

Addendum C6 Materialen, grondstoffen en processen

Voeg de gegevens als bijlage C6 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

1 Beschrijf het productieproces van de ingedeelde inrichting of activiteit.

Verduidelijk het productieproces aan de hand van een schema waarop alle relevante inkomende en uitgaande materiaalstromen (grondstoffen, bijproducten en eindproducten) en afvalstoffen en alle relevante emissies worden aangeduid. Vermeld voor de materiaalstromen en afvalstoffen de jaarcapaciteit.

1.1. Productieproces en –schema

Op- en overslag producten

1.1.1. Huidige inrichting

1.1.1.1. Tankenparken

Hierbij onderscheiden we samengevat:

- tankenpark (TP) J, tankenpark (TP) K en tankenpark (TP) L met opslagtanks, productleidingen en productpompen, gebruikt voor het laden van schepen of tankwagens; *TP K en TP L zijn momenteel nog in opbouw.*
- 8 laad- en losplatformen voor tankwagens gesitueerd rondom TP J;
- Op de steiger : laad- en losplaatsen voor schepen voorzien van 2 dubbele slangentorens met elk 30 slangen (m.a.w. 4 laadposities ST A, ST B, ST C, ST D met op elke positie 15 slangen) *enkel laadpositie ST D wordt gebruikt door de inrichting, de overige laadposities zullen gebruikt worden door Circular Cabon Hub;*
- Op de kade : 2 laadarmen (van Ghent Renewables) voor het laden/lossen van schepen;
- Enkele technische gebouwen (opgesteld in TP J) zoals compressorlokaal, stooklokaal, 2 lokalen fire concept, HS lokaal en 2 MCC lokalen.

De opslag in tankenpark (TP) J is voorzien in 16 bovengrondse enkelwandige houders met elk een inhoud van 6.500 m³, geplaatst in 1 gezamenlijke inkuiping.

De opslag in tankenpark (TP) K is voorzien in 9 bovengrondse enkelwandige houders met elk een inhoud van 1.570 m³, geplaatst in 1 gezamenlijke inkuiping.

De opslag in tankenpark (TP) L is voorzien in 7 bovengrondse enkelwandige houders met elk een inhoud van 4.021 m³, geplaatst in 1 gezamenlijke inkuiping.

De tanks Tk901 tot en met Tk923 van tankenparken (TP) J en L kunnen gevuld zijn met diverse vloeistoffen, niet ingedeeld als Seveso-stoffen (met name producten zonder vlampunt, producten met vlampunt >100°C, niet-gevaarlijke producten) of met ontvlambare vloeistoffen categorie 3 (GHS02, H226, vlampunt >55°C, Seveso-categorie P5c) (HVO is hiervan een voorbeeld).

De tanks Tk1001 tot en met Tk1009 van tankenpark (TP) K kunnen gevuld zijn met diverse vloeistoffen, niet ingedeeld als Seveso-stoffen, met name producten zonder vlampunt of niet-gevaarlijke producten (zoals oliën, vetten of BHA).

Met een gemiddelde dichtheid voor gasolie / diesel (met naam genoemde stof “aardolieproducten”, Seveso-categorie 34) van 0,85 (ton/m³) bedraagt de maximale aanwezige hoeveelheid aan gasolie / diesel in de inrichting circa 170 ton.

1.1.1.2. Scheepsverlading

Het product wordt aan- en afgevoerd via zeeschepen (met een inhoud van 50 000 m³) en/of lichters (met een inhoud van 1 000 tot 6 000 m³). De overslag is voor 90 % voorzien van- en naar schepen. De schepen meren aan op de steiger (laad- / lospositie ST D) gelegen in het Kluizendok of aan de kade van Kluizendok Zuid (voor gebruik van de 2 laadarmen van Ghent Renewables).

1.1.1.3. Tankwagenverlading (enkel vanuit TP J)

In de inrichting zijn er 8 laadplatformen rond tankenpark TP J voorzien voor verlading naar tankwagens. Enkel producten vanuit TP J worden (vooral) geladen of (eerder sporadisch) gelost.

