

## 5. BIJLAGE : VRAGENLIJST VOOR MAATWERK – AFWIJKINGEN

Bij projecten waarvoor geen parkeerrichtlijnen bestaan of die willen afwijken van de bestaande richtlijnen is het nodig om een motivatie toe te voegen aan de omgevingsvergunningaanvraag. Zo motiveer je het aantal voorgestelde parkeerplaatsen. Onderstaande vragenlijst dient als inspiratie voor het opmaken van deze motivatie. De antwoorden op deze vragen stellen ons in staat om het mobiliteitsluik van de aangevraagde vergunning grondig en op maat te beoordelen. Door deze vragenlijst hopen we zicht te krijgen op:

- *Waarom is er gekozen voor x aantal fiets- en/of autoparkeerplaatsen?*
  - In 2025 is de productie van Chevron met 25% gegroeid. Dit door het binnenhalen van lange termijncontracten en het consolideren van productie volumes naar Ghent Blending Plant toe. Deze groei is structureel en lange termijn.
- *Levert het project inspanningen om een duurzame mobiliteit te bewerkstelligen en vermijdbaar gemotoriseerd verkeer te verhinderen?*
  - Het project an sich zal Chevrons inspanningen om duurzame mobiliteit te bewerkstelligen niet verhogen, maar binnen Chevron wordt er wel de nodige aandacht geschonken aan promoten van veiligheid in het verkeer en specifiek naar de fiets toe (via CPBW).
- *Wordt de parkeerbehoefte op eigen terrein opgevangen?*
  - Ja
- *Verloopt de circulatie op eigen terrein op een verkeersveilige manier?*
  - De veiligheid van het verkeer op het terrein wordt verzekerd door het in voege zijn van éénrichtingsverkeer (nooit tegenliggers) en snelheidsbeperking. De nieuwe parking zal daar ook mee in opgenomen zijn.
- ...

Tegelijk willen we je met deze vragenlijst stimuleren om even stil te staan bij het mobiliteitsbeleid van jouw organisatie of project. De vragen kan je dus ook als handvat gebruiken om het mobiliteitsbeleid te verbeteren.

Eerst geven we graag nog enkele belangrijke aandachtspunten mee:

- *Het gekozen aantal parkeerplaatsen moet te allen tijde rekening houden met de principes van de stedelijke parkeerbeleid- en mobiliteitsvisie (zie 2.3. 'principes' van de Parkeerrichtlijnen fiets en auto):*
  - › *Parkeeroplossing op eigen terrein*
  - › *Het stimuleren van het fietsgebruik*
  - › *Niet meer dan het nodige aantal autoparkeerplaatsen voorzien, maar ook niet te weinig*
  - › ...

## Werknemers

- *Hoeveel werknemers telt jouw organisatie op de site in de bestaande toestand en in de nieuwe toestand?*
  - Momenteel zijn er 37 werknemers die altijd on site werken. Daarnaast zijn er momenteel 20 werknemers die op flex basis vanop de site werken. De frequentie van kantoorwerk is sinds dit jaar verhoogd naar drie dagen per week omwille van een aangepaste “return to work”-policy.
  - Daarnaast zijn er een toenemend aantal bezoekers. Het kantoorgebouw op de site is recent (in 2022) geplaatst en er wordt gemerkt dat het aantal bezoeken van klanten, bezoekers en leveranciers sindsdien significant gestegen is. Waar dergelijke bezoeken vroeger op het hoofdkantoor plaatsvonden, worden die nu meer en meer on site georganiseerd.
- *Geef ook aan of de werknemers reguliere kantooruren volgen of volgens een ander systeem tewerkgesteld worden (bv. ploegendienst). Indien er wordt gewerkt met ploegendiensten, volgens welke uurroosters werken de verschillende ploegen?*
  - Een 25 tal medewerkers werkt in een twee of drieploegensysteem
- *Geef in de mate van het mogelijke de woon-werkafstand van de werknemers aan, zowel in de bestaande als de nieuwe toestand. Bijvoorbeeld: x% van de werknemers woont in vogelvlucht op een afstand van 0 tot 5 km van het bedrijf of de organisatie, x% van de werknemers woont in vogelvlucht op 5 tot 15 km van het bedrijf of de organisatie, x% van de werknemers woont in vogelvlucht op 15 tot 30 km van het bedrijf of de organisatie, ...*
  - Deze info is niet onmiddellijk voorhanden.
- *Op welke manier verplaatsen werknemers zich naar het bedrijf of de organisatie? Bijvoorbeeld: x% te voet, x% per fiets, x% per elektrische fiets of speedpedelec, x% openbaar/collectief vervoer, x% met de auto, ... Indien het om een nieuw bedrijf of nieuwe organisatie gaat, maak dan een inschatting (o.b.v. evt. andere gelijkaardige vestigingen of sites, goede fietsverbindingen in de buurt, openbaar vervoer in de buurt, eigen of externe shuttle service, etc..).*
  - 70% komt met de wagen, 30% met de fiets.

