

## Addendum E4 Effecten op de luchtkwaliteit

Voeg de gegevens als bijlage E4 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

<sup>s</sup> **Vul de gegevens van de geleide emissies in.**

**1** Druk de coördinaten uit in Lambertcoördinaten.

emissiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	gekoppelde installaties of inrichtingen	hoogte (m)
Zie ingave in het omgevingsloket				

**2 Geef voor geleide emissies per emissiepunt een overzicht van de emissies van verontreinigende stoffen, de emissieperiode en de emissieduur, en, als dat relevant is, de meetfrequentie, de uitgestoten concentratie en de massastroom.**

Bij Gates kunnen volgende potentiële bronnen van geleide luchtemissies geïdentificeerd worden:

stookinstallaties voor gebouwenverwarming: deze vormen een potentiële bron van emissies van fijn stof, CO, SO<sub>2</sub> en NO<sub>x</sub>.

Elke luchtverhitter (22 stuks) wordt aangedreven door een eigen aardgasbrander met een vermogen van 65 kW.

Gezien het zeer beperkte vermogen van deze installaties, zijn ook de emissies beperkt.

Er zijn geen emissiemetingen vereist.

Er wordt wel 2-jaarlijks een onderhoud en afstelling van de installaties uitgevoerd.

**3 Geef voor niet-geleide emissies een inschatting van de grootteorde en de aard van de emissies van verontreinigende stoffen.**

Bij Gates kunnen volgende potentiële bronnen van niet-geleide luchtemissies geïdentificeerd worden:

- transport: op het bedrijf worden verschillende goederen aan- en afgevoerd door middel van vrachtwagens. M.b.t. verkeersgerelateerde emissies wordt in eerste instantie gedacht aan NO<sub>x</sub> en fijn stof. Daarnaast kan ook black carbon (BC) aangeduid worden als belangrijke component in verkeersemissies, voornamelijk afkomstig van dieselwagens. Hoewel de uitlaatgassen ook SO<sub>2</sub>, CO en VOS bevatten, worden de concentraties aan deze componenten als ondergeschikt aan de voorvermelde componenten beschouwd.

- intern transport: in het magazijn worden heftrucks gebruikt om de goederen te vervoeren. Alle aanwezige heftrucks worden elektrisch aangedreven, waardoor geen bijkomende luchtzijdige emissies worden vrijgesteld ter hoogte van de bedrijfslocatie.

- koelinstallaties: op de site zijn enkele koelinstallaties aanwezig, voor klimaatregeling van de burelen. Het betreft koelinstallaties die werken met gefluoreerde broeikasgassen (R410a en R32). Gezien er enkel emissies kunnen ontstaan door lekken en dus niet bij normale werking van deze installaties, worden deze emissies niet weerhouden als mogelijke bron.

**4 Geef de bronnen van geuremissie indien relevant voor de omgeving.**

Beschrijf minstens de activiteiten of installaties die geur veroorzaken, de emissieperiode en de -duur.

nvt

**5 Beschrijf de maatregelen die ingezet worden om de effecten op de luchtkwaliteit te voorkomen of te beperken.**

Geef voor de geleide emissies minimaal een beschrijving van de luchtzuiveringsapparatuur per emissiepunt, de verontreinigende stoffen waarop de zuiveringsapparatuur een invloed heeft, en, als dat bekend is, het verwijderingsrendement.

Geef voor de niet-geleide emissies minimaal een beschrijving van de maatregelen die genomen worden om de niet-geleide emissies maximaal te beperken of te voorkomen.

De bestaande stookinstallaties hebben een zéér beperkt vermogen (65 kW) en worden 2-jaarlijks onderhouden. De installaties werken conform de voorwaarden van VLAREM II.

De koelinstallatie worden jaarlijks onderworpen aan een lek-dichtheidscontrole en het logboek koelmiddelen wordt correct bijgehouden. De logboeken en de verslagen van de lek-dichtheidscontroles worden digitaal opgevolgd en ter beschikking gehouden op de exploitatiezetel.

Transporten voor de goederen zijn onvermijdbaar en kunnen niet op een andere manier georganiseerd worden. De site is vlot bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer. De ontvangende wegen zijn allen aangepast aan drukke (vracht)transporten. Gelet op het relatief beperkt aantal bewegingen door gemotoriseerd verkeer en het feit dat deze gespreid doorheen de dag verlopen kan besloten worden dat de bedrijfsvoering geen relevante invloed heeft op de doorstroming langsheen de transportroute. Er wordt m.a.w. een verwaarloosbaar effect ingeschat.

Transportbewegingen voor het personeel worden getracht te verminderen door het personeel aan te zetten om voor hun woon-werk verplaatsingen, een duurzame oplossing te kiezen.

**6 Wenst u een relevante studie of resultaten van emissiemetingen toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?**

*Een mogelijke studie is een geurstudie of impactstudie.*

ja. Voeg die studie en/of de resultaten van de emissiemetingen toe als bijlage E4bis bij het formulier.

nee

**7 Heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugatieve emissie van meer dan 10 ton VOS, berekend volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6 van titel II van het VLAREM, of heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugatieve emissie van meer dan 2 ton VOS waaraan één of meer van de gevarenaanduidingen H340, H350, H350i, H360D en H360F zijn toegekend, berekend volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6. van titel II van het VLAREM?**

ja. Voeg de volgende documenten als bijlage E4ter bij de aanvraag:

- de berekening van de totale jaarlijkse fugatieve emissie volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6;
- het rapporteringsdocument van het voorgaande jaar, vermeld in artikel 4.4.6.2.5 van titel II van het VLAREM.

nee

**8 Beschikt de inrichting over een op- of overslag van stuwende stoffen?**

ja. Ga naar vraag 9.

nee. Ga naar vraag 12.