Voor het laden van tankwagens worden kleinere productpompen voorzien met een pompdebiet van circa 60m³/u. De tankwagens worden geladen vanop een trucklaadbordes met klaptrap en eigen laadarm (via bovenbelading). De laadarm is voorzien van overvulbeveiliging.

De 8 laadplatformen staan opgesteld op een vloeistofdichte betonnen plaat, voorzien van eigen riolering met afwatering via KWS-afscheider.

1.1.1.4. Doorzet op jaarbasis

Op jaarbasis werd een totale doorvoer (TP J, TP K, TP L) voorzien van ca. 1.040.000 m³. T.g.v. geplande inrichting wordt geen verhoging van de totale doorvoer verwacht.

Voor TP J is een doorvoer geschat van ca 520.000 m³ op jaarbasis aan verschillende producten (biodiesel/plantaardige oliën/HVO/ Caustic Soda 50%). Dit zal niet wijzigen t.g.v. de geplande inrichting.

1.1.2. *Geplande inrichting*

1.1.2.1. Tankenparken

GTS wenst volgende uitbreidingen / wijzigingen te voorzien in de *geplande inrichting*:

- opslag van het product JET-A-1 / SAF, dit betreft een Jet Fuel, type kerosine – Seveso-categorie 34, in 7 tanks van tankenpark TP L;
- opslag van het product HVO, dit betreft een ontvlambare vloeistof cat. 3 – Seveso-categorie P5c, in 16 tanks van TP J en in 7 tanks van TP L;
- opslag van milieugevaarlijke producten, Seveso-categorie E1 of E2, in 16 tanks van TP J en in 7 tanks van TP L;
- verlading naar tankwagens en spoorketelwagens van het product JET-A-1 / SAF via de tankwagen- en spoorketelwagenverlaadplaatsen van buurbedrijf Circular Carbon Hub.

De productpompen van TP L staan buiten de inkuiping van TP L, opgesteld in 2 pompzones met een eigen inkuiping. In elke pompzone zijn 3 pompen voorzien, waarvan er 2 gebruikt worden voor scheepsverlading en 1 voor tankwagen- en spoorketelwagenverlading. Dit is een wijziging t.o.v. de vergunde toestand en wordt geregulariseerd met de geplande inrichting.

1.1.2.2. Tankwagenverlading

Vanuit tankenpark TP L worden 2 productleidingen voorzien zowel naar de spoorketelwagen- als naar de tankwagenverlaadplaats van Circular Carbon Hub. Deze productleidingen bevinden zich eveneens op leidingbruggen op een hoogte van circa 7,2m.

Ter hoogte van tankenpark K worden er 2 extra laadplatformen voorzien voor verlading naar tankwagens van producten uit TP K. De 2 bijkomende laadplatformen worden voorzien van een vloeistofdichte betonnen plaat uitgerust met een KWS. Dit is het voorwerp van de geplande inrichting.

1.1.2.3. Scheepsverlading

Voor TP J is een doorvoer geschat van ca. 520.000 m³ op jaarbasis aan verschillende producten (biodiesel/plantaardige oliën/HVO/ Caustic Soda 50%), waarvan 100% HVO indien alle tanks gevuld zijn met HVO. HVO wordt aan- en afgevoerd via schepen.

Voor TP L is een doorvoer geschat van ca. 350.000 m³ op jaarbasis aan verschillende producten (plantaardige oliën/JET-A-1 /SAF /HVO), waarvan 100% JET-A-1 /SAF indien alle tanks gevuld zijn met JET-A-1 /SAF.

