

Bijstelling van de bijzondere milieuvorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale milieuvorwaarden van titel II van het VLAREM

---

In de basisvergunning van werden in afwijking van de algemene en sectorale milieuvorwaarden van titel II van het VLAREM een aantal bijzondere milieuvorwaarden bekomen. Veolia Ecoservices wenst deze bijzondere milieuvorwaarden te behouden. stof

**1. Afwijkingen van de sectorale voorwaarden inzake afvalstoffen**

- a) In afwijking van artikel 5.2.1.2.§2 van VLAREM II mag de weegbrug van de concessiehouder van het ter beschikking gestelde perceel gebruikt worden.

**Gewenste toestand:**

Veolia Environmental Services wenst deze bijstelling te behouden.

**Motivatie:**

Veolia Environmental Services wenst voor het wegen en registreren van de aangevoerde afvalstoffen gebruik te maken van de aanwezige geijkte weegbrug van de zusteronderneming Sarpi Remediation. Deze is gelegen aan de inkomzijde van het terrein aan Hulsdonk 1. Aangezien de weegbrug van Sarpi Remediation aangesloten is op het intern informaticasysteem van de Veolia – groep bedrijven worden alle aangeboden inkomende en uitgaande vrachten gewogen. Door deze koppeling van de gegevens wordt ook automatisch de registratie in het afvalstoffenregister gewaarborgd. De weegbrug zal voldoen aan de technische vereisten die artikel 5.2.1.2.§2 van titel II van het VLAREM voorschrijft.

- b) In afwijking van artikel 5.2.1.5.§2 van VLAREM II dient de inrichting niet volledig omheind te worden met een stevige en voldoende ca. 2 m hoge afsluiting voorzien te worden voor zover de concessiehouder van het ter beschikking gestelde perceel er voor zorgt dat op zijn terrein aan deze voorwaarde wordt voldaan.

**Gewenste toestand:**

Veolia Environmental Services wenst deze bijstelling te behouden.

**Motivatie:**

De volledige site ter hoogte van Hulsdonk 1 grenst aan de voorzijde aan de Moervaart (natuurlijke afscherming). Daarnaast is aan de ingangszijde van de site (voor de weegbrug) een poort voorzien waardoor het ganse terrein kan afgesloten worden voor onbevoegden. Ook tussen de verschillende concessies zijn er geen omheiningen voorzien wegens de onmogelijkheid ervan gezien hier rijwegen aanpalen die gemeenschappelijk zijn met andere exploitaties.

Bijstelling van de bijzondere milieuvorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale milieuvorwaarden van titel II van het VLAREM

---

- c) In afwijking van artikel 5.2.1.5.§5 van VLAREM II dient geen groenscherm langsheen de randen van de inrichting aangelegd te worden.

**Gewenste toestand:**

Veolia Environmental Services wenst deze bijstelling te behouden.

**Motivatie:**

Deze afwijking voor de groenzone bestaat reeds 20 jaar. Het industriële terrein waarvan Veolia Environmental Services deel uitmaakt, is langs 2 zijden (achterzijde (zuiden) en rechterzijde (westen)) afgeschermd door een groenscherm van ongeveer 5 meter.

Langs de 2 overige zijden (voorzijde (Noorden) en linkerzijde (Oosten)) is er geen groenscherm voorzien wegens de onmogelijkheid hiervan, aangezien hier rijwegen aanpalen die gemeenschappelijk zijn met andere exploitaties.



Bijstelling van de bijzondere milieuvorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale milieuvorwaarden van titel II van het VLAREM

---

De exploitatie is gelegen in een industriezone (havengebied).

Het doel van het groenscherm, met name om afvalstoffen aan het zicht te onttrekken, wordt reeds uitