

Impactscore berekening werffase B.A.T. Services Gent

Referentie: 23-17378

Projectlocatie: Willem Van Rubroeckstraat, 9042 Gent

Hannah De Bruyn, Justien Jacques en Pieter Cremelie
Datum: juni 2026

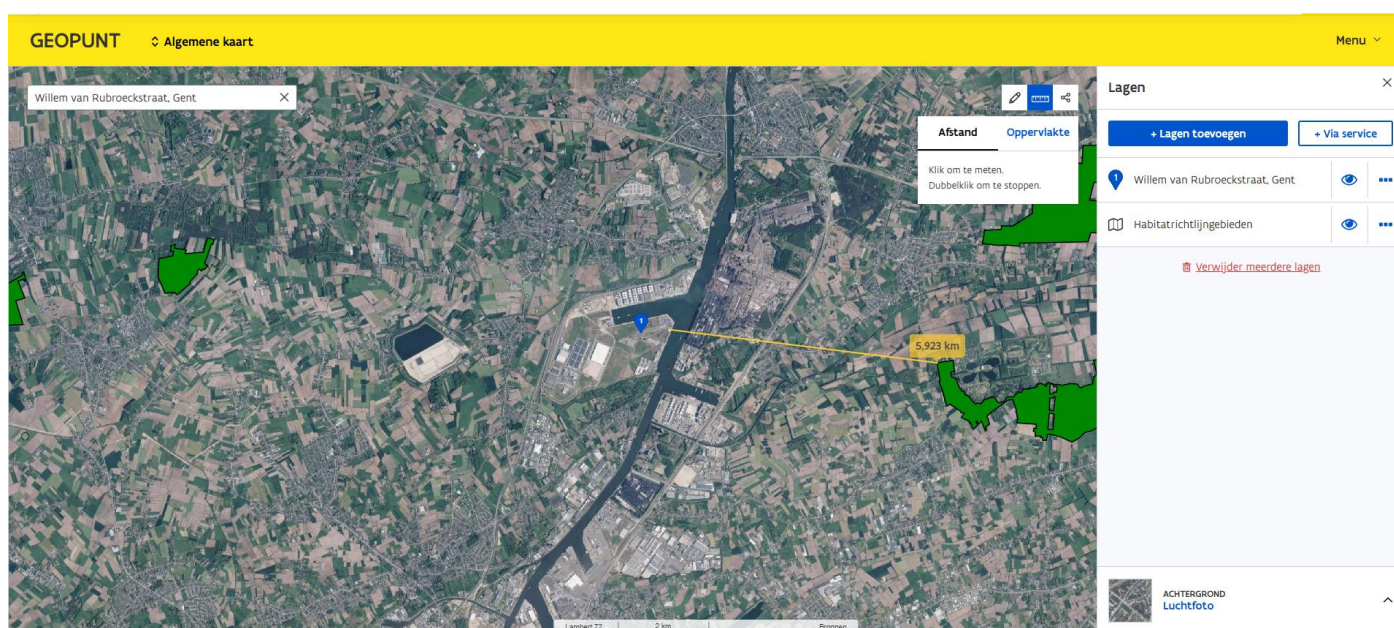


Toetsing

In het kader van de begroting m.b.t. verkeersgenererende emissies met een impact op eventueel omgevende natuurzones wordt in eerste instantie gekeken naar de pollutant NO_x . Deze bezit nl. het element stikstof wat bij depositie (op de plant of bodem) kan leiden tot vermestende en/of verzurende effecten. Indien relevant kan dit leiden tot een ongewenste achteruitgang van de biodiversiteit.