1.2. Materiaalstromen

De productpompen van TP L staan buiten de inkuiping van TP L, opgesteld in 2 pompzones met een eigen inkuiping (elk met afmetingen 12,3m x 6m30). In elke pompzone zijn 3 frequentie-gestuurde centrifugaalpompen met pakking en elk met een maximaal pompdebiet van 800m³/u voorzien, waarvan er 2 gebruikt worden voor scheepsverlading en 1 voor tankwagen- en spoorketelwagenverlading. De muurhoogte van elke pompzone bedraagt 1m langs de buitenzijde, de scheidingsmuur met het tankenpark is 3m hoog.

1.2.1. Tankwagenverlading (vanuit TP L)

Vanuit tankenpark TP L worden 2 productleidingen (DN150) voorzien zowel naar de spoorketelwagen- als naar de tankwagenverlaadplaats van Circular Carbon Hub voorzien. Deze productleidingen bevinden zich eveneens op leidingbruggen op een hoogte van circa 7m20.

Tankwagenverlading Circular Carbon Hub

Verlading van tankwagens gebeurt t.h.v. de daartoe voorziene overdekte verlaadzone, bestaande uit 10 laadplaatsen, waarbij verlading langs weerszijde van de tankwagen kan gebeuren met één van de maximaal 8 laadarmen (4 laadarmen langs elke zijde van de tankwagen) per verlaadplaats. Er wordt geladen via bovenverlading met een laaddebiet van maximaal 190m³/u. De bediening van de laadarm gebeurt vanaf een werkplatform uitgerust met valbeveiliging.

De tijd gedurende dewelke een tankwagen (30 m³ per tankwagen) op het bedrijfsterrein aanwezig is, bedraagt gemiddeld ± 60 minuten waarvan de verlading zelf circa 30 minuten in beslag neemt.

De belading van de tankwagens gebeurt met een pomp van het betrokken tankenpark TP L. De verladingen gebeuren via een product-dedicated leiding in verbinding met de bijbehorende tank(s). Wanneer er geen overslagactiviteit plaatsvindt, zullen de tankafsluiters zich steeds in gesloten toestand bevinden.

Ter hoogte van de verlaadplaatsen zijn op afstand bediende afsluiters aanwezig. Ook de pompen zijn op afstand te bedienen.

Spoorketelwagenverlading Circular Carbon Hub

Voor de verlading van spoorketelwagens zijn er *drie laadplatformen* voor bovenverlading voorzien met *maximaal 4 laadarmen* (per laadplatform) die voor spoorketelwagens op 2 sporen aangewend kunnen worden. Er kunnen dus drie aansluitende spoorketelwagens tegelijk (op één spoorlijn) verladen worden vanuit één laadarm per laadplatform. De verlading gebeurt in dit geval door eigen personeel.

De verlaadzone is voorzien van één weegbrug voor het wegen van één spoorketelwagen. De weging geschiedt steekproefgewijs om de instelwaarden voor de verlading (versus gewicht) te controleren en zo nodig bij te sturen.

Vanwege de grotere inhoud van een spoorketelwagen duurt de belading typisch 1 uur.

Op jaarbasis wordt de totale doorvoer (TP J, TP K en TP L) doorvoer geschat op ca. 1.040.000 m³. Dit wijzigt niet t.g.v. de geplande inrichting.

Op jaarbasis wordt voor TP L een doorvoer geschat van ca. 350.000 m³ aan verschillende producten (plantaardige oliën/ HVO/ JET-A-1/ SAF) waarvan 100% JET-A-1/ SAF indien alle tanks gevuld zijn met JET-A-1/ SAF.

De verschillende mogelijke types producten zijn opgenomen in bijlage R6.4-R17.3 van de aanvraag. De aanvoer en afvoer van het type product is sterk afhankelijk van de vraag van de klanten. Vandaar dat er een totaal aan

maximale doorzet wordt opgegeven voor het geheel aan deze producten. In theorie is dit ook het maximum dat mogelijk is voor elk van de types producten.

1.3. Voortgebrachte afvalstoffen

Er zullen geen afvalstoffen vrijkomen bij de normale exploitatie gezien er ook geen kantooractiviteit zal plaatsvinden op deze site. Het beheer zal uitgevoerd worden door personeel van andere sites binnen de groep.

