026



Inhoud

1.	Algemene inlichtingen	3
2.	Stikstofberekening	3
2.1.	Berekening emissies	3
2.1.1.	Emissies afkomstig van wegverkeer.....	3
2.1.2.	Emissies afkomstig van de scheepvaart.	5
2.2.	PAS-berekening	12

1. Algemene inlichtingen

De firma T.W.Z. BV wenst een omgevingsvergunningsaanvraag in te dienen voor de hernieuwing en verandering van de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de site voor haar site gelegen aan de Philips Landsbergiuslaan 340 te Gent in de Gentse kanaalzone.

Het project genereert verkeer via de weg en per schip dat op zijn beurt emissies veroorzaakt. In deze nota wordt de vermistende en verzurende depositiebijdrage van het verkeersemissies per weg en per schip berekend en wordt een inschatting gemaakt van de potentiële risico's voor de natuur in de omgeving van het projectgebied.

2. Stikstofberekening

2.1. Berekening emissies

2.1.1. Emissies afkomstig van wegverkeer

Op basis van de gegevens aangeleverd door de initiatiefnemer inzake het geplande verkeer via de weg berekend. Het aantal jaarlijkse lichte voertuigbewegingen wordt berekend op 2880. Het aantal vrachtwagenbewegingen bedraagt 6300 bewegingen.

De emissies afkomstig van het personen- en vrachtverkeer werden berekend met het rekenblad opgemaakt door VITO. Hieronder worden de rekenbladen weergegeven voor resp. NO_x en NH₃.

Jaar	2025	2025	
Wegtype	Andere (lokaal)	Andere (lokaal)	
Type voertuig	Licht Verkeer	Zwaar verkeer	
Polluent	NO _x	NO _x	
Snelheid (km/h)	50	50	
EF (kg/voertuigkm)	0,00021419	0,000609012	
Aantal voertuigbewegingen/jaar ten gevolge van het project	2880	6300	
	LV	ZV	Totaal
Emissies (kg/km/jaar)	1	4	4
Emissies (kg/km/uur)	0,00007	0,00044	0,00051

Jaar	2025	2025	
Wegtype	Andere (lokaal)	Andere (lokaal)	
Type voertuig	Licht Verkeer	Zwaar verkeer	
Polluent	NH3	NH3	
Snelheid (km/h)	50	50	
EF (kg/voertuigkm)	3,50867E-06	8,90411E-06	
Aantal voertuigbewegingen/jaar ten gevolge van het project	2880	6300	
	LV	ZV	Totaal
Emissies (kg/km/jaar)	0	0	0
Emissies (kg/km/uur)	0,00000	0,00001	0,00001

De resultaten (uitgedrukt in kg/km/uur) werden vervolgens gebruikt in de impactscoretool (zie verder).

2.1.2. Emissies afkomstig van de scheepvaart.

Vijfenvijftig schepen (tussen 1.500 - 4000 ton) maken jaarlijks gebruik van de diensten van de site van T.W.Z. Gent. Dit komt neer op 110 scheepvaartbewegingen.

Om de emissies te berekenen wordt gebruik gemaakt van de leidraad scheepvaart uit de Praktische Wegwijzer Stikstofdepositie.

Momenteel is er geen werkzame module in de impactscoretool voor scheepvaart. Als tijdelijke oplossing is er een methodiek voorgesteld voor vaartuigen en routes van beperkte omvang (bv: binnenscheepvaart) waarbij de scheepvaartroute wordt ingetekend als wegsegment waarbij de emissiefactoren voor scheepvaart als volgt worden omgerekend. Om een schip te kunnen modelleren als een wagen is het noodzakelijk om:

- voor elke afgelegde kilometer (a_i) te weten met welk tonnage (t_i) dat is gedaan;
- de emissies (e_i) daarvan berekenen aan de hand van de emissiefactor (f in g/tkm):

$$e_i = a_i * T_i * f$$

- daaruit vervolgens de totale emissies (E) per jaar berekenen ($E = \sum_i(e_i)$);
- de emissies vinden plaats langs een traject met lengte L gedurende een bepaalde jaar;
- de emissies per uur en per kilometer waterweg gelijk aan: $E/(8760 * L)$.

