

Addendum E1 Effecten op mobiliteit

Voeg de gegevens als bijlage E1 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

- ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.
- nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

Woon-werk verkeer

We werken momenteel met een 180-tal werknemers, waarvan een 45 interim

26 werknemers komen met de fiets of step

22 werknemers maken gebruik van de Max Mobiel

132 werknemers komen met de wagen

Een 10 tal werknemers carpoolen af en toe

We werken met een 3-ploegensysteem:

van 5:50 tot 14:00

van 13:50 tot 22:00

van 21:50 tot 06:00

We werken van maandagmorgen 05:50 tot zaterdagmorgen 6:00

Bedienden werken in dagregime tussen 07:00 en 19:00 (flexibele uren)

We werken met een Maatwerk enclave in house, zij komen dagelijks met een bus van Aalst tegen 09:00 en vertrekken rond 15:30

Transport

Goederentransport:

We hebben geen eigen vrachtwagens maar werken samen met transporteurs

De transporten gebeuren eigenlijk 24/24 elke werkdag. En op zaterdag voormiddag tot 12u.

Vrachtwagens laden en lossen ook van maandag tot zaterdagmorgen

De transportroutes lopen allen via de John F Kennedylaan richting R4 of richting Expressweg.

90% van het transport is per truck of container. 10 % per bestelwagen.

Inbound en outbound samen is +- 20 trucks per dag, op zaterdag zo'n 6 trucks

20 * 260 werkdagen = 5200 trucks

6 * 52 zaterdagen = 312 trucks

Afval transport:

we hebben zo'n 280 afhalingen/jaar van allerlei afvalstromen

3 ^o Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemisies.

We stimuleren het personeel om met de fiets te komen:

- Fietsvergoeding
- Overdekte fietsenstalling
- Voorziening voor het opladen van de fietsbatterij
- Er zijn douches voorzien
- Op geregelde tijdstippen worden acties georganiseerd om bewustzijn te verhogen naar zichtbaarheid en veilig verkeer

Er zijn voldoende parkeerplaatsen op het Gates terrein zodat we de openbare weg niet moeten belasten.

De transportroutes lopen allen via de John F Kennedylaan richting R4 of richting Expressweg.
We moeten geen kwetsbare zones doorkruisen zoals dorpskernen, scholen en dergelijke.

Dit gaat om een vernieuwing van een milieuvergunning, geen uitbreiding van activiteiten of personeel.
