

OVR/25/21

NIET-TECHISCHE

SAMENVATTING

OMGEVINGSVEILIGHEIDSRAPPORT

Ghent Transport & Storage

Nieuwe hogedrempel Seveso-inrichting

Ghent Transport & Storage NV

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.



Ghent Transport & Storage NV

Yves Bienfet
CEO

Handtekening

Antea Belgium NV

Peter Meyers
Erkend VR-deskundige

Handtekening

Colofon

Opdracht

Omgevingsveiligheidsrapport
Nieuwe hogedrempel Seveso-inrichting

Opdrachtgever

Ghent Transport & Storage NV
Christoffel Colombuslaan 35
9042 Gent

Opdrachthouder

Antea Belgium nv
Roderveldlaan 1
2600 Antwerpen
T: +32(0)3 221 55 00
www.anteagroup.be
BTW: BE 414.321.939
RPR Antwerpen 0414.321.939
IBAN: BE81 4062 0904 6124
BIC: KREDBEBB
Antea Group is gecertificeerd volgens ISO9001

Identificatienummer

0505561_OVR2521_Ghent Transport & Storage_NTS.docx

Projectmedewerkers/auteurs

Ruben Beel, VR-deskundige
Peter Meyers, VR-deskundige

Datum

4 maart 2026

Status/revisie

Rev. 0 – definitief

Vrijgave

Peter Meyers

Het rapport dat door Antea Group is verstrekt, bevat informatie, analyses en aanbevelingen die zijn opgesteld met de grootst mogelijke zorgvuldigheid en professionaliteit. Antea Group streeft ernaar om nauwkeurige, actuele en relevante informatie te verstrekken aan haar partners en benadrukt dat het rapport alleen bedoeld is voor het projectdoel. Antea Group is niet verantwoordelijk voor verdere interpretatie of onoordeelkundige toepassing of gebruik van voorliggend document.

Dit rapport is gebaseerd op de beste kennis en inzichten van de auteurs op het moment van publicatie. Hoewel er alles aan is gedaan om de nauwkeurigheid en volledigheid van de verstrekte informatie te waarborgen, kunnen de auteurs niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten, omissies of onvolkomenheden in dit rapport die uit deze informatie zouden voortkomen.

Inhoudsopgave

1	Algemene inlichtingen	2
1.1	Administratieve gegevens	2
1.2	Korte beschrijving van de activiteiten	2
1.3	Beschrijving van het project	2
1.4	Seveso-statusbepaling	2
2	Analyse externe veiligheid, mens en milieu	4
2.1	Externe mensrisico – kwantitatieve risicoanalyse	4
2.1.1	Methodiek	4
2.1.2	Evaluatie van het externe mensrisico	5
2.1.3	Beschrijving van de omgeving	6
2.1.4	Beschrijving van de inrichting	6
2.1.4.1	Huidige inrichting	6
2.1.4.2	Geplande inrichting	7
2.1.5	Beschrijving en evaluatie van de indirecte risico's	7
2.2	Externe risico's - kwalitatieve analyse	7
2.3	Milieurisico's	8
2.4	Grensoverschrijdende informatie-uitwisseling	9
2.5	Alternatieven	9
2.6	Leemten in de kennis	9
3	Overige gegevens	10
3.1	Noodplan	10
3.2	Veiligheidsbeheerssysteem	10
4	Algemeen besluit	11
	Bijlagen van het rapport	12
	Bijlage 1: Figuren	III

1 Algemene inlichtingen

1.1 Administratieve gegevens

Naam van de inrichting **Ghent Transport & Storage**
(Vergunninghouder / Eigenaar 100%)
Exploitatie-adres..... **Christoffel Columbuslaan 35C**
9042 Gent

Exploitant

De uitbating van de inrichting wordt momenteel gevoerd door personeel van Ghent Renewables nv.

Voor deze nieuwe hogedrempel Seveso-inrichting werd een omgevingsveiligheidsrapport OVR/25/21 opgesteld door de VR-deskundige Peter Meyers.
De auteurs van dit omgevingsveiligheidsrapport zijn vermeld in de colofon.

1.2 Korte beschrijving van de activiteiten

Ghent Transport & Storage (GTS) is vergund voor de uitbating van een tankterminal, gelegen aan het Kluizendok Zuidwest, voor de op- en overslag van gevaarlijke (Seveso-)stoffen of niet gevaarlijke stoffen. Het betreffen o.a. brandbare of niet-brandbare vloeistoffen (zoals oliën, vetten, biodiesels, HVO) en natriumhydroxide (caustic soda).

De huidige inrichting is een *lagedrempel Seveso-inrichting*.

