

Bijlage E1 Effecten op de mobiliteit

Martens, Luc

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

- ☐ Ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.
- ☒ Nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

Op de inrichting heeft men voornamelijk transport van dieren, voeder, mest en landbouwproducten. Deze transporten vinden niet dagelijks plaats. Tijdens de periode dat er mest uitgereden mag worden ligt het aantal vrachten iets hoger dan anders.

Goederen	Vervoermiddel	Aantal vrachten per jaar Huidige toestand	Aantal vrachten per jaar Gewenste toestand
Aanvoer dieren	Vrachtwagen	beperkt	beperkt
Afvoer dieren	Vrachtwagen	beperkt	beperkt
Aanvoer voeder	Vrachtwagen	maandelijks	maandelijks
Afvoer mest	Tractor en mesttank / vrachtwagen	seizoensgebonden	seizoensgebonden
Aanvoer mazout	Vrachtwagen	3 keer per jaar	3 keer per jaar
Afvoer kadavers	Vrachtwagen	op afroep	op afroep
Afvoer melk	Vrachtwagen	om 2 à 3 dagen	om 2 à 3 dagen

Doorheen het jaar zal het aantal transporten voor de opslag van stro beperkt blijven. Het bedrijf heeft namelijk voldoende opslagcapaciteit om deze producten gedurende een lange periode op te slaan. Tijdens het seizoen dat er mest mag uitgereden worden, ligt het aantal transporten wat hoger dan anders. Tijdens deze seizoenen probeert men het aantal transporten te beperken door telkens met zo vol mogelijke transporten te rijden. Door het grote laadvermogen van de vrachtwagens en/of aanhangwagens zullen deze transporten beperkt blijven.

Het totaal aantal runderen op de exploitatie blijft ongewijzigd, is er uitsluitend een kleine wijziging in de diercategorieën waardoor er slechts een beperkte wijziging van het aantal transporten zal zijn. Er zijn bijgevolg geen aanzienlijke effecten te verwachten.

3 Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemisies.

Er worden maatregelen genomen om de effecten op de mobiliteit tot een minimum te beperken:

- De aanvoer van runderen is heel beperkt, daar er een beperkt aantal dieren worden aangekocht op jaarbasis, bijvoorbeeld een fokstier of enkele fokvaarzen.
- De afvoer van de mest is afhankelijk van het uitrijseizoen. De mest wordt voornamelijk getransporteerd naar akkers in de buurt waardoor er geen grote afstanden afgelegd worden.
- Er wordt zo veel mogelijk met volle transporten gereden.
- De afvoer van dieren is eveneens beperkt, daar er weinig dieren worden verkocht. De dieren worden grotendeels aangehouden om verder mee te kweken.

Door de genomen maatregelen is te verwachten dat de negatieve effecten van vervoer onder controle zullen worden gehouden.