In het voorliggend project werd gebruik gemaakt van de algemene emissiefactoren voor 2020 omdat het hier gaat om een bestaande exploitatie en het scheepstype van elk schip niet bekend.

Voor de afgelegde weg wordt de ganse lengte van het kanaal Gent-Terneuzen in beschouwing genomen tot en met de grens met Nederland.

Hieronder worden de gebruikte parameters weergegeven.

a_i	t_i	emissiefactor 2020	emissie	SOM Emissies	Emissies per kilometer waterweg	Emissies per uur en per kilometer waterweg	
afgelegde weg per jaar	tonnage	f	e_i	som e_i/1000			
km/j	ton/keer	g/tkm	g/jaar	kg/jaar	kg/(km.jaar)	kg/(km.uur)	
15	1500	0,3582205	8059,96125	886,5957375	59,1063825	0,0067473	NOX
15	1500	0,0001066	2,3985	0,263835	0,017589	0,0000020	NH3
15	1500	0,0002132	4,797	0,52767	0,035178	0,0000040	SO2

2.2. PAS-berekening

Ieder project dat stikstof uitstoot en valt onder het Stikstofdecreet moet bijhorende impactscore berekenen (of aantonen dat de impactscore lager is dan de drempelwaarde a.d.h.v. de VITO-tabellen). Voor het voorliggende project geldt dat indien de impactscore van het project $\leq 1\%$ bedraagt de opmaak van een passende beoordeling, voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via de lucht ten aanzien van SBZ-H, niet vereist is.

Databron	Versie
AERIUS Hexagonen	De koppeltabel tussen het hexagonengrid en de stikstofgevoelige habitattypen binnen een Natura2000-gebied die ook daadwerkelijk relevant zijn bevonden voor AERIUS 2024, versie 13/01/2026. (bf6fb96b-16ea-4f30-9ac9-d66a18f674ad)
Biologische waarderingskaart	BWK-habitatkaart versie 2023 biologische-waarderingskaart-en-natura-2000-habitatkaart-toestand-2023 .
IFDM	7.1
Kritische Depositie Waarden (KDW)	Bijgestelde KDW lijst
Meteojaar	2017
Natuurstreefbeelden	Habitats onder passend beheer (Natuurstreefbeelden) versie juni 2025 (natuurstreefbeelden).
VLOPS achtergronddepositie	Achtergronddepositiekaarten berekend met VLOPS25 (gebaseerd op OPS 5.3.1.0), de emissiecijfers van 2023 en de meteorologische gegevens van 2017. Vermesting: resultaten voor de totale stikstofdepositie (in kg N/ha-jaar) van NHX en NOY bij elkaar opgeteld zonder een bijtelling. Verzuring: resultaten voor de totale verzurende depositie (in Zeq/ha-jaar) van NHX, NOY en SOX bij elkaar opgeteld zonder een bijtelling.
Zoekzones	Zoekzones v0.2, met inbegrip van de habitats onder passend beheer, d.d. 08/09/2015 (voorlopige-zoekzones-instandhoudingsdoelen-natura-2000-versie-2).

De resultaten van de PAS-berekening worden weergegeven in **BIJLAGE 1**.

Link: <https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impactscore/rapport/1ff35127-4f57-435b-b6f4-273ef37b820a>

De impactscore vermessing wordt berekend op 0,001 %.

De impactscore verzuring wordt berekend op 0,002 %.

De impactscore vermessing/verzuring Nederland wordt berekend op 0,000 %.

2.3. Conclusie

De impactscore overschrijdt de drempelwaarde van 1% uit het Stikstofdecreet NIET. Er is geen Passende beoordeling nodig. Er is geen risico op een betekenisvolle aantasting van de tot doel gestelde natuurwaarden in de omliggende Habitatrichtlijngebieden.