

Addendum E4 Effecten op de luchtkwaliteit

Voeg de gegevens als bijlage E4 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

1 Betreft het geleide of niet-geleide emissies

Zowel geleide als niet-geleide emissies

2 Vul de gegevens van de geleide emissies in.

Druk de coördinaten uit in Lambertcoördinaten.

emissiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	gekoppelde installaties of inrichtingen	hoogte (m)
CV-ketel 1	107 566,763	205 731,611	Tanks tankpark TP J	3,68 m
CV-ketel 2	107 568,206	205 736.751	Tanks tankpark TP J	3,68 m

CV-ketel 3	107 569,649	205 732,244	Tanks tankpark TP K	3,68 m
CV-ketel 4	107 571,090	205 732,561	Tanks tankpark TP L	3,68 m

2b Geef voor geleide emissies per emissiepunt een overzicht van de emissies van verontreinigende stoffen, de emissieperiode en de emissieduur, en, als dat relevant is, de meetfrequentie, de uitgestoten concentratie en de massastroom.

De enige emissiepunten die op de exploitatie aanwezig zijn betreffen deze van de CV-ketels. Er worden 4 condenserende gasketels voorzien. Deze zullen ingezet worden in geval er verwarming van de tanks vereist is bij het opslaan van producten in de tanks.

Ten gevolge van de wijzigingen in de geplande inrichting zullen er geen bijkomende emissies plaatsvinden.

3 Geef voor niet-geleide emissies een inschatting van de grootteorde en de aard van de emissies van verontreinigende stoffen.

Tijdens de werffase

Tijdens de werffase gaat het om een beperkt aantal verkeersbewegingen per jaar t.b.v. de aan-en afvoer van materialen en machines. Exacte aantallen zijn daarbij niet gekend. De emissies die daarbij vrijkomen zijn van beperkte duur.

Tijdens de exploitatiefase

Tijdens de exploitatiefase zijn er emissies te verwachten door verkeersgeneratie. Er zijn momenteel een 20-tal personeelsleden op de site aanwezig. Dagelijks worden er dan ook maximaal een 40-tal lichte vervoersbewegingen verwacht (heen en weer bewegingen). Rekening houdend met 5 werkdagen per week en 52 weken per jaar worden er jaarlijks maximaal 10.400 lichte vervoersbewegingen verwacht. Dat zal niet wijzigen t.g.v. de geplande inrichting. Er zullen geen bijkomende vervoersbewegingen (h/t) plaatsvinden ten gevolge van de gewijzigde productopslag in TPJ en TPL. Het totaal van 11.648 tankwagens per jaar (zware voertuigbewegingen) zal niet wijzigen t.g.v. de geplande inrichting.

4 Geef de bronnen van geuremissie indien relevant voor de omgeving.

Niet van toepassing.

- 5 Beschrijf de maatregelen die ingezet worden om de effecten op de luchtkwaliteit te voorkomen of te beperken.
Geef voor de geleide emissies minimaal een beschrijving van de luchtzuiveringsapparatuur per emissiepunt, de verontreinigende stoffen waarop de zuiveringsapparatuur een invloed heeft, en, als dat bekend is, het verwijderingsrendement.

Geef voor de niet-geleide emissies minimaal een beschrijving van de maatregelen die genomen worden om de niet-geleide emissies maximaal te beperken of te voorkomen.

Zie punt 2

- 6 Wenst u een relevante studie of resultaten van emissiemetingen toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

☐ ja. Voeg die studie en/of de resultaten van de emissiemetingen toe als bijlage E4bis bij het formulier.

☒ nee

- 7 Heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugatieve emissie van meer dan 10 ton VOS, berekend volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6 van titel II van het VLAREM, of heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugatieve emissie van meer dan 2 ton VOS waaraan één of meer van de gevarenaanduidingen H340, H350, H350i, H360D en H360F zijn toegekend, berekend volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6. van titel II van het VLAREM?

☐ ja. Voeg de volgende documenten als bijlage E4ter bij de aanvraag:

- de berekening van de totale jaarlijkse fugatieve emissie volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6;
- het rapporteringsdocument van het voorgaande jaar, vermeld in artikel 4.4.6.2.5 van titel II van het VLAREM.

☒ nee

- 8 Beschikt de inrichting over een op- of overslag van stuivende stoffen?

☐ ja. Ga naar vraag 9.

☒ nee. Ga naar vraag 12.

- 9 Geef een overzicht van de aard en de hoeveelheid van alle stuivende stoffen die op- of overgeslagen worden.