- 2 Geef de maatregelen, met inbegrip van de beste beschikbare technieken en rekening houdend met de ladder van Lansink (preventie, voorbereiding voor hergebruik, recycling, andere nuttige toepassing, verwijdering), die in de ingedeelde inrichting of activiteit worden genomen om:**

- a) waar mogelijk gerecycleerde materialen en materialen die makkelijk recycleerbaar zijn in te zetten;**
- b) materiaalverspilling te beperken;**
- c) materiaalefficiëntie te verhogen door de productieprocessen en de productontwerpen te optimaliseren;**
- d) rest- en nevenstromen te valoriseren, indien mogelijk in gesloten materialenkringlopen.**

Vermeld tevens de bestemming van de voortgebrachte afvalstoffen en bijproducten.

U kunt eventueel ook verwijzen naar een uitgevoerde studie over materialenbeheer.

- a) waar mogelijk gerecycleerde materialen en materialen die makkelijk recycleerbaar zijn in te zetten;**

De hoeveelheid afvalstoffen bij de op- en overslagactiviteiten van de terminal is beperkt gezien er voldoende productrotatie zal zijn. T.g.v. de geplande opslag van jet fuel (brandstof voor vliegtuigen) in de opslagtanks van TP L moet jet fuel ontwaterd worden uit kwaliteitsoverwegingen (water in jet fuel kan bevriezen). Daarom zal afgelaten water met sporen van jet fuel zg. drainwater ontstaan als afvalstof. Deze afvalstof zal door een erkend IHM opgehaald en door een erkend verwerker verwerkt worden.

- b) materiaalverspilling te beperken;**

Zie punt a) van dit addendum

- c) materiaalefficiëntie te verhogen door de productieprocessen en de productontwerpen te optimaliseren;**

Zie punt a) van dit addendum

- d) rest- en nevenstromen te valoriseren, indien mogelijk in gesloten materialenkringlopen.**

Zie punt a) van dit addendum.

Vermeld tevens de bestemming van de voortgebrachte afvalstoffen en bijproducten.

Zie punt a) en punt 1.3. van dit addendum

- 3 Geef een overzicht van de hoeveelheid water die in de ingedeelde inrichting of activiteit wordt gebruikt per waterbevoorradingbron en per aanwendingswijze.**

U kunt hiervoor de onderstaande tabel gebruiken.

Met huishoudelijke toepassing wordt onder andere het sanitair bedoeld.

Bij andere doeleinden vermeldt u bijvoorbeeld bluswater.

	huishoudelijke toepassingen (m ³ /j)	proceswater (m ³ /j)	koelwater (m ³ /j)	beregening (m ³ /j)	drinkwater vee (m ³ /j)	drinkwater- productie (m ³ /j)	andere doeleinden (m ³ /j)	totaal (m ³ /j)
waterleiding								
grondwater								
oppervlakte- waterwinning								
hemelwater								
Andere								
totaal								

HUISHOUDELIJK AFVALWATER

Er zal geen huishoudelijk afvalwater geloosd worden afkomstig van deze exploitatie aangezien er ook geen kantooractiviteiten zullen plaatsvinden . Er worden geen sanitaire installaties voorzien.

BEDRIJFSAFVALWATER (ander dan potentieel verontreinigd hemelwater)

Er zal geen bijkomend bedrijfsafvalwater geloosd worden t.g.v. de geplande uitbreiding.

HEMELWATER (bedrijfsafvalwater als potentieel verontreinigd hemelwater)

Het hemelwater afkomstig van tankpark TP J en TP L wordt niet beschouwd als verontreinigd, tenzij het tegendeel bewezen wordt op basis van analyses. Echter indien er een verontreiniging wordt vastgesteld, dient ook dit hemelwater te worden gebufferd en gezuiverd.

