

Addendum E6 Effecten op de biodiversiteit

Voeg de gegevens als bijlage E6 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

- 1 Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op de biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.**

U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de volgende vragen.

Waardevolle of bijzonder kwetsbare natuurgebieden

De exploitatie van GTS is niet gelegen in een speciale beschermingszone (SBZ) of een gebied van het Vlaams Ecologisch netwerk en bevindt zich op ruime afstand van speciale beschermingszones.

- Het dichtstbijzijnde Vogelrichtlijngebied in de omgeving van de inrichting bevindt zich op 8,0 km ten noorden, het betreft het 'Krekengebied'.
- De dichtstbijzijnde habitatrichtlijngebieden bevinden zich op ca. 7 km ten noorden ('Polders') en ten oosten en westen ('Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel').
- De dichtstbijgelegen natuurreservaten liggen op meer dan 6km ten oosten van de inrichting 'Vallei van de Moervaart en de Zuidlede' en ten zuiden van de inrichting 'Kiekebossen'.
- Er is geen Ramsargebied aanwezig in de ruime omgeving van de inrichting.

Niettemin willen we aanhalen dat naar aanleiding van het aansnijden van deze zone voor industrie, North Sea Port geopteerd heeft om een zone van 17 ha aan het kruispunt van de James Cook – Marco Polostraat op het Kluizendok op te waarderen. Het opwaarderingsvoorstel is uitgewerkt in samenspraak met het Agentschap Natuur en Bos en de werken worden uitgevoerd door North Sea Port. Aan de rand van het Gentse deel van het havengebied van North Sea Port wordt de natuur met 7 hectare bos uitgebreid. Via landinrichting komt er in de nabijheid van de haven op termijn 62 hectare natuur bij, waarvan 29 hectare bos. Deze percelen zijn allemaal bestemd als natuurgebied.

- 2 Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof (alleen vergunningsplichtige projecten vallen onder dit decreet)? Meer informatie in de praktische Wegwijzer <https://pww.natuurenbos.be>.**

☒ Ja, andere dan de projecten opgenomen op de lijst van projecten met een impactscore lager dan of gelijk aan 1%

- 4 Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?**

☒ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en niet van ammoniak. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*

- 5 Bepaal de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT of aan de hand van de tabellen uit de praktische Wegwijzer <https://pww.natuurenbos.be>.**

Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.

Voeg het rapport van de berekening toe als bijlage E6septies bij de aanvraag.

- ☒ Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend:
☐

Impactscore vermeting zoals berekend: 0,012 %

Impactscore vermeting/verzuring tov Nederland: 0,001 %

Geef de link naar het rapport impactscoretool: <https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#/overzicht/d5ab34b7-02c3-4045-bbdd-bb1b86e811d5>

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

☐ ja

☒ nee

- ☐ Het betreft een project waarbij de impact niet wordt berekend omdat op basis van de waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische wegwijzer blijkt dat de drempelwaarde van het beoordelingskader niet overschreden wordt.

Afstand tot habitatrictlijngebied: 6 694m

KDW waartegen afgetoetst wordt: 6

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen: 10 400

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen: 11 648

6 Geef specifiek voor de NO_x- installatie(s) die niet voldoen aan de voorwaarden vermeld in artikel 23, 3e lid, de impactscore voor ammoniak, berekend met behulp van het online-instrument, impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT. Niet van toepassing

Impactscore vermeting zoals berekend: %

Impactscore verzuring zoals berekend: %

Impactscore vermeting/verzuring tov Nederland: %

Geef de link naar het rapport impactscoretool:

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

☐ ja

☐ nee

7 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden?

- ☒ Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%

☐ Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet

☐ Andere

8 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties?

Niet van toepassing.

9 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?

☐ Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%

☐ Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet

☐ Andere

9bis Het betreft een:

☒ Verkeersgenererend project (zoals winkels, bioscopen, recreatieve terreinen, andere, ...)

☐ Verkeersdragend project (zoals wegen, ...)

10 Motiveer hoe u aan de bepalingen van het decreet over de programmatische aanpak stikstof en het toepasselijke beoordelingskader voldoet. Deze motivering geldt als passende beoordeling van de effecten van stikstofdepositie via de lucht als volgens dat decreet een passende beoordeling vereist is om die effecten te beoordelen.

11 Ga na of er effecten mogelijk zijn ten aanzien van SBZ. Stikstofdepositie via de lucht die beoordeeld werd overeenkomstig het decreet over de programmatische aanpak stikstof, valt niet onder deze vraag. Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.

Voor aftoetsing van bepaalde effectengroepen is een online instrument beschikbaar ([link online-voortoets](#)). Voeg het rapport van de voortoets als bijlage E6bis bij de aanvraag. Aan de hand van de voortoets kan worden nagegaan of er een (potentieel) risico bestaat op een betekenisvolle aantasting van de actuele en potentieel te realiseren habitats en soorten die voorkomen in deze speciale beschermingszone (SBZ). Enkele voorbeelden van activiteiten waarbij er een potentieel risico kan zijn: grondwaterwinning, bemaling of drainage, ruimtebeslag, lozingen, etc. Indien een betekenisvolle aantasting wordt verwacht, of de risico's op basis van de voortoets niet kunnen worden uitgesloten, moet een passende beoordeling worden opgemaakt.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

neen

11bi Passende beoordeling als bijlage E6ter bij de aanvraag

s

Niet van toepassing

- 12 Advies van het agentschap voor Natuur en Bos (ANB) als bijlage E6quater bij de aanvraag

Niet van toepassing.

- 13 Verscherpte natuurtoets als bijlage E6quinquies bij de aanvraag

Niet van toepassing.

- 14 Een afschrift van de beslissing en andere bewijsstukken m.b.t. het afwijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu- of het natuurbehoud als bijlage E6sexies bij de aanvraag.

Niet van toepassing.

- 15 Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing als bijlage B23 bij het formulier (zie addendum B23)?

☐ ja

☒ nee

- 16 Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 1. U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de voorgaande vragen.

Beschermde gebieden

Het projectgebied ligt niet in ruimtelijk kwetsbaar gebied, een speciale beschermingszone, in een park of een bos.

Stikstofdepositie

De berekeningen van de impactscore hebben geen effecten aangetoond. De bijkomende stikstofdepositie in exploitatiefase zal niet leiden tot betekenisvolle effecten of onvermijdbare en onvermijdbare schade, zelfs in de worstcasescenario's. Gelet op de beperkte grootteorde zijn daarbij geen aanzienlijke effecten ten aanzien van eventueel nabij gelegen biologisch waardevolle percelen te verwachten.

Rekening houdende met het beperkt aantal verkeersbewegingen per jaar tijdens de werffase en het feit dat de stikstofemissies tijdens de werffase van beperkte duur zijn, zijn geen betekenisvolle effecten of onvermijdbare en onherstelbare schade te verwachten, noch zullen de stikstofdeposities afkomstig van de werffase tot aanzienlijke effecten ter hoogte van eventueel nabijgelegen biologisch waardevolle percelen leiden.

Op basis van bovenstaande kan besloten worden dat de effecten op de biodiversiteit niet aanzienlijk zijn.