

Stationaire bronnen: stookinstallaties

Verbruik stookinstallaties

Enkel het totale aardgasverbruik per gebouw is gekend. Om het aardgasverbruik per stookinstallatie te bepalen, werd het verbruik van het gebouw gedeeld door het gezamenlijke vermogen van alle stookinstallaties in dat gebouw. Dit resultaat werd vervolgens vermenigvuldigd met het vermogen van de betreffende stookinstallatie. Op deze manier werd het aardgasverbruik per stookinstallatie berekend.

Ventilatieopening

Bij alle stookinstallaties is uitgegaan van het worstcasescenario, waarbij de cijfers werden gebruikt zoals vermeld in de praktische wegwijzer.

Hierdoor werden onderstaande aannames toegepast:

- Schouwhoogte: 3 meter
- Schouwdiameter: 1 meter
- Temperatuur: 0°C
- Gemiddelde debieten afgassen: 0,01 Nm³/s

Stationaire bronnen: weg

Om de impact van het verkeer genereerd door de activiteiten te bepalen werd een stationaire bron weg toegevoegd.

Er werden 58500 licht verkeer vervoerbewegingen per jaar in rekening gebracht en 2250 zwaar verkeer bewegingen.

De weg die werd vastgelegd is de Henri Dunantlaan en Watersportlaan. Gezien dit beide lokalen wegen zijn werd dit als één stationaire bron opgegeven.

Hieronder zijn de deelemissies van deze stationaire bron met bovenstaande aannames terug te vinden.

Jaar	2026	2026		
Wegtype	Andere (lokaal)	Andere (lokaal)		
Type voertuig	Licht Verkeer	Zwaar verkeer		
Polluent	NOx	NOx		
Snelheid (km/h)	50	50		
EF (kg/voertuigkm)	0,00021419	0,000609012		
Aantal voertuigbewegingen/jaar ten gevolge van het project	58500	2250		
	LV	ZV	Totaal	
Emissies (kg/km/jaar)	13	1	14	
Emissies (kg/km/uur)	0,00143	0,00016	0,00159	

Achterliggende EF op basis van het richtlijnsysteem Lucht, op datum van april 2024
<https://www.milieuinfo.be/confluence/display/MRMG/Richtlijnsysteem+Lucht>

Figuur 1: Berekening NOx uitstoot afkomstig van verkeer

Jaar	2026	2026		
Wegtype	Andere (lokaal)	Andere (lokaal)		
Type voertuig	Licht Verkeer	Zwaar verkeer		
Polluent	NH3	NH3		
Snelheid (km/h)	50	50		
EF (kg/voertuigkm)	3,50867E-06	8,90411E-06		
Aantal voertuigbewegingen/jaar ten gevolge van het project	58500	2250		
	LV	ZV	Totaal	
Emissies (kg/km/jaar)	0	0	0	
Emissies (kg/km/uur)	0,00002	0,00000	0,00003	

Achterliggende EF op basis van het richtlijnsysteem Lucht, op datum van april 2024
<https://www.milieuinfo.be/confluence/display/MRMG/Richtlijnsysteem+Lucht>

Figuur 2: Berekening NH3 uitstoot afkomstig van verkeer

Jaar	2026	2026		
Wegtype	Andere (lokaal)	Andere (lokaal)		
Type voertuig	Licht Verkeer	Zwaar verkeer		
Polluent	SO2	SO2		
Snelheid (km/h)	50	50		
EF (kg/voertuigkm)	5,54074E-07	2,00578E-06		
Aantal voertuigbewegingen/jaar ten gevolge van het project	58500	2250		
	LV	ZV	Totaal	
Emissies (kg/km/jaar)	0	0	0	
Emissies (kg/km/uur)	0,00000	0,00000	0,00000	

Achterliggende EF op basis van het richtlijnsysteem Lucht, op datum van april 2024
<https://www.milieuinfo.be/confluence/display/MRMG/Richtlijnsysteem+Lucht>

Figuur 3: Berekening SO2 uitstoot afkomstig van verkeer