Niet van toepassing

- 10 Vul op het niveau van de ingedeelde inrichting of activiteit de volgende hoeveelheden in.

de totale opslagcapaciteit voor stuivende stoffen (m² grondoppervlakte)

de gemiddelde overslaghoeveelheid stuivende stoffen van de drie voorgaande kalenderjaren (ton/jaar)

			j
			a
jaar 1	jaar 2		a
			r
			3

de verwachte overslaghoeveelheid stuivende stoffen voor het komende kalenderjaar (ton/jaar)

- 11 Voeg een stofrapport als bijlage E4quater bij de aanvraag als de aanvraag betrekking heeft op een van de volgende inrichtingen:**

Niet van toepassing

- 12 Motiveer waarom de effecten op de luchtkwaliteit al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.**

De verwarming van de inrichting gebeurt via branders op aardgas. Hierdoor zullen reeds minder schadelijke emissies worden uitgestoten dan wanneer gebruik zou gemaakt worden van branders op stookolie. De emissies afkomstig van deze stookinstallatie omvatten de typische verbrandingscomponenten van aardgas zijnde CO₂, CO en NO_x. Deze stookinstallaties zullen, conform de Vlare II, periodiek onderhouden en gecontroleerd door een erkende deskundige.

De airco's geven enkel emissies in geval van lek. Het is uiteraard de bedoeling dat lekken zich zo weinig mogelijk voordoen, daarom worden ze periodiek onderhouden.

Niet-geleide emissies worden veroorzaakt door het verkeer van en naar het projectgebied. Er is een tijdelijke verhoging van de vervoersbewegingen tijdens de werffase van het projectvoornemen (aan- en afvoer van materialen).

In exploitatiefase worden geen bijkomende vervoersbewegingen als gevolg van de uitbreiding van de activiteiten van de inrichting verwacht. Het betreft hier de gekende componenten zoals NO₂, fijn stof/ultrafijn stof.

Op basis van bovenstaande zijn er geen aanzienlijke effecten op de luchtkwaliteit en op de menselijke gezondheid te verwachten. De dichtste woning bevindt zich immers op een afstand van meer dan 500 meter van het projectgebied. Dit blijkt eveneens uit de impactscoretool die werd uitgevoerd waarbij de bevraging aangeeft dat er geen risico op betekenisvolle aantasting van de actuele en mogelijke toekomstige habitats in habitatrichtlijngebied is. Het rapport van de impactscoretool werd opgeladen als Addendum E6septies.

Addendum E5 Effecten van geluid of trillingen

Voeg de gegevens als bijlage E5 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

1 Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.

Tijdens de aanlegfase

De installaties voor de geplande inrichting blijven grotendeels ongewijzigd, uitgezonderd voor de opslagvoorzieningen gezien de gewijzigde producten. Er worden 6 productpompen voorzien voor TP L, waarbij deze pompen opgesteld worden buiten het tankpark TP L in een eigen inkuiping.

Voor de verlading naar tankwagen en spoorketelwagen vanuit TP L worden 2 bijkomende leidingbruggen met productleidingen voorzien, die aansluiten op de leidingbrug van Circular Carbon Hub naar de tankwagen- en spoorketelwagenverlaadplaats aldaar.

De aanleg en constructie van 2 bijkomende leidingbruggen kan tijdelijk voor beperkte geluidshinder zorgen.

Tijdens de exploitatiefase

De exploitatie is gelegen binnen de afbakening van het Gewestelijk RUP afbakening zeehavengebied Gent Zeehavengebied Gent – richting R4-oost en R4-West, meer specifiek Deelgebied 3 “ Zee-haventerrein, Kluizendok en koppelingsgebieden Rieme Zuid, Rieme Oost en Doornzele Noord”, vastgesteld bij het ministerieel besluit van 15 juli 2005.

Geluidsemissies kunnen tevens afkomstig zijn van de pompen bij het overpompen van product. Deze productpompen voor de overladingen naar schepen zullen opgesteld worden in een pompzone in de inkuiping of in een pompzone buiten de inkuiping. Gezien deze achter de inkuipingsmuur zullen staan, wordt verwacht dat de geluidsemissies naar buiten toe zeer beperkt zullen zijn. De uitbreiding van de productopslag van TPJ en TP L zal geen bijkomende geluidshinder veroorzaken.

Gezien de ligging van het bedrijf in havengebied en de afstand tot het meest nabijgelegen woongebied (864m) wordt weinig hinder verwacht.

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

Zie vorig punt.

0 3 Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

Op basis van voorgaande kan besloten worden dat de effecten van geluid en trillingen alsook de mogelijke effecten hiervan op de menselijke gezondheid niet aanzienlijk zijn. De dichtste woning bevindt zich immers op een afstand van meer dan 500 meter van het projectgebied.

4 Wenst u een relevante studie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

Een mogelijke studie is een akoestisch onderzoek naar aanleiding van klachten.

☐ ja. Voeg die studie als bijlage E5bis bij het formulier.

☒ nee