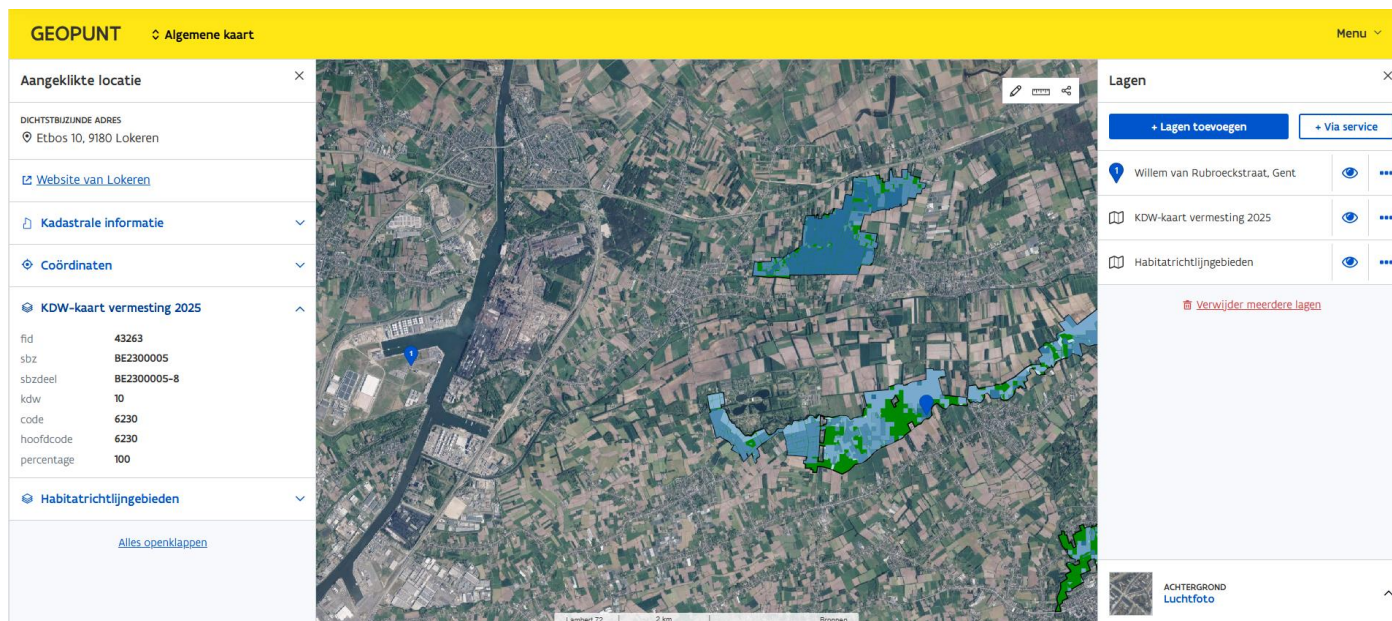
Het toetsen van stikstofdepositie gebeurt aan de hand van de VITO-studie: 'Voertuigemissies en de minimis-normen: een analytische benadering voor wegverkeer' (VITO-rapport 2024/EI/R/3195). Indien de verkeersemissies of de jaarlijkse vervoersbewegingen van een project onder de waarden, weergegeven in de tabellen van het VITO-rapport, blijven kan met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van het project onder de minimisdrempel van 1% blijft en er aldus geen verdere passende beoordeling nodig is.

De projectlocatie is gelegen te Willem Van Rubroeckstraat, 9042 Gent. De afstand tussen het dichtstbijgelegen habitatrichtlijngebied en de projectlocatie is net iets minder dan 6 kilometer.



Figuur 1: Habitatrichtlijngebieden in de omgeving

De verdeling van de kritische depositiewaarden binnen het habitatrichtlijngebied wordt weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 2: KGW-Kaart vermesting 2024

De meest kritische depositiewaarde is binnen het habitatrichtlijngebied 10 kg N/ha.j.

Om na te gaan of de impact lager is dan de minimisdrempel van 1% worden onderstaande tabellen gebruikt. De praktische wegwijzer stikstofdepositie geeft aan dat de volgende stappen moeten ondernomen worden:

- 1) Toets de voertuigbewegingen van het project af aan de respectievelijke VITO-tabel met afstand = 0 en KDW = 6 (= absolute worst-case aannames, alsof het project op het meest gevoelige habitat geëxploiteerd wordt). Indien er aangetoond kan worden dat de voertuigbewegingen van het project lager zijn dan de waarde uit de VITO-tabellen kan met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van het project nooit meer dan 1% zal bedragen.
- 2) Indien de voertuigbewegingen van het project hoger zijn dan de waarde uit de VITO-tabel in stap 1 kan vervolgens rekening gehouden worden met de afstand tussen het dichtstbijgelegen habitatrichtlijngebied en het dichtstbijgelegen wegsegment dat door het project gebruikt wordt. Hierbij wordt enkel de afstand aangepast, de KDW wordt op 6 gehouden (worst case aanname)
- 3) Indien de voertuigbewegingen van het project hoger zijn dan de waarde uit de VITO-tabel in bovenstaande stap kan vervolgens gebruik gemaakt worden van de impactscoretool, waarbij de weg ingetekend wordt.