1.3 Beschrijving van het project

GTS wenst volgende uitbreidingen / wijzigingen te voorzien in de *geplande inrichting*:

- opslag van het product JET-A-1 / SAF, dit betreft een Jet Fuel, type kerosine – Seveso-categorie 34, in 7 tanks van tankenpark TP L;
- opslag van het product HVO, dit betreft een ontvlambare vloeistof cat. 3 – Seveso-categorie P5c, in 16 tanks van TP J en in 7 tanks van TP L;
- opslag van het milieugevaarlijke producten, Seveso-categorie E1 of E2, in 16 tanks van TP J en in 7 tanks van TP L;
- verlading naar tankwagens en spoorketelwagens van het product JET-A-1 / SAF via de tankwagen- en spoorketelwagenverlaadplaatsen van buurbedrijf Circular Carbon Hub.

1.4 Seveso-statusbepaling

In de onderstaande *tabel* wordt een overzicht gegeven van de maximale hoeveelheden Seveso-stoffen die in de *huidige* versus *geplande inrichting* aanwezig kunnen zijn. De toetsing gebeurt aan de maximaal te vergunnen hoeveelheden Seveso-stoffen, zodat de status van de *geplande inrichting* wordt weergegeven.

Tabel 1.4 : Maximaal vergunde en te vergunnen hoeveelheden Seveso-stoffen

Stof/stofcategorie			Hoge drempel-	Hoeveelheid maximaal (ton)		Overschrijding hoge drempel-
Cat.	Omschrijving	H-zinnen	waarde (ton)	Vergund	Te vergunnen	waarde
34	Aardolieproducten	divers	25.000	170	23.814	Neen
P5c	Ontvlambare vloeistoffen cat 3 (niet onder P5a of P5b)	H226	50.000	49.650	132.147	Ja
E1	Gevaar voor het aquatisch milieu in de categorie acuut toxisch 1 of chronisch 1	H400, H410	200	0	132.147	Ja
E2	Gevaar voor het aquatisch milieu in de categorie chronisch 2	H411	500	0	132.147	Ja

Gezien voor de *geplande inrichting* de corresponderende hoge drempelwaarden van zowel ontvlambare vloeistoffen categorie 3 (Seveso-categorie P5c), als aquatotoxische stoffen (Seveso-categorie E1, E2) overschreden worden, wijzigt de status van de inrichting naar een hogedrempel Seveso-inrichting.

2 Analyse externe veiligheid, mens en milieu

2.1 Externe mensrisico – kwantitatieve risicoanalyse

2.1.1 Methodiek

Om de kwantitatieve risicoanalyse (QRA) ter bepaling van het extern mensrisico uit te voeren dienen alle installaties met Seveso-stoffen van de inrichting te worden beschouwd.

Om voorafgaandelijk aan de risicoberekeningen (en met het oog op de beperking van het aantal berekeningen) het onderscheid te kunnen maken tussen enerzijds een groep van installaties die wezenlijk zullen bijdragen tot het externe mensrisicobeeld en anderzijds een groep van installaties waarvan mag verwacht worden dat hun bijdrage te verwaarlozen is t.o.v. de eerste groep, wordt vaak een voorafgaande selectie toegepast.

Voor de geselecteerde installaties wordt een effectenstudie doorgevoerd waarbij voor ongevallen in de installatie wordt nagegaan in hoeverre ze tot letale effecten in de omgeving kunnen leiden. Aan de hand van deze effectenstudie worden de relevante ongevallen of de relevante scenario's geïdentificeerd, m.n. die tot letale effecten in de omgeving kunnen leiden.

Voor de geselecteerde scenario's wordt de frequentie waarmee ze zich voordoen bepaald.

Frequentie en effect worden gecombineerd tot het extern mensrisico waarbij zowel het plaatsgebonden risico als het groepsrisico worden bepaald.

Het *plaatsgebonden risico*, uitgedrukt per jaar, is de kans dat een persoon op een welbepaalde plaats in de buurt van een inrichting overlijdt ten gevolge van een zwaar ongeval in die inrichting, wanneer hij zich gedurende één jaar permanent en onbeschermd op die plaats zou bevinden. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door de zogenaamde isorisicocontouren (IRC's), die punten van gelijk plaatsgebonden risico met elkaar verbinden. Klassiek worden de isorisicocontouren voor 10^{-5} , 10^{-6} , 10^{-7} en 10^{-8} /jaar ingetekend.

Het *groepsrisico* is de kans (per jaar) dat een aantal personen in de omgeving van een inrichting gelijktijdig omkomt ten gevolge van een zwaar ongeval binnen de inrichting. Het wordt bekomen door het plaatsgebonden risico te combineren met de bevolkingsverdeling in de buurt van de inrichting. Men houdt hierbij rekening met de dag/nacht situatie en met het feit of deze bevolking zich binnenshuis dan wel buitenshuis bevindt. Het groepsrisico wordt weergegeven als een curve in een grafiek met twee logaritmisches geschaalde assen, genaamd de fN-curve of groepsrisicocurve.

