

Bijlage E1

Effecten op mobiliteit

1 Is er een mobiliteitseffectenrapport (MOBER) opgemaakt?

- ja
 nee

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

De bedrijfssite van Oleon NV situeert zich op de linkeroever van het kanaal Gent-Terneuzen in de Gentse Kanaalzone (grondgebied Evergem) en heeft een oppervlakte van ca. 10,6 ha. Het bedrijfsterrein wordt begrensd door verscheidende andere industriële bedrijven.

De site is vlot bereikbaar via de weg, per spoor en via het water:

- Weg: De site beschikt over een goede ontsluiting via de R4 en de E34. De hoofdingang bevindt zich aan de Assenedestraat.
- Spoor: De spoorlijn 55 Wondelgem – Zelzate – Nederland loopt dwars door het bedrijfsterrein van Oleon Ertvelde. Oleon maakt echter geen gebruik van deze spoorweg.
- Water: Oleon heeft een kade aan het kanaal Gent-Terneuzen voor het laden en lossen van bulkvloeistoffen via de waterweg.

Het bereikbaarheidsprofiel wordt niet gewijzigd naar aanleiding van het voorwerp van de aanvraag. De aanvraag genereert geen bijkomende parkeerbehoefte en geen toename van het aantal tewerkgestelden. De vergunde productiecapaciteit blijft ongewijzigd.

Er is bovendien geen aanlegfase verbonden aan het voorwerp van de aanvraag.

3 Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

De aanvraag veroorzaakt geen verandering aan de verkeersstromen en/of het verkeersprofiel. De mobiliteitseffecten zijn dan ook niet als aanzienlijk te beschouwen.