Er zal getoetst worden aan punt 3 van bovenstaande tabel. Dit aangezien er een stationaire bron aanwezig is.

Lichte voertuigen

Volgens bijlage E1 zullen er 4 werknemers aanwezig zijn op de site voor de verwerking van de bodemassen. Dit gedurende 50 werkdagen. Er wordt worst-case vanuit gegaan dat deze werknemers allemaal met de wagen naar de site komen. Dit zorgt op jaarbasis voor 200 transporten. Het gaat over een aan- en afrijbewegingen waardoor dit met 2 vermenigvuldigd wordt. In totaal worden er door licht vervoer 400 vervoersbewegingen genereerd.

Ook zullen er dagelijks 10 bestelwagens naar de site komen voor de bouw van de vergistingsinstallatie. Dat zal over een periode van een gans jaar gebeuren. Gerekend op 250 werkdagen per jaar geeft dit 2.500 transporten of 5.000 transportbewegingen.

In totaal geeft dit 5.400 lichte transportbewegingen

Zware voertuigen

Voor zware voertuigen worden volgende transporten verwacht:

- Aanvoer toeslagstoffen beton:
 - o STAB: 2.000 ton == 80 transporten
- Afvoer vlottende en x-deeltjes:
 - o 375 ton == 15 transporten

Er worden in de aangevraagde situatie ca. 100 transporten verwacht voor de aanmaak van de beton. Het gaat over een aan- en afrijbewegingen waardoor dit met 2 vermenigvuldigd wordt. In totaal worden er door zwaar vervoer 200 vervoersbewegingen genereerd.

Voor de levering van de materialen worden er 3.000 transporten of 6.000 transportbewegingen verwacht.

Dit geeft in totaliteit 6.200 transportbewegingen voor zware voertuigen.

Hieronder zijn de berekeningen voor de emissies van het verkeer terug te vinden.

Jaar	2026	2026	
Wegtype	Andere (lokaal)	Andere (lokaal)	
Type voertuig	Licht Verkeer	Zwaar verkeer	
Polluent	NOx	NOx	
Snelheid (km/h)	50	50	
EF (kg/voertuigkm)	0,00021419	0,000609012	
Aantal voertuigbewegingen/jaar ten gevolge van het project	5400	6200	
	LV	ZV	Totaal
Emissies (kg/km/jaar)	1	4	5
Emissies (kg/km/uur)	0,00013	0,00043	0,00056

Stationaire bronnen

De volgende stationaire bronnen zullen gebruikt worden tijdens de werffase (voor de berekening wordt verwezen naar bijlage 1):

Toestel	Vermogen	Draaiuren	kg NOx
Verreiker	65 kW	2.000	20,8
Hijskraan	200 kW	2.500	100
Kraan grondwerken	250 kW	2.500	150
Betonpomp	125 kW	1.500	56,25

Generator	250 kW	2.500	187,5
Zeef voor bodemassen	100 kW	1.000	20
Wielader	200 kW	1.000	48
Totaal			582,55

De berekening van de impactscore kan terug gevonden worden via de volgende link:

<https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impactscore/rapport/f9c45c75-d3db-42aa-aa4b-9db4677f94ca>

De berekening geeft de volgende impactscore aan:

- Impactscore vermesting: 0,001%
- Impactscore verzuring: 0,001%
- Impactscore vermesting/verzuring Nederland: 0,000%

Het decreet betreffende de programmatische aanpak stikstof stelt in Art 28. dat de drempelwaarde voor het opstellen van een passende beoordeling een impactscore van 1% bedraagt. Voor stationaire bronnen en mobiliteit gaat men ervan uit dat bij een impactscore < 1% het behalen van de instandhoudingsdoelstelling niet gehypothekeerd zal worden en de dalende depositietrend zich zal blijven voortzetten. Bijgevolg voldoet deze inrichting met zekerheid aan de vooropgestelde voorwaarden en zal de gewenste aanvraag geen bijkomende druk op de omliggende natuur realiseren.