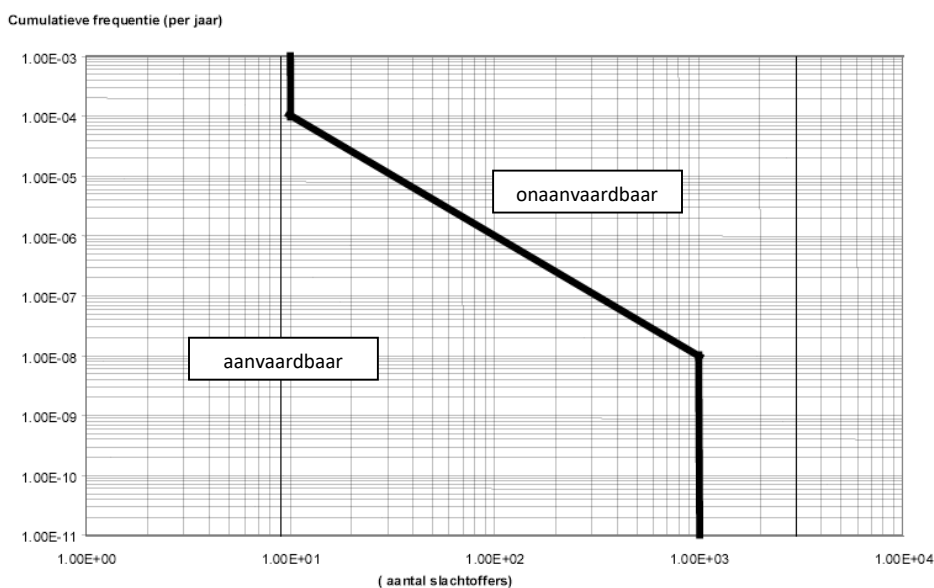
Om te oordelen of het externe mensrisico al dan niet aanvaardbaar is, worden het plaatsgebonden risico en het groepsrisico getoetst aan de geldende risicocriteria.

In Vlaanderen worden voor Seveso-inrichtingen momenteel volgende risicocriteria voor het plaatsgebonden risico gehanteerd:

- De IRC 10^{-5} per jaar wordt getoetst aan de terreingrens van de inrichting;
- De IRC 10^{-6} per jaar wordt getoetst aan de grens van het gebied met woonfunctie;
- De IRC 10^{-7} per jaar wordt getoetst aan de rand van het terrein met een kwetsbare locatie.

Om deze criteria te toetsen worden de isorisicocontouren op het bestemmingsplan en op een luchtfoto getekend.

Voor het groepsrisico (fN-curve) wordt getoetst aan het geldende criterium, zoals weergegeven met de zwarte lijn in onderstaande *figuur*:



Figuur 2.1 : Risicocriterium voor het groepsrisico

Mogelijk moeten specifieke veiligheidsmaatregelen getroffen worden om aan deze criteria te voldoen.

2.1.2

Evaluatie van het externe mensrisico

De aanwezige Seveso-stoffen zijn niet toxisch, maar wel brandbaar, het betreffen ontvlambare vloeistoffen categorie 3, met een vlampunt $\geq 38^{\circ}\text{C}$. Verder worden deze producten onder atmosferische omstandigheden (druk en temperatuur) opgeslagen, het laden en lossen gebeurt onder pompdruk. In kader van externe mensrisico's is om die redenen enkel het vervolgsценario van een brand na vrijzetting relevant.

Conform het Handboek Risicoberekeningen wordt voor de installaties van de inrichting die uitsluitend gebruikt worden voor producten met een vlampunt $> 23^{\circ}\text{C}$, het vervolgsценario van een brand na een vrijzetting niet weerhouden voor de bepaling van het externe mensrisico. Bijgevolg wordt voor de installaties van de inrichting die uitsluitend gebruikt worden voor deze Seveso-stoffen het vervolgsценario van een brand na een vrijzetting niet weerhouden voor de bepaling van het externe mensrisico.

Gezien er voor de inrichting geen relevante scenario's van toepassing zijn, voldoen het plaatsgebonden mensrisico en het groepsrisico van de geplande inrichting aan alle in Vlaanderen geldende risico-criteria voor Seveso-inrichtingen.

2.1.3 Beschrijving van de omgeving

De inrichting is gelegen op het industrieterrein rond het Kluizendok in de haven van Gent. De inrichting is gesitueerd ten zuidwesten van het Kluizendok.

In *figuur 3.1* in *bijlage 1* wordt het bedrijfsterrein van de inrichting aangeduid op luchtfoto.

Het bedrijfsterrein grenst ten noorden aan braakliggend bedrijfsterrein. Ten westen is er momenteel nog braakliggend terrein, maar hier is de inrichting aanpalend gesitueerd aan de (*nog te bouwen*) chemieterminal van Circular Carbon Hub. Ten oosten is de inrichting begrensd door het Kluizendok. Ten zuiden grenst de inrichting aan Ghent Renewables nv.

De situering van de inrichting op het bestemmingsplan is weergegeven in *figuur 3.3* in *bijlage 2*. Het bedrijfsterrein van de inrichting is op het bestemmingsplan gesitueerd in gebied dat ingekleurd is als 'gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven' (paarse kleur met aanduiding 'ZK Art. 12').

