

Addendum E1 Effecten op mobiliteit

Voeg de gegevens als bijlage E1 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

☐ ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.

☒ nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

Tijdens de aanlegfase

De installaties voor de geplande inrichting blijven grotendeels ongewijzigd, uitgezonderd voor de opslagvoorzieningen gezien de gewijzigde producten. Er worden 6 productpompen voorzien voor TP L, waarbij deze pompen opgesteld worden buiten het tankpark TP L in een eigen inkuiping.

Voor de verlading naar tankwagens en spoorketelwagens vanuit TP L worden 2 bijkomende leidingbruggen met productleidingen voorzien, die aansluiten op de leidingbrug van Circular Carbon Hub naar de tankwagen- en spoorketelwagensverlaadplaats aldaar.

De aanleg en constructie van 2 bijkomende leidingbruggen zal tijdelijk een verhoging van het aantal voertuigbewegingen door het werfverkeer veroorzaken. Het gaat om een beperkt aantal verkeersbewegingen per jaar t.b.v. de aan- en afvoer van materialen en machines. Exacte aantallen zijn daarbij niet gekend.

De uitbreiding van de productopslag van TPJ en TP L zal geen verhoging van het aantal vervoerbewegingen tijdens de aanlegfase veroorzaken.

Tijdens de exploitatiefase

1. Personenverkeer van en naar de onderneming

Het personenverkeer zal niet wijzigen ten gevolge van de uitbreiding opgenomen in geplande inrichting.

Personen die ter plaatse komen in functie van bijvoorbeeld laad- en losoperaties zullen gezien de ligging in havengebied met de wagen naar de exploitatie komen. Er zijn momenteel een 20 personeelsleden op de site aanwezig. Dagelijks worden er dan ook maximaal een 40 lichte vervoersbewegingen verwacht tijdens de exploitatiefase (heen- en weer-bewegingen). Rekening houdend met 5 werkdagen per week en 52 weken per jaar worden er jaarlijks maximaal 10.400 lichte vervoersbewegingen verwacht.

Dit gezien er geen mogelijkheid is om de site op en vlotte manier te bereiken via het openbaar vervoer.

2. Goederentransport van en naar de onderneming

De exploitatie is gelegen in een zone voor zeehaven- en watergebonden bedrijven volgens het RUP "afbakening Zeehavengebied Gent – richting R4-oost en R4-West, meer specifiek Deelgebied 3 " Zee-haventerrein, Kluizendok en koppelingsgebieden Rieme Zuid, Rieme Oost en Doornzele Noord", vastgesteld bij het ministerieel besluit van 15 juli 2005.

Op de inrichting vindt geen productie plaats. De huidige activiteiten betreffen de op- en overslag van biodiesel/plantaardige oliën/HVO/ Caustic Soda 50%.

De inrichting wenst HVO te kunnen opslaan in alle tanks van TP J of TP L en bovendien JET-A1/SAF in alle tanks van TP L.

Scheepsverlading

Het product wordt een- en afgevoerd via zeeschepen en/of lichters. De overslag is voor 90% voorzien van- en naar schepen. De schepen meren aan op de steiger gelegen in het Kluizendok (laad-/lospositie ST D) of aan de kade van Kluizendok Zuid (Ghent Renewables).

TP J en TP L zijn reeds verbonden met de 2 laadarmen van Ghent Renewables. Hier kunnen zowel lichters als zeeschepen worden ontvangen. Daarnaast zullen TP J en TP L een verbinding hebben met de laad-/lospositie ST D voor verlading van producten van en naar GTS en/of Ghent Renewables.

De capaciteit van de schepen kan enkele honderden m³ tot +/- 60.000 m³ bedragen.

Indien er gerekend wordt met een gemiddelde capaciteit van 10.000 m³ per schip en de doorzet van 1.040.000 m³/jaar IN en 1.040.000 m³/jaar UIT betekent dit op jaarbasis een 208 schepen die aanmeren.

Bij aanvoer per schip met een capaciteit van 10.000 m³ wordt het transport van het vrachtvervoer over de weg met 333 tankwagens met een capaciteit van slechts 30 m³ vermeden.

Tankwagenverlading (vanuit TP L en TP K)

In de inrichting zijn er 8 laadplatformen rond tankenpark TP J voorzien voor verlading naar tankwagens. Enkel producten vanuit TP J worden (vooral) geladen of (eerder sporadisch) gelost.

Ter hoogte van tankenpark K worden er 2 extra laadplatformen voorzien voor verlading naar tankwagens van producten uit TP K.

Vanuit tankenpark TP L worden 2 productleidingen (DN150) voorzien zowel naar de spoorketelwagen- als naar de tankwagenverlaadplaats van Circular Carbon Hub voorzien. Deze productleidingen bevinden zich eveneens op leidingbruggen op een hoogte van circa 7m20.

Voor het transport van gevaarlijke stoffen (biodiesel/plantaardige oliën/HVO/ Caustic Soda 50%) over de weg zijn voornamelijk de A11 en R4 van belang.

Er zullen geen bijkomende vervoersbewegingen (h/t) plaatsvinden ten gevolge van de gewijzigde productopslag in TPJ en TPL. Het totaal van 11.648 tankwagens per jaar (zware voertuigbewegingen) zal niet wijzigen t.g.v. de geplande inrichting.

3. Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Tijdens de aanlegfase

De installaties voor de geplande inrichting blijven grotendeels ongewijzigd, uitgezonderd de gewijzigde opslag van producten. Er worden 6 productpompen voorzien voor TP L, waarbij deze pompen opgesteld worden buiten het tankpark TP L in een eigen inkuiping.

Voor de verlading naar tankwagen en spoorketelwagen vanuit TP L worden 2 bijkomende leidingbruggen met productleidingen voorzien, die aansluiten op de leidingbrug van Circular Carbon Hub naar de tankwagen- en spoorketelwagenverlaadplaats aldaar.

De aanleg en constructie van 2 bijkomende leidingbruggen zal tijdelijk een verhoging van het aantal voertuigbewegingen door het werfverkeer veroorzaken. Het gaat om een beperkt aantal verkeersbewegingen per jaar t.b.v. de aan- en afvoer van materialen en machines. Exacte aantallen zijn daarbij niet gekend.

De uitbreiding van de productopslag van TPJ en TP L zal geen verhoging van het aantal vervoerbewegingen tijdens de aanlegfase veroorzaken. Hiervoor wordt er geen toename van zwaar verkeer tijdens de aanlegfase verwacht.

Het projectgebied is gelegen in industrie- en havengebied, waar de aanwezige wegenis geschikt is voor dergelijke zware transporten. Bovendien bevinden er zich geen scholen, ziekenhuizen of RVT's binnen het inventarisatiegebied rond het bedrijfsterrein van de inrichting. De dichtstbijzijnde kwetsbare locatie bevindt zich op circa 1,5km ten noordoosten. Aanzienlijke effecten worden bijgevolg niet verwacht.

Tijdens de exploitatiefase

Tijdens de exploitatiefase zal het aantal vervoersbewegingen via tankwagens niet toenemen t.g.v. het projectvoornemen. Jaarlijks worden maximaal 11.648 zware voertuigbewegingen (h/t) verwacht. Het projectgebied is gelegen in industrie- en havengebied, waar er een goede ontsluiting is via de A11 en R4. Bovendien bevinden er zich in de omgeving geen kwetsbare locaties gelegen. Aanzienlijke effecten worden bijgevolg niet verwacht inzake mobiliteit.