

Addendum E1 Effecten op mobiliteit

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vraag 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.

nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s). Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemissies.

In de aanlegfase zal er werfverkeer zijn voor het aanvoeren van machines en materiaal:

Licht verkeer:

- 20 wagens en bestelwagens per dag
- 3 hoogtewerkers voor 6 maand
- 2 bestelwagens per dag voor 1 jaar

Zwaar verkeer:

- 3 vrachtwagens per week voor 1 jaar
- 3 vrachtwagens per dag voor 1 jaar
- 1 trekker oplegger per dag voor 1 jaar

Het werfverkeer nadert de werf via openbare wegen.

Tijdens de exploitatiefase zal er zeer beperkte mobiliteit plaatsvinden, namelijk om de 2 maanden een bestelwagen voor onderhoud, en maximaal 1 vrachtwagen per jaar voor levering. Deze bewegingen bestaan in de referentietoestand waarbij klassiek verwarmd wordt ook al. Daarnaast zal het woon-werkverkeer van de werknemers ongewijzigd blijven.

^o Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

3 Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage II van het m.e.r.-besluit van 24 oktober 2025 (project-m.e.r.-screening). Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Tijdens de aanlegfase zal een tijdelijke verhoging van de hoeveelheid verkeer zijn door de aanvoer van machines en materiaal. Dit zal voor een beperkte verkeersgeneratie zorgen die bovendien tijdelijk van aard is. Tijdens de exploitatiefase is er geen bijkomend verkeer.