Eén **woongebied** is aanwezig in het inventarisatiegebied van 1km rond de inrichting (deelgemeente Rieme), maar geen groepen van minstens 5 bestaande wooneenheden die een aaneengesloten geheel vormen (bv. zonevrije woningen).

Er zijn geen **kwetsbare locaties** zoals scholen, ziekenhuizen of rust- en verzorgingstehuizen binnen het inventarisatiegebied rond het bedrijfsterrein van de inrichting.

Er zijn geen :

- Waardevolle of bijzonder kwetsbare natuurgebieden;
- Door publiek bezochte gebouwen en gebieden, inclusief recreatiegebieden;
- militaire installaties, vliegvelden of hoogspanningslijnen;

in de onmiddellijke omgeving van de inrichting aanwezig.

In kader van indirecte risico's zijn rond de inrichting volgende externe gevarenbronnen geïnventariseerd (en ook weergegeven op *figuur 3.2* in *bijlage 1*):

- vier hogedrempel Seveso-inrichtingen met name Kluizendok Tank Terminal, Douglas Terminals, Ghent Transport & Storage - Tankenpark GTS Kluizendok en (het nog te bouwen) Circular Carbon Hub;
- meerdere **windturbines**;
- enkele ondergrondse **pijpleidingen**;
- één **hoofdtransportweg** met name R4-West.

2.1.4 Beschrijving van de inrichting

2.1.4.1 Huidige inrichting

In *figuur 4.1* in *bijlage 1* is een grondplan van de *huidige inrichting*, inclusief de terreingrenzen weergegeven.

Hierbij onderscheiden we samengevat:

- tankenpark (TP) J, tankenpark (TP) K en tankenpark (TP) L met opslagtanks, productleidingen en productpompen, gebruikt voor het laden van schepen of tankwagens;
- 8 laad- en losplatformen voor tankwagens gesitueerd rondom TP J;
- Op de steiger : 4 laad- en losplaatsen voor schepen;
- Op de kade : 2 laadarmen (van Ghent Renewables) voor het laden/lossen van schepen;
- Enkele technische gebouwen (opgesteld in TP J).

Het bedrijfsterrein is toegankelijk via de toegangspoort en bijhorende wegenis gelegen aan de Christoffel Columbuslaan ten noorden van de inrichting.

2.1.4.2 Geplande inrichting

In *figuur 4.2* in *bijlage 2* is een grondplan van de *geplande inrichting* weergegeven. Volgende wijzigingen zijn voorzien aan de installaties (in vergelijking met de *huidige inrichting*):

- Er worden 6 productpompen voorzien voor TP L, waarbij deze pompen opgesteld worden buiten het tankenpark TP L in een eigen inkuiping.
- Voor de verlading naar tankwagens en spoorketelwagens vanuit TP L worden 2 bijkomende leidingbruggen met productleidingen voorzien, die aansluiten op de leidingbrug van Circular Carbon Hub naar de tankwagen- en spoorketelwagenverlaadplaats aldaar.

2.1.5 Beschrijving en evaluatie van de indirecte risico's

Gezien er geen relevante scenario's werden weerhouden voor de inrichting dienen er ook geen indirecte risico's vanuit de inrichting op de omgeving beschouwd te worden.

De externe gevarenbronnen die mogelijk aanleiding kunnen geven tot indirecte risico's naar de inrichting werden geïnventariseerd en geëvalueerd, maar blijken, **uitgezonderd de impact van het Seveso-bedrijf Circular Carbon Hub en de windturbines WT 9, WT10 en WT12**, op basis van deze evaluatie niet significant te zijn.

De indirecte risico's vanuit Circular Carbon Hub en de vermelde windturbines kunnen enkel aanleiding geven tot milieurisico's op de inrichting GTS. Scenario's/installaties in de omgeving die potentiële schade kunnen berokkenen aan installaties, mensen of milieu van GTS zullen worden gedefinieerd als maatgevende scenario's, verwerkt in het intern noodplan. Dit noodplan heeft tot doel om bij dergelijke noodscenario's gepast te interveniëren en hierdoor de effecten en schade aan mens, milieu en goederen te voorkomen en te beperken.

2.2 Externe risico's - kwalitatieve analyse

In dit omgevingsveiligheidsrapport werd een kwalitatieve oorzaken- en gevolgenanalyse uitgevoerd voor de vrijzetting van gevaarlijke stoffen.

