

Addendum E2 Effecten op de bodem

Voeg de gegevens als bijlage E2 bij het formulier.

Bij het beantwoorden van de vragen moeten de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen mee in rekening gebracht worden.

1 Beschrijf de bronnen van emissies naar de bodem.

Tijdens de aanlegfase

De installaties voor de geplande inrichting blijven grotendeels ongewijzigd, uitgezonderd voor de opslagvoorzieningen gezien de gewijzigde producten. Er worden 6 productpompen voorzien voor TP L, waarbij deze pompen opgesteld worden buiten het tankpark TP L in een eigen inkuiping.

Voor de verlading naar tankwagens en spoorketelwagens vanuit TP L worden 2 bijkomende leidingbruggen met productleidingen voorzien, die aansluiten op de leidingbrug van Circular Carbon Hub naar de tankwagen- en spoorketelwagenverlaadplaats aldaar.

De uitbreiding van de productopslag van TPJ en TP L zal geen emissies naar de bodem tijdens de aanlegfase veroorzaken. Er zijn geen stedenbouwkundige handelingen of IIOA die graafwerken / grondverzet vereisen.

Tijdens de exploitatiefase

De opslag van product kan mogelijks aanleiding geven tot bodemverontreiniging. De enkelwandige tanks van tankpark J en tankpark L zijn reeds voorzien van een vloeistofdichte inkuiping met voldoende capaciteit (zie Addendum R6.4 – R17.3). De bodem van de inkuiping bestaat uit kleimatten (als vloeistofdichting) met daarboven een betonplaat (dikte = 200mm). De wanden van de inkuiping worden gevormd door een gewapende betonwand (dikte ca 30 cm) en een hoogte van 3m.

De tanks zullen onderworpen worden aan een keuring voor indienststelling door een erkend milieudeskundige voor houders van gevaarlijke stoffen.

De productpompen voor TP J die gebruikt zullen worden voor het laden van zeeschepen of lichters of tankwagens staan opgesteld in de inkuiping.

De productpompen voor TP L die gebruikt worden voor het verladen van producten, staan opgesteld in 2 pompzones met eigen inkuiping buiten de inkuiping van het tankpark TP L.

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten op de bodem te voorkomen of te beperken.

Zie vorig punt.

Maatregelen laadplatformen

De laadplatformen voor tankwagens zijn uitgevoerd in gewapend beton met een hoge chemische bestendigheid. Elke betonvloer is aangelegd in diamantvorm, waardoor een natuurlijke afvoer naar specifieke afvoerpunten wordt gegarandeerd. Gezien het om acht openluchtplatformen gaat, is een negatieve helling van 2% voorzien om waterplassen te vermijden en een efficiënte afvoer van hemelwater te waarborgen.

Naast elk trucklaadstation is een afsluiter geplaatst om de afvoerpunten te isoleren van de ondergrondse riolering. Deze afsluiters staan standaard in gesloten toestand en worden enkel door operatoren geopend tijdens gecontroleerde dagelijkse rondes. De diamantvorm van de betonvloeren dient niet alleen voor hemelwaterafvoer, maar fungeert tevens als calamiteitenopvang.

Tankwagenverlading (vanuit TP J)

In de inrichting zijn er 8 laadplatformen rond tankenpark TP J voorzien voor verlading naar tankwagens. Enkel producten vanuit TP J worden (vooral) geladen of (eerder sporadisch) gelost. Voor het laden van tankwagens worden kleinere productpompen voorzien met een pompdebiet van circa 60m³/u. De tankwagens worden geladen vanop een trucklaadbordes met klaptrap en eigen laadarm (via bovenbelading). De laadarm is voorzien van overvulbeveiliging. De 8 laadplatformen staan opgesteld op een vloeistofdichte betonnen plaat, voorzien van eigen riolering met afwatering via KWS-afscheider.

Tankwagenverlading (vanuit TP K & TP L)

Ter hoogte van tankenpark K worden er 2 extra laadplatformen voorzien voor verlading naar tankwagens van producten uit TP K. De 2 bijkomende laadplatformen worden voorzien van een vloeistofdichte betonnen plaat uitgerust met een KWS.

Vanuit tankenpark TP L worden 2 productleidingen (DN150) voorzien zowel naar de spoorketelwagen- als naar de tankwagenverlaadplaats van Circular Carbon Hub voorzien. Deze productleidingen bevinden zich eveneens op leidingbruggen op een hoogte van circa 7m20.

Tankwagenverlading Circular Carbon Hub

Verlading van tankwagens gebeurt t.h.v. de daartoe voorziene overdekte verlaadzone, bestaande uit 10 laadplaatsen, waarbij verlading langs weerszijde van de tankwagen kan gebeuren met één van de maximaal 8 laadarmen (4 laadarmen langs elke zijde van de tankwagen) per verlaadplaats. Er wordt geladen via bovenverlading met een laaddebiet van maximaal 190m³/u. De bediening van de laadarm gebeurt vanaf een werkplatform uitgerust met valbeveiliging.

De belading van de tankwagens gebeurt met een pomp van het betrokken tankenpark TP L. De verladingen gebeuren via een product-dedicated leiding in verbinding met de bijbehorende tank(s).

Wanneer er geen overslagactiviteit plaatsvindt, zullen de tankafsluiters zich steeds in gesloten toestand bevinden.

Ter hoogte van de verlaadplaatsen zijn op afstand bediende afsluiters aanwezig. Ook de pompen zijn op afstand te bedienen.

Een noodstop is ter plaatse aanwezig.

De ondergrond ter hoogte van de verlaadplaatsen is vloeistofdicht uitgevoerd en voorzien van opvang voor lekvloeistoffen.

Spoorketelwagenverlading Circular Carbon Hub

Voor de verlading van spoorketelwagens zijn er drie laadplatformen voor bovenverlading voorzien met maximaal 4 laadarmen (per laadplatform) die voor spoorketelwagens op 2 sporen aangewend kunnen worden. Er kunnen dus drie aansluitende spoorketelwagens tegelijk (op één spoorlijn) verladen worden vanuit één laadarm per laadplatform. De verlading gebeurt in dit geval door eigen personeel.

Dezelfde preventieve maatregelen (o.a. aardingscontrole, identificatie, overvulbeveiliging, noodstoppen) als besproken voor de verlaadzone voor tankwagens worden onverminderd toegepast.

De ondergrond ter hoogte van de verlaadplaatsen is vloeistofdicht uitgevoerd en voorzien van opvang voor lekvloeistoffen.

3 Motiveer waarom de effecten op de bodem al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

De bodems in het projectgebied zijn in de bestaande toestand reeds verstoord door eerdere opspuitingen en vergravingen van het havengebied. Mogelijke effecten beperken zich tot bodemkwaliteit.

De enkelwandige tanks van tankpark J en tankpark L zijn reeds voorzien van een vloeistofdichte inkuiping met voldoende capaciteit. Op die manier worden eventuele lekken opgevangen en is de kans op bodemverontreiniging klein.

Bestaande regelgeving zal gevolgd worden. Gezien de nodige preventieve maatregelen zoals hierboven genoemd, worden de effecten op de bodem beheerst en kunnen deze als niet aanzienlijk beschouwd worden.