

Addendum E6 Effecten op de biodiversiteit

1 Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op de biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

Volgende bronnen van verzurende en vermestende emissies naar lucht werden relevant bevonden om te onderzoeken:

- Emissies door aan- en afrijdend verkeer
- Emissies door stationaire bronnen op de site, met name 22 kleine verwarmingsinstallaties op aardgas

De installaties worden correct onderhouden en bijgestuurd om een zo goed mogelijk rendement en zo laag mogelijke impact te veroorzaken.

Ook voor verkeer werd een beoordeling gemaakt. De kortste afstand tussen het relevante SBZ-deelgebied en de door het project gebruikte weg, nl. de Korte Mate, bedraagt > 6 km. Rekening houdend met een KDW van 6 kg N/ha/j (worst case, namelijk de laagste KDW in Vlaanderen) en een worst-case verkeersgeneratie (hoogste aantal bewegingen per jaar) van 10.980 zware voertuigen/bewegingen en 67.600 lichte voertuigen/bewegingen per jaar, kan afgeleid worden dat er vanaf een afstand van 6 km geen overschrijding meer kan optreden van de vooropgestelde drempelwaarde van 1% voor NO_x vanwege mobiliteit (een overschrijding van deze drempelwaarde wordt pas verwacht vanaf meer dan 1.248.000 zware voertuigen/bewegingen en 9.181.000 lichte voertuigen/bewegingen per jaar, waar het projectspecifieke verkeer ruim onder blijft). Er kan dus geen overschrijding optreden van de vermelde 1% drempelwaarde.

Daarnaast wordt er geen grondwaterwinning uitgebaat en moet deze impact dus niet bepaald worden.

Ondanks de zeer beperkte impact worden toch een paar extra maatregelen ingezet:

- Vijver op het terrein
- Installatie van 1 groot insectenhotel
- Samenwerking met imker (3 bijenkorven aanwezig)
- Nestkasten voor vleermuis, torenvalk en mezen

Conclusie:

Uit de berekening van de depositie blijkt dat er als gevolg van het project geen relevante depositie optreedt binnen SBZ en VEN. Het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen wordt door de zeer geringe depositie niet in het gedrang gebracht. Ook veroorzaken de deposities geen onvermijdbare en onherstelbare schade binnen VEN. Er kan tevens besloten worden dat de toekomstige gewenste dalende trend niet gehypothekerd wordt door de beperkte projectbijdragen.

^{os} 2 **Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof (alleen vergunningsplichtige projecten vallen onder dit decreet)? Meer informatie in de praktische wegwijzer <https://pww.natuurenbos.be>.**

- ja, maar het betreft een project opgenomen op de lijst van projecten met een impactscore lager dan of gelijk aan 1%.

De lijst van projecten met een impactscore lager dan of gelijk aan 1% vindt u op <https://www.vlaanderen.be/stikstof-in-vlaanderen/impactscore-tot-1-procent>.

Ga naar vraag 3

- ja, andere. *Ga naar vraag 4*

- Nee, omdat er door het project geen stikstofemissies vrijkomen of omdat het project niet valt onder het toepassingsgebied van de beoordelingskaders van het decreet over de programmatische aanpak stikstof.

Ga naar vraag 11

^o 3 **Motiveer uw antwoord uit vraag 2.**

Ga naar vraag 11

⁰⁵
4 **Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?**

- Het betreft de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. De totale stikstofdeposities veroorzaakt door het project worden samen beoordeeld conform het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. *Ga naar vraag 5, 8 en 10*
- Het betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat geen vergunningsplichtige exploitatie van een IIOA met 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden omvat (niet in de aanlegfase en niet na de aanlegfase). Of het betreft een mobiliteitsgerelateerd project waarbij enkel tijdens de aanlegfase de vergunningsplichtige exploitatie van een stationaire bron voorkomt en waarbij de totale jaaremissie van NOx van het project tijdens de aanlegfase kleiner is dan de gemiddelde jaaremissie van NOx van het project na de aanlegfase. Het betreft niet de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten. *Ga naar vraag 5, 9, 9bis en 10*
- Het betreft de vergunningsplichtige exploitatie van een IIOA met 1 of meerdere stationaire bronnen van stikstofoxiden of ammoniak. Als het project tegelijk ook een mobiliteitsgerelateerd project is, dan vink je deze optie alleen aan als het project niet onder de bovenstaande optie voor mobiliteitsgerelateerde projecten valt. Het betreft niet de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie.
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en niet van ammoniak. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en van ammoniak waarbij de ammoniakemissies niet voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en van ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. De ammoniakemissies worden gezamenlijk met de stikstofoxide-emissies beoordeeld volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en van ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt niet voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. Voor stikstofoxiden en ammoniak die niet voortkomt uit de toepassing van deNOx-technieken geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden, voor ammoniak uit deNOx geldt het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. *Ga naar vraag 5, 6, 7, 8 en 10*
- Geen van bovenstaande *Ga naar vraag 5 en 10*

⁰⁵
5 **Bepaal de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT of aan de hand van de tabellen uit de praktische wegwijzer <https://pww.natuurenbos.be>.**

Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.

Als het project de exploitatie van 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden betreft waarbij gebruik wordt gemaakt van deNOx-technieken waarvoor niet voldaan is aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet, moet de ammoniak die voortkomt uit de toepassing van de deNOx-technieken niet meegenomen worden in deze impactscoreberekening maar afzonderlijk berekend worden in vraag 6.