De analyses wijzen uit dat er zowel voor de oorzaken als voor de gevolgen van accidentele vrijzettingen één of meerdere (preventieve- of beschermings-) maatregelen voorzien zijn zoals :

- voorkomen van een *vrijzetting* : installaties gebouwd volgens de geldende normen, preventief onderhoud & periodieke inspecties en controles van de installaties;
- beperking van de *plasgrootte* : inkuiping van de tankenparken, vloeistofdichte vloeren, afsluiters op de bedrijfsriolering, middelen (zandzakken, absorptiematerieel) aanwezig om de plas in te dammen en/of op te ruimen;
- voorkoming van *ontstekingsbronnen* : algemeen rookverbod op de inrichting, werken met vuurvergunning, aarding van de installaties en tijdens verlaadactiviteiten;
- beperken van de *gevolgen van een brand* : brandbestrijdingsmiddelen (snelblussers, brandbluspompen, watervoorraad) beschikbaar, koelleiding op alle tanks, eerste interventieploeg beschikbaar, intern noodplan (inschakeling van hulpdiensten);

2.3

Milieurisico's

Door de preventieve en mitigerende maatregelen die de inrichting voorziet, kan verondersteld worden dat de risico's voor bodem, lucht en oppervlaktewater die ontstaan uit de activiteiten van de inrichting gekend zijn en beheerst worden.

In hoofdlijnen is de strategie om de vrijzetting van aanwezige stoffen te beperken, de verontreiniging door gevaarlijke stoffen of bluswater na vrijzetting te voorkomen of te beperken.

De voornaamste maatregelen zijn inzake:

Luchtverontreiniging

- Het inperken van de plasmagrootte (opvang in inkuiping / opvang, bedrijfsriolering via KWS-afscheider);
- Gebruik van gesloten systemen, installaties.

Bodemverontreiniging

- De inkuipingen van de tankenparken zijn voorzien van een vloestofdichte bodem;
- De bodem van de inkuipingen werd in helling gelegd;
- Vloestofdichte vloer met opvang in pompzones, verlaadzones;
- Gemorst product ten gevolge van breuk of lekkage in een inkuiping / verzamel- of inspectieputten / KWS-afscheider wordt afgevoerd via zuigwageng;
- De tanks worden periodiek geïnspecteerd;
- Dagelijkse inspectie op lekken van tanks, leidingen en pompen, verlaadinstallaties;
- Productleidingen zijn gelast;
- Productleidingen naar steiger steeds leeg na verlading (incl test op stikstofdruk voor elk gebruik);
- Permanent toezicht tijdens laad- en losoperaties;
- Productleidingen buiten het tankenpark liggen op een leidingenbrug om voertuigbewegingen niet te hinderen en impact van voertuigen te voorkomen.

Specifieke risico's voor het oppervlaktewater

Bij overslagactiviteiten:

- Controle door permanent aanwezige operatoren;
- Beladingsplannen worden door wal- en scheepspersoneel doorgenomen en de checklijsten worden afgetekend;
- Bij calamiteit en lozing in het Kluizendok wordt beroep gedaan op externe diensten om de verspreiding via het water te beperken en een mogelijke drijfslag te verwijderen;

Bij hemelwaterafvoer:

- Permanent gesloten schuifafsluiter op de hemelwaterafvoer van de tankenparken;
- Enkel gecontroleerde afvoer van (niet verontreinigd) hemelwater uit de tankenparken, verlaadzones, pompzones;
- Hemelwaterafvoer gebeurt steeds via een KWS-afscheider (met KWS-detectie, automatische afsluiting, periodiek gecontroleerd);
- Verontreinigd hemelwater- of lekafvoer gebeurt steeds via zuigwageng.

Bluswater(opvang)voorzieningen

De afvoeroute van bluswater hangt af van de locatie waar bluswerkzaamheden worden uitgevoerd. In het tankenpark zal het bluswater binnen de inkuipingen blijven en gecontroleerd afgevoerd worden via de bedrijfsriolering en de KWS-afscheider of middels een zuigwageng verwijderd worden.

2.4 Grensoverschrijdende informatie-uitwisseling

Het optreden van betekenisvolle grensoverschrijdende effecten (die zich verspreiden via de lucht en het water), als gevolg van een zwaar ongeval bij GTS, kunnen op basis van hogervermelde informatie a priori niet uitgesloten worden.

Op basis van een evaluatie van de grensoverschrijdende effecten via de lucht en het water, worden er geen betekenisvolle grensoverschrijdende effecten via de lucht of het water verwacht:

- De gewestgrenzen situeren zich op meer dan 15km van de inrichting en de Nederlandse grens op ca 5km in vogelvlucht;
- Voor het scenario met vrijzetting op het water worden onmiddellijk de externe hulpdiensten ingeschakeld met inzet van een schip van North Sea Port, dat zal assisteren bij het indijken van een spill (middels plaatsen van een mobiele barrière) op het Kluizendok om grensoverschrijdende effecten te voorkomen.

2.5 Alternatieven

In het omgevingsveiligheidsrapport werden geen alternatieven (qua locatie, uitvoering) noch het nulalternatief onderzocht.

2.6 Leemten in de kennis

Er werden geen leemten in de kennis vastgesteld.