**<sup>s</sup> 9 Geef een overzicht van de aard en de hoeveelheid van alle stuwende stoffen die op- of overgeslagen worden.**

*De stoffen worden ingedeeld in stuifcategorieën overeenkomstig artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM.*

stuwende stof	stuifcategorie	opslagcapaciteit (m <sup>2</sup> grondoppervlakte)	maximale overslaghoeveelheid (ton/jaar)	wijze van opslag
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....

**10 Vul op het niveau van de ingedeelde inrichting of activiteit de volgende hoeveelheden in.**

de totale opslagcapaciteit voor stuwende stoffen (m<sup>2</sup> grondoppervlakte) .....

de gemiddelde overslaghoeveelheid stuivende stoffen van de drie voorgaande kalenderjaren (ton/jaar)	jaar 1	jaar 2	jaar 3
de verwachte overslaghoeveelheid stuivende stoffen voor het komende kalenderjaar (ton/jaar)	.....	.....	.....

**11 Voeg een stofrapport als bijlage E4quater bij de aanvraag als de aanvraag betrekking heeft op een van de volgende inrichtingen:**

- een inrichting die beschikt over een opslagcapaciteit voor stuivende stoffen van meer dan 50.000 m<sup>2</sup> grondoppervlakte;
- een inrichting met een over de drie voorgaande kalenderjaren gemiddelde overslaghoeveelheid van stuivende stoffen van meer dan 700.000 ton per jaar;
- een inrichting met een verwachte overslaghoeveelheid van stuivende stoffen van meer dan 700.000 ton per jaar.

Een stofrapport bevat minstens de volgende gegevens:

- de naam en de contactgegevens van de personen die betrokken zijn bij de opmaak van het stofrapport;
- de opslagcapaciteit en de overslaghoeveelheid van stuivende stoffen voor de drie voorgaande kalenderjaren, als dat mogelijk is per stuifcategorie, vermeld in artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM. Voor nieuwe inrichtingen en uitbreidingen worden de verwachte hoeveelheden vermeld;
- een beschrijving van de behandelingsstappen van de stuivende stoffen in de inrichting, met aanduiding van de potentiële bronnen van niet-geleide stofemissies;
- een overzicht van de maatregelen die al van kracht zijn om de stofemissies te voorkomen en te beperken, en een toetsing van die maatregelen aan de beschikbare BBT-documenten en BREF's;
- een overzicht van mogelijke bijkomende maatregelen om de stofemissies te voorkomen en te beperken;
- een indicatief stappenplan voor de invoering van de geselecteerde bijkomende maatregelen, met vermelding van de randvoorwaarden;
- een motivatie waarom bepaalde mogelijke bijkomende maatregelen (zie 5<sup>e</sup> aandachtsstreepje) niet in het stappenplan zijn opgenomen;
- een beschrijving van de types procedures en types voorschriften die worden gehanteerd om de stofemissies te beperken, alsook van de wijze waarop die voorschriften aan de betrokken personeelsleden worden meegedeeld. Daarbij wordt ook beschreven op welke manier wordt omgegaan met goederen die bij levering tot een andere stuifcategorie behoren dan wat was verwacht;
- een beschrijving van de manier waarop en de periodiciteit waarmee de technische installaties, de behoorlijke werking ervan en de correcte opvolging van de procedures en voorschriften zullen worden gecontroleerd.

Bij verandering van de inrichting waarvoor al een stofrapport is opgesteld, die leidt tot een toename van de opslagcapaciteit of de overslaghoeveelheden met 50% of meer ten opzichte van de toestand in het meest recente stofrapport of addendum, wordt bij de aanvraag van die verandering een addendum bij het bestaande stofrapport gevoegd. Dat addendum bevat de punten die aangepast moeten worden ten gevolge van de verandering.

Het stofrapport en het addendum worden goedgekeurd, ondertekend en gedateerd door een erkende MER-deskundige in de discipline lucht en worden ondertekend door de exploitant.

**12 <sup>o</sup> Motiveer waarom de effecten op de luchtkwaliteit al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.**

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Uit de begroting van de totale jaarlijkse emissies van het bedrijf blijkt dat de jaarvracht voor zowel NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> lager liggen dan de drempelwaarde vastgelegd in het IMJV. Zie hiervoor bijlage "PAS berekening" - toegevoegd bij de mogelijke effecten op biodiversiteit. Op basis hiervan wordt het niet noodzakelijk geacht milderende maatregelen te onderzoeken m.b.t. emissiereductiedoelstellingen i.k.v. beleidsmatige randvoorwaarden.

Conform het richtlijnsysteem lucht wordt het bovendien niet noodzakelijk geacht om een impactberekening voor deze verbindingen uit te voeren. Er kan vanuit gegaan worden dat er maximaal verwaarloosbare effecten zullen optreden m.b.t. de luchtkwaliteitsdoelstellingen, zowel in de actuele als in de gewenste situatie.

Inzake effecten door de verkeersemisies ten gevolge van het project, treden er slechts verwaarloosbare effecten op, zowel in de actuele situatie als in de gewenste situatie. Zie hiervoor naar de bijlagen bij de omschrijving van de mogelijke effecten op biodiversiteit.

---