## Bezoekers

- *Hoeveel bezoekers ontvang je dagelijks en met welk voertuig komen zij doorgaans? Komen deze bezoekers de hele dag door of concentreert zich dit rond bepaalde tijdstippen? Beantwoord deze vragen voor de bestaande en voor de nieuwe situatie.*
  - Bezoekers: 5 tot 10 per dag; de overgrote meerderheid komt met de wagen.
  - Contractors: minimum 2 wagens per dag, tijdens projecten kan dit oplopen naar 5.
  - Chevron flexwerkers: 2 tot 8 per dag.

## Logistiek

- *Hoeveel logistieke bewegingen (bestelwagens, vrachtwagens, cargofietsen, ...) verwachten jullie per tijdseenheid (uur/dag/week/maand) en op welk tijdstip? Zowel vrachtbewegingen die jullie zelf genereren als aantrekken. Beantwoord deze vragen voor de bestaande en voor de nieuwe situatie.*
  - In de nieuwe situatie worden 25 logistieke bewegingen per dag verwacht t.o.v. 19 logistieke bewegingen in de oude situatie.
  - Deze bewegingen zijn evenredig verdeeld over de dag

## Bereikbaarheid

- *Hoe schat u de bereikbaarheid van het bedrijf of organisatie in met de verschillende vervoersmiddelen (te voet, per fiets, met het openbaar vervoer, met de auto)?*
  - Te voet: OK
  - Per Fiets: OK
  - Per OV: Beperkt
  - Per auto: OK

## Fietsparkeerplaatsen

- *Hoeveel fietsparkeerplaatsen voorzie je voor de werknemers in de bestaande situatie en in de nieuwe situatie? Motiveer het aantal fietsparkeerplaatsen in de nieuwe situatie op basis van bovenstaande informatie over het aantal werknemers, de vervoerswijze van de werknemers, de woon-werkafstand van de werknemers, en de fietsverbindingen naar het bedrijf of organisatie.*
- *Hoeveel fietsparkeerplaatsen voorzie je voor de bezoekers in bestaande en nieuwe situatie? Motiveer het aantal fietsparkeerplaatsen in de nieuwe situatie op basis van hogergenoemde aantal te verwachten bezoekers.*
  - Bestaand: 40 fietsparkeerplaatsen
  - Nieuw: geen bijkomende fietsparkeerplaatsen
  - In deze vergunningsaanvraag wordt geen additionele fietsenstalling opgenomen, maar wel autoparking.  
Uit ervaring blijkt dat de huidige fietsenstalling voldoende capaciteit heeft; de fietsenstalling is nooit volledig gevuld (zie foto hieronder). Hiernaast lijkt het niet aangewezen bijkomende fietsenstalling te voorzien in de nabijheid van de (in deze vergunningsaanvraag opgenomen) nieuwe autoparking, dit om fietsverkeer binnen de operationele perimeter te vermijden in verband met fietsveiligheid.



*Figuur 1 Gebruik van de bestaande fietsenstalling op een normale werkdag*

## Auto – en logistieke parkeerplaatsen

- *Hoeveel autoparkeerplaatsen voorzie je voor de werknemers in de bestaande en nieuwe situatie?*
  - Bestaand: 46 autoparkeerplaatsen
  - Nieuw: 20 extra autoparkeerplaatsen.
  - De nieuwe parkeerplaatsen bevinden zich binnen de operationele perimeter en zijn enkel bedoeld voor de werknemers binnen de productie- en onderhoudsafdeling, alsook voor contractors.
- *Motiveer het aantal in de nieuwe situatie op basis van bovenstaande informatie over het aantal werknemers, de woon-werkafstand van de werknemers, de vervoerswijze van de werknemers, en de bereikbaarheid van het bedrijf of organisatie met duurzamere vervoersmiddelen.*
  - 20 nieuwe autoparkeerplaatsen maken het mogelijk bijkomende capaciteit aan te leggen voor de toekomstige groei van Chevron. Op deze manier kan verzekerd worden dat, tijdens de shiftwissel, iedere aankomende (alsook vertrekkende) werknemer van parkeermogelijkheid voorzien is.
- *(Indien relevant) Hoeveel parkeerplaatsen voorzie je voor eigen dienstvoertuigen in de bestaande en nieuwe situatie? Van welk type zijn deze dienstvoertuigen (cargofietsen, personenwagens, bestelwagens, vrachtwagens, ...)?*
  - 90% van de parkeerplaatsen zullen ingenomen worden door de wagens van Chevron medewerkers.
- *(Indien relevant) Hoeveel wachtparkeerplaatsen voorzie je voor externe bestel- en/of vrachtwagens in de bestaande en nieuwe situatie? Tot welke voorzieningen (zoals sanitair) hebben ze toegang?*
  - 10% van de parkeerplaatsen zal gebruikt worden door contractors die on site werkzaamheden uitvoeren. Deze contractors hebben toegang tot toiletten en een coffee room.