Voeg het rapport van de berekening en de motivatie van de in de berekening gehanteerde cijfers en uitgangspunten toe als bijlage E6septies bij de aanvraag.

- Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend:
- | | |
|--|---|
| Impactscore vermesting zoals berekend: 0,001 | % |
| Impactscore tov Nederland: 0,000 | % |

Geef de link naar het rapport impactscoretool: <https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impactscore/rapport/21c70a32-3cc2-45b8-b549-75472e1d7...>

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

ja

nee

- Het betreft een project waarbij de impact niet wordt berekend omdat op basis van de waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische wegwijzer blijkt dat de drempelwaarde van het beoordelingskader niet overschreden wordt.
Als u de KDW niet exact bepaalt, dan kan u werken met KDW 6 kg N/ha/jaar, daardoor wordt rekening gehouden met het meest gevoelige habitatype.

Afstand tot habitatrictlijngebied: 6300 m

KDW waartegen afgetoetst wordt: 6 kg N/ha/jaar

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen: 67.600

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen: 10.980

6 Geef specifiek voor de deNOx- installatie(s) die niet voldoen aan de voorwaarden vermeld in artikel 23, 3^e lid, de impactscore voor ammoniak, berekend met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT.

Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.

Hierbij moeten als bronnen enkel de ammoniak afkomstig van de deNOx-technieken ingevuld worden.

Voeg het rapport van de berekening toe als bijlage 66octies bij de aanvraag.

Impactscore vermesting zoals berekend: %

Impactscore tov Nederland: %

Geef de link naar het rapport impactscoretool:

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

ja

nee

^{os} **7 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden?**

Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%

Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet

Andere

^{os} **8 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties?**

Impactscore is kleiner of gelijk aan 0,025%

Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50%, het project voldoet aan de PAS-referentie 2030 en de depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie

Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50% en de depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie

- Impactscore is groter dan 0,025%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van ammoniak niet
- Andere

⁰⁵
9 **Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?**

- Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%
- Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet
- Andere

⁰⁵
9bis **Het betreft een:**

- Verkeersgenererend project (zoals winkels, bioscopen, recreatieve terreinen, andere, ...)
- Verkeersdragend project (zoals wegen, ...)

⁰
10 **Motiveer hoe u aan de bepalingen van het decreet over de programmatische aanpak stikstof en het toepasselijke beoordelingskader voldoet. Deze motivering geldt als passende beoordeling van de effecten van stikstofdepositie via de lucht als volgens dat decreet een passende beoordeling vereist is om die effecten te beoordelen.**

Indien het project de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend voor ammoniak / stikstofoxiden niet hypothekeert: toon dit aan gebruik makend van de depositietrendtool.

Indien de depositie niet stijgt t.o.v. vergunde situatie (beoordelingskader ammoniak voor veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties): toon dit aan gebruik makend van de module 'depositietoenametool' in de PAS berekening.

Deze tools zijn te vinden op <https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be>.

Indien van toepassing:

Geef de link van de berekening van de depositietrendtool:

Geef de link van de berekening van de depositietoenametool:

NVT

⁰³
11 **Ga na of er effecten mogelijk zijn ten aanzien van SBZ. Stikstofdepositie via de lucht die beoordeeld werd overeenkomstig het decreet over de programmatische aanpak stikstof, valt niet onder deze vraag. Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.**

Zie rapport voortoets departement omgeving.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

- ja
- nee

⁰
11bis **Als de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone (SBZ) kan veroorzaken en er geen MER opgesteld hoeft te worden, voegt u een **passende beoordeling** als bijlage E6ter bij de aanvraag. Het gaat om de passende beoordeling, vermeld in artikel 36ter, §3, van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken speciale beschermingszone kan veroorzaken.**

⁰
12 **Voeg, als dat beschikbaar is, het advies van het agentschap voor Natuur en Bos (ANB) als bijlage E6quater bij de aanvraag, waarin ANB besluit dat het niet noodzakelijk is een passende beoordeling uit te voeren.**

- 13** *Als de aanvraag effecten kan veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN), voegt u een document als bijlage E6quinquies bij de aanvraag, waarin er wordt aangetoond dat de aanvraag geen onvermijdbare of onherstelbare schade toebrengt aan de natuur in het VEN als vermeld in artikel 26bis van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Onvermijdbare schade is de schade die men hoe dan ook zal veroorzaken, op welke wijze men de activiteit ook uitvoert. Vermijdbare schade is die schade die kan vermeden worden door de activiteit op een andere wijze uit te voeren (bv. met andere materialen, op een andere plaats, ...). Onherstelbare schade betekent dat de schade niet meer kan hersteld worden. Onder herstel van de schade wordt herstel verstaan op de plaats van beschadiging met een kwantitatief en kwalitatief gelijkaardig habitat als deze die er voor de beschadiging aanwezig was. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken.*
- 14** ^o *Als voor de inrichting een vergunning of toestemming is verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud (bijvoorbeeld met betrekking tot het VEN of de speciale beschermingszones ter uitvoering van de EU-Vogelrichtlijn of -Habitatrichtlijn), voeg dan een afschrift van de beslissing en andere bewijsstukken als bijlage E6sexies bij de aanvraag. Het betreft afwijkingen conform artikel 26bis, §3 en/of 36ter, §5 van het decreet voor Natuurbehoud.*
- 15** **Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing als bijlage B23 bij het formulier (zie addendum B23)?**
- ja
- nee
- 16** **Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn.**

Zie bovenstaande bepalingen + extra bijlage met aftoetsing KDW N_verkeer.