Bij de uitvoering van de op- en overslagactiviteiten komt er geen afvalwater als dusdanig vrij. Er zijn 2 activiteiten die mogelijk een incidentele verontreiniging met zich kunnen meebrengen:

- Hemelwaterafvoer vanuit de inkuiping en wegenis;
- Hemelwaterafvoer vanuit de zone voor scheepsbelading;
- Hemelwaterafvoer zone truckbelading.

Hemelwaterafvoer inkuiping

Het hemelwater dat neervalt in de vloeistofdichte inkuiping van TP J en TP L zal afwateren naar de rand en terecht komen in een verzamelput. Vanuit de verzamelput wordt het regenwater vervolgens via één inspectieput met schuifafsluiter en één KWS-afscheider afgevoerd naar een gesloten betonnen buis (diameter 500 mm) gelegen onder de wegenis aan de zuidzijde van TP J met afwatering naar en uiteindelijke lozing in het Kluizendok. De

schuifafsluiter van de inspectieput is steeds gesloten. Enkel na analyse van het afvalwater uit het verzamelput in het labo van Ghent Renewables, wordt de schuifafsluiter van de inspectieput geopend om het hemelwater uit de inkuiping af te voeren.

Hemelwaterafvoer wegenis

Het hemelwater dat neervalt op de wegenis ten noorden van TP J en TP L zal via een infiltratiebuis (diameter 500 mm) verzameld worden - om te kunnen voldoen aan de GSVH – die aangesloten is op een overloop richting het Kluizendok.

Het hemelwater dat neervalt op de wegenis ten zuiden van TP J en TP L zal via een betonnen buis (eerst diameter 400 mm, verder diameter 500 mm) verzameld worden en verder aangesloten worden op een infiltratiebuis ((diameter 500 mm) die aangesloten is op een overloop richting het Kluizendok.

Hemelwaterafvoer zone scheepsverlading

Het product JET-A1/SAF wordt aangevoerd via zeeschepen (met een inhoud van 50 000 m³) en/of lichters (met een inhoud van 1 000 tot 6 000 m³). De overslag is voorzien van schepen/lichters naar tanks en van tanks naar tankwagens of spoorketelwagens.

De schepen meren aan op de steiger gelegen in het Kluizendok of aan de kade van Kluizendok Zuid. Op de steiger zijn er 4 laad-/losposities voor schepen voorzien. Daarvoor zijn er 2 platformen voorzien waarop een slangentoren gebouwd zal worden. Schepen kunnen aan beide zijden van de slangentoren geconnecteerd worden met een slang. Op de kade zijn er 2 laadarmen voorzien.

Elke slangentoren en laadarm is aangesloten op de productleidingen en kan gebruikt worden voor het laden en lossen van een zeeschip of lichter. Ter hoogte van elke slang op de slangentoren en elke laadarm is een manuele afsluiter voorzien.

Het lossen van JET-A1/SAF vanuit een zeeschip gebeurt m.b.v. de pompen van het zeeschip met een werkdebiet van ca. 2500m³/u. Het lossen van een lichter gebeurt m.b.v. de pompen van de lichter met een werkdebiet van ca. 800m³/u.

Het laden van een lichter of zeeschip met JET-A1/SAF gebeurt met de eigen productpompen met een werkdebiet van ca. 800m³/u.

Na het laden of lossen van een schip wordt elke gebruikte slang of laadarm ofwel leeggeblazen door de pompen van het schip (na het lossen van een schip) of leeggepompt met een vacuumpomp (na het laden van een schip) tot aan de afsluiter voorbij de slang/laadarm, alvorens deze losgekoppeld wordt van het schip.

Tijdens verladingen zijn zowel de operator (op de steiger of kade) als de schipper (op het schip) aanwezig en is er voorzien in een schip-walinstallatie met noodstop.

In tegenstelling tot traditionele systemen ontstaat er dan ook geen potentieel verontreinigd hemelwater ter hoogte van laadarm/steiger. Deze zone watert af naar het Kluizendok.