3 Overige gegevens

3.1 Noodplan

Voor de inrichting werd een intern noodplan opgesteld. Het betreft een standaardprocedure om snel en gepast te reageren op incidenten die gebeuren op deze site ten einde de schade aan mens, goederen en milieu zoveel mogelijk te beperken en de situatie snel te herstellen.

3.2 Veiligheidsbeheerssysteem

De inrichting beschikt over een veiligheidsbeheerssysteem opgebouwd uit analyses, processen, instructies, sjablonen en registraties.

Het intern noodplan wordt jaarlijks getest, geëvalueerd en zo nodig geactualiseerd.

4 Algemeen besluit

Gezien er voor de inrichting geen relevante scenario's van toepassing zijn, voldoen het plaatsgebonden mensrisico en het groepsrisico van de geplande inrichting aan alle in Vlaanderen geldende criteria.

De milieurisico's kunnen als beheerst beschouwd worden voor wat betreft effecten aan fauna en flora, via verspreiding langs de bodem, het oppervlaktewater en de lucht

Er worden geen grensoverschrijdende effecten verwacht voor de mens, de fauna en de flora, de bodem, het water, de lucht en het landschap.

Bijlagen van het rapport

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.



Bijlage 1: Figuren

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

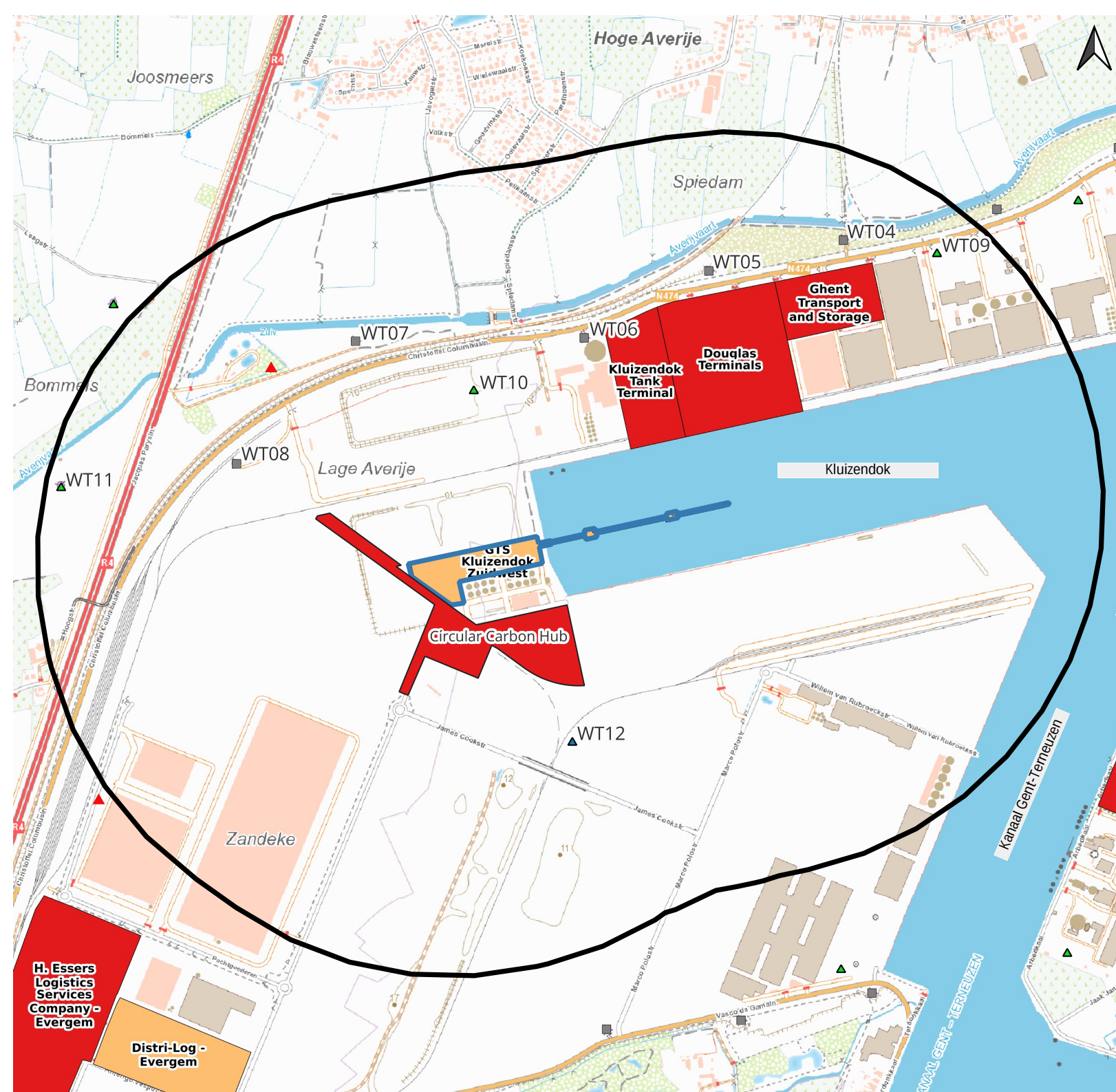
Bijlage 1 - Figuur 3.1: Situering van de inrichting op luchtfoto