## Circulatie (indien relevant)

- *Neem je maatregelen om de verkeersstromen op eigen terrein veilig en vlot te laten verlopen (vermijden van conflicten tussen voetgangers/fietsers/auto's/logistiek via bv. aparte voetgangers- en fietsstrook, aparte inrit voor auto/vrachtverkeer, signalisatie, lichtenregeling...)?*
  - De voornaamste maatregelen zijn:
    - Éénrichtingsverkeer op de volledige site.
    - Bepaalde toegang binnen de operationele perimeter; deze perimeter is begrensd door slagbomen die d.m.v. een badge te openen zijn.
- *Hoe zal het logistieke verkeer op de site verlopen (circulatie + laad- en loszones/kades + wachtzones)? Kan dit allemaal op eigen terrein gebeuren?*
  - Alles gebeurt op eigen terrein.

## Duurzame mobiliteit

Neemt jouw bedrijf of organisatie maatregelen voor een efficiënt en duurzaam mobiliteitsbeleid? Gelieve onder elke categorie minimum één optie aan te vinken. Indien er geen enkele maatregel van toepassing is, gelieve dan de optie “geen maatregelen in voege” aan te duiden.

### Algemeen mobiliteitsbeleid

- Er is een bedrijfsvervoerplan
- Er is een engagement om een bedrijfsvervoerplan op te maken
- Er is een mobiliteitsaanspreekpunt/coördinator
- Geen maatregelen in voege

### Fiets

- Fietsen ter beschikking voor de woon-werkverplaatsing
- Fietslease voor bedienden: ... % ingetekend
- Fietslease voor arbeiders: ... % ingetekend
- Groepsaankoop fietsen
- Andere namelijk: ...
- Extra verplaatsingsvergoeding voorzien in de collectieve arbeidsovereenkomst of in een protocol v/h comité voor de federale, de gemeenschaps- en gewestelijke overheidsdiensten
- Pendelfietsen ter beschikking aan het station
- Tussenkost in terugbetaling deelfietsen vanaf station
- Fietsen ter beschikking voor dienstverplaatsingen
- Goede infrastructuur op en in de omgeving van de vestigingseenheid
- Kleedruimtes voor fietsers
- Douches voor fietsers
- Lockers om kledij en douchegerief in op te bergen
- Mogelijkheid tot fietsherstel/-onderhoud op het terrein
- Fietsvergoeding, bedrag: €/km
- Andere: ...
- Geen maatregelen in voege

### Openbaar vervoer

- Gedeeltelijke terugbetaling openbaar vervoerticket of abonnement
- Volledige terugbetaling openbaar vervoerticket of abonnement
- Andere: ...
- Geen maatregelen in voege

### Collectief Vervoer

- Organiseren van collectief vervoer (minibus, autobus, autocar) door de werkgever
- Verspreiden van informatie over openbaar vervoer
- Andere: ...
- Geen maatregelen in voege

### Carpool

- Carpoolreglement
- Registratie van het carpoolen, zodat de carpoolende werknemers van het fiscaal voordeel genieten
- Aansluiting op een centrale databank om medewerkers te matchen
- Gereserveerde parkeerplaatsen voor carpoolers op het terrein
- Gegarandeerde thuisrit voor carpoolers in geval van onvoorziene omstandigheden
- Verspreiding van informatie over carpooling
- Andere: ...
- Geen maatregelen in voege

### Collectief Vervoer

- Geen maatregelen in voege
- Organiseren van collectief vervoer (minibus, autobus, autocar) door de werkgever
- Verspreiden van informatie over openbaar vervoer

0 Andere:

## Auto

- 0 Poolwagens
- 0 Autodeel abonnementen
- 0 Parkeermanagement systeem
- 0 Andere: ...
- Geen maatregelen in voege

## Logistiek

- 0 Opname duurzame levering in bestekken
- Inzet van lage- en zero emissie voertuigen en licht elektrische vrachtvoertuigen als cargobikes
- 0 Levering aan een hub gevold door gebundelde last-mile
- 0 Logistieke ruimte voor dienstleveringen
- 0 Pakketautomaat voor pakketten werknemers
- Goederenvervoer via water indien in nabijheid
- 0 Andere: ...
- 0 Geen maatregelen in voege

## Andere

- 0 Mobiliteitsbudget
- 0 ....