Hieronder is een afbeelding terug te vinden van dergelijk type laad/losarm:



Mochten er zich in ondanks de hierboven beschreven voorzieningen toch incidenten voordoen, zullen er op de site nog verschillende materialen aanwezig zijn om de impact te beperken. Het gaat hierbij over:

- Absorptieslangen:
 - o Deze slangen kunnen aaneengekoppeld worden en op het wateroppervlak gelegd worden om een incidentele spill in te dammen. Deze kunnen zo geplaatst worden dat verdere verspreiding van de incidentele verontreiniging wordt tegengehouden.
 - o Deze slangen kunnen ook gebruikt worden om het rioleringsstelsel af te sluiten en zo afvoer van incidentele spills te vermijden.
- Absorptiekorrels en -doeken. Aanwezig in bijvoorbeeld het pomplokaal om eventuele kleinere incidentele spills in te perken.

Op de steiger wordt voorzien in een spillkit. In deze spillkit zullen de nodige absorptieslangen gestockeerd worden zodat deze onmiddellijk voor handen zijn in geval er zich een calamiteit op het water voordoet. Met deze slangen kan ook de steiger afgesloten/ingedamd worden in geval er zich een spill zou voordoet op de steiger.

Productpompen voor tankenpark J

De scheepspompen voor TP J worden gebruikt voor het laden van zeeschepen of lichters en tankwagens met kleine productpompen.

De productpompen van TP J staan binnen de inkuiping van TP J, opgesteld in een pompput die voorzien is van een opstaande rand. Het betreffen 3 frequentie-gestuurde centrifugaalpompen met pakking en elk met een maximaal pompdebiet van 800m³/u.

Productpompen voor tankenpark L

De productpompen van TP L staan buiten de inkuiping van TP L, opgesteld in 2 pompzones met een eigen inkuiping. In elke pompzone zijn 3 frequentie-gestuurde centrifugaalpompen met pakking en elk met een maximaal pompdebiet van 800m³/u voorzien, waarvan er 2 gebruikt worden voor scheepsverlading en 1 voor tankwagen- en spoorketelwagenverlading. De muurhoogte van elke pompzone bedraagt 1m langs de buitenzijde, de scheidingsmuur met het tankenpark is 3m hoog.

Hemelwaterafvoer zone truckbelading

Het laden van tankwagens met biodiesel/plantaardige oliën/HVO/ Caustic Soda 50% gebeurt met kleinere pompen met een vermogen van 45 kW. Tankwagens worden geladen vanaf trucklaadbordes met klaptrap en eigen trucklaadarm. Deze trucklaadarm is voorzien van een eigen overvulbeveiliging. - De 8 laadplat-

formen worden aangesloten op de reeds aanwezige KWS – afscheiders - 6 op deze ten zuidoosten van tankpark J en 2 op deze ten noordwesten van tankparken J. Het gezuiverde water komt in de bedrijfsriolering (PVC-leiding dia. 160 mm) terecht en gaat vervolgens richting het Kluizendok.

4 Geef een beschrijving van de eventuele waterverliezen (bv. verdamping, opname in producten), beschrijf de maatregelen die worden genomen om het watergebruik te beperken en geef aan hoeveel water er hergebruikt wordt

Niet van toepassing – er wordt geen water gebruikt bij de exploitatie (zie punt 2 van dit addendum)

5 Geef het huidig, en een inschatting van het toekomstig totaal finaal energiegebruik van de vestiging waartoe de ingedeelde inrichting of activiteit behoort. Geef in het geval het toekomstig finaal energiegebruik hoger is dan 0,1 PJ een inschatting van de som van het energiegebruik door alle nieuwe toestellen of installaties die u met deze aanvraag beoogt.

Huidig energiegebruik: PJfinaal/jaar
0,009

Toekomstig energiegebruik: PJfinaal/jaar
0,009

Energiegebruik door nieuwe TJfinaal/jaar
installaties: 0

U kunt hiervoor de onderstaande tabel gebruiken of u kunt de berekening maken met een tool die door VEKA ter beschikking wordt gesteld.