Het VEN-besluit (Besluit van de Vlaamse Regering van 10 januari 2024 over de beoordeling van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk) voorziet dat indien een activiteit schade veroorzaakt, deze schade herstelbaar kan worden geacht wanneer wordt aangetoond dat de effecten van het project de gebiedsspecifieke vastgestelde neerwaartse trend, die o.m. het gevolg is van het PAS-kader, niet hypothekeert. In dit dossier is er geen sprake van schade en het project heeft ook geen negatieve impact op de dalende trend van de deposities in de betrokken natuurgebieden. De VLOPS-kaarten tonen ook de neerwaartse trend van deposities aan.

Bijlage 1 Stationaire bronnen

Verreiker

Berekening

Brandstof	diesel		
Grootteklasse	56<=kW<75		
Vermogen [kW]		65	
Motorbelasting [%]		0,4	
Draaiuren [h]		2000	
--> Energievraag [kWh]		52000	
		Brandstofverbruik	NOx
EF (g/kWh)		260	0,400
TAF		1,00	1,00
--> Emissie of brandstofverbruik [kg]		13520	20,8

Hijskraan

Berekening

Brandstof	diesel		
Grootteklasse	130<=kW<300		
Vermogen [kW]		200	
Motorbelasting [%]		0,5	
Draaiuren [h]		2500	
--> Energievraag [kWh]		250000	
		Brandstofverbruik	NOx
EF (g/kWh)		250	0,400
TAF		1,00	1,00
--> Emissie of brandstofverbruik [kg]		62500	100

Kraan grondwerken

Berekening

Brandstof	diesel		
Grootteklasse	130<=kW<300		
Vermogen [kW]		250	
Motorbelasting [%]		0,6	
Draaiuren [h]		2500	
--> Energievraag [kWh]		375000	
		Brandstofverbruik	NOx
EF (g/kWh)		250	0,400
TAF		1,00	1,00
--> Emissie of brandstofverbruik [kg]		93750	150

Betonpomp

Berekening

Brandstof	diesel		
Grootteklasse	75<=kW<130		
Vermogen [kW]		125	
Motorbelasting [%]		0,75	
Draaiuren [h]		1500	
--> Energievraag [kWh]		140625	
		Brandstofverbruik	NOx
EF (g/kWh)		255	0,400
TAF		1,00	1,00
--> Emissie of brandstofverbruik [kg]		35859,375	56,25

Generator

Berekening

Brandstof	diesel	
Grootteklasse	130<=kW<300	
Vermogen [kW]	250	
Motorbelasting [%]	0,75	
Draaiuren [h]	2500	
--> Energievraag [kWh]	468750	
	Brandstofverbruik	NOx
EF (g/kWh)	250	0,400
TAF	1,00	1,00
--> Emissie of brandstofverbruik [kg]	117187,5	187,5

Zeefinstallatie

Berekening

Brandstof	diesel	
Grootteklasse	75<=kW<130	
Vermogen [kW]	100	
Motorbelasting [%]	0,5	
Draaiuren [h]	1000	
--> Energievraag [kWh]	50000	
	Brandstofverbruik	NOx
EF (g/kWh)	255	0,400
TAF	1,00	1,00
--> Emissie of brandstofverbruik [kg]	12750	20

Wielader

Berekening

Brandstof	diesel	
Grootteklasse	130<=kW<300	
Vermogen [kW]	200	
Motorbelasting [%]	0,6	
Draaiuren [h]	1000	
--> Energievraag [kWh]	120000	
	Brandstofverbruik	NOx
EF (g/kWh)	250	0,400
TAF	1,00	1,00
--> Emissie of brandstofverbruik [kg]	30000	48