Legende

- Terreingrens
-  Buffer van 1000m
-  Buurbedrijven

0 250 500 m

Bijlage 1 - Figuur 3.2: Situering van de inrichting op topokaart



Legende

- Terreingrens
- Buffer van 1000m

Terreinen van Seveso-inrichtingen in Vlaanderen

- Hogedrempel
- Lagedrempel
- labels naam bedrijf

Stedenbouwkundig aangevraagde windturbines

- Vergund, gebouwd
- Vergund, niet gebouwd
- In aanvraag
- Geweigerd
- Andere

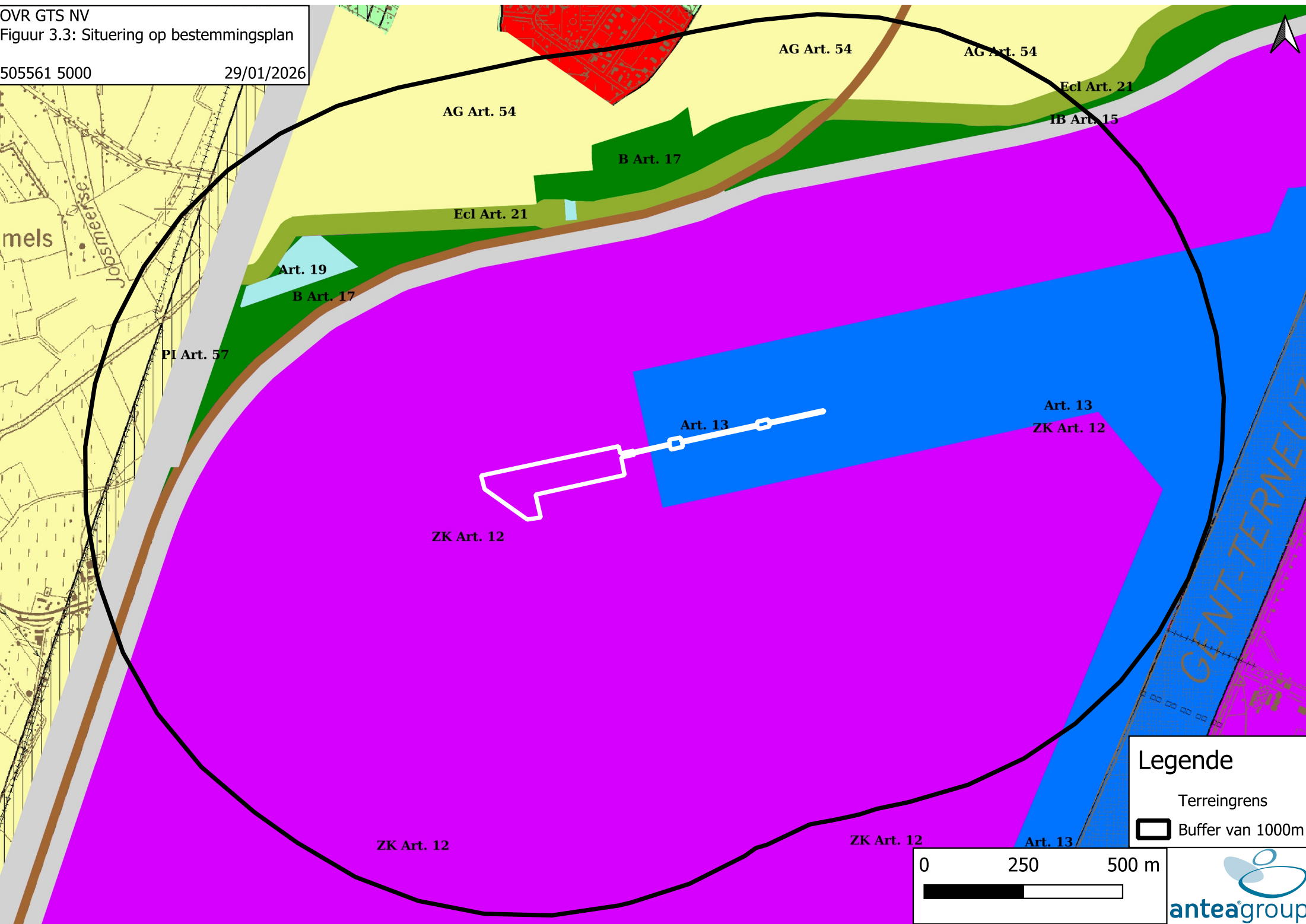
Windturbines omgevingsvergunningen

- In behandeling
- Vergunning - gedeeltelijk
- Vergunning - volledig
- Weigering

0 250 500 m



Bijlage 1 - Figuur 3.3: Situering van de inrichting op bestemmingsplan



Legende

Terreingrens

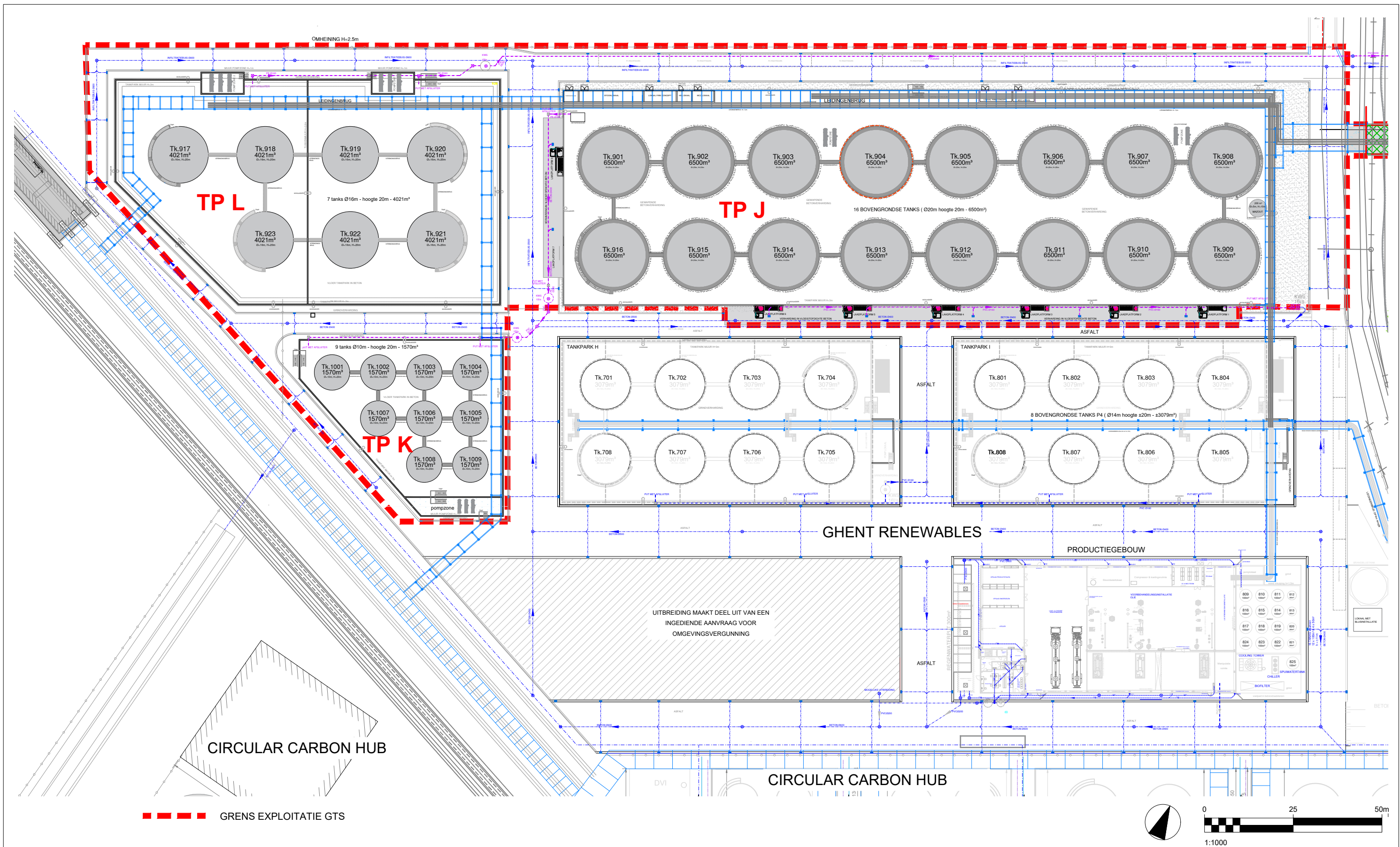
Buffer van 1000m

0 250 500 m

anteagroup

Bijlage 1 - Figuur 4.1: Grond- en inrichtingsplan van de huidige inrichting

Bijlage 1 - Figuur 4.2: Grond- en rioleringsplan van de geplande inrichting



GHENT TRANSPORT & STORAGE

Figuur 4.2 - GRONDPLAN / RIOLERINGSPLAN VAN DE GEPLANEDE INRICHTING

Projectnummer 0505561
 Datum 06/01/2026
 Formaat A3
 Schaal 1/1000



© Antea Group 2026

Zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Antea Group mag geen enkel onderdeel of uittreksel uit deze tekst worden weergegeven of in een elektronische databank worden gevoegd, noch gefotokopieerd of op een andere manier vermenigvuldigd. Het is de eindgebruiker niet toegestaan beperkte verwijzingen op te nemen naar een deel of delen van deze publicatie, die aanleiding zouden kunnen geven tot een onjuiste interpretatie door derden. Het auteursrecht en het databankrecht op dit rapport en onderdelen daarvan berust bij Antea Belgium NV.