Om het finale energiegebruik (PJ_{finaal}) te berekenen, hanteert u de onderstaande omrekeningen. U zet de berekende GJ_{finaal} om in PJ_{finaal} door te delen door 1.000.000.

- Zet het elektriciteitsverbruik in MWh_{sec} om in GJ_{finaal} door het te vermenigvuldigen met 3,6.
- Zet het aardgasverbruik in MWh_{ovv} om in GJ_{finaal} door het te vermenigvuldigen met 3,6.
- Zet het aardgasverbruik in MWh_{bvw} om in GJ_{finaal} door het te vermenigvuldigen met 3,2508.
- Zet het gasolieverbruik (lichte fuel) in liters om in GJ_{finaal} door het te vermenigvuldigen met 0,03593715.
- Zet het verbruik van residuale stookolie (zwarte fuel) in kilogram om in GJ_{finaal} door het te vermenigvuldigen met 0,040604.
- Zet het verbruik van lpg in liter om in GJ_{finaal} door het te vermenigvuldigen met 0,02527195.
- Zet het verbruik van butaan in liter om in GJ_{finaal} door het te vermenigvuldigen met 0,0267345.
- Zet het verbruik van propaan in liter om in GJ_{finaal} door het te vermenigvuldigen met 0,0243012.
- Zet het verbruik van steenkool in kg om in GJ_{finaal} door het te vermenigvuldigen met 0,0207.
-

energiebron	jaarlijks verbruik (MWh, liter, kg, ...)	finaal energiegebruik (GJ_{finaal})	finaal energiegebruik (PJ_{finaal})
Elektriciteit	480 MWh	1.728	0,001728
Aardgas	2080 MWh	6.762	0,006762
Mazout	2000 l	72,6	0,000073
Totaal			0,009

6 Beschrijf de energiebesparende maatregelen, met inbegrip van de beste beschikbare technieken. Voeg in het geval

het toekomstig finaal energiegebruik hoger is dan 0,1 PJ de berekening toe van het energiegebruik door nieuwe toestellen of installaties die u met deze aanvraag beoogt .

TP J-TP L

Het energieverbruik zal niet toenemen ten gevolge van de wijzigingen in TP J en TP L opgenomen in geplande inrichting. De voornaamste verbruikers van elektriciteit en aardgas zijn respectievelijk de productpompen en stookinstallaties.

7 Voeg bij het formulier als bijlage C6.7 een energiestudie (als vermeld in artikel 6.5.1 tot en met 6.5.8 van het Energiebesluit) als de aanvraag een van de onderstaande mogelijkheden betreft:

- een nieuwe vestiging met een totaal jaarlijks finaal energiegebruik van ten minste 0,1 PJ;
- de verandering van een vestiging met een toekomstig totaal jaarlijks finaal energiegebruik van ten minste 0,1 PJ, als die verandering een jaarlijks finaal energiegebruik van ten minste 10 TJ met zich meebrengt. Daarbij wordt gekeken naar het energiegebruik van de nieuwe installatie(s) op zich.

Niet van toepassing, zie punt 6.

8 Voeg bij het formulier als bijlage C6.7 een energiestudie (als vermeld in artikel 6.5.1 tot en met 6.5.8 van het Energiebesluit) als de aanvraag een van de onderstaande mogelijkheden betreft:

- een nieuwe vestiging met een totaal jaarlijks finaal energiegebruik van ten minste 0,1 PJ;
- de verandering van een vestiging met een toekomstig totaal jaarlijks finaal energiegebruik van ten minste 0,1 PJ, als die verandering een jaarlijks finaal energiegebruik van ten minste 10 TJ met zich meebrengt. Daarbij wordt gekeken naar het energiegebruik van de nieuwe installatie(s) op zich.

Niet van toepassing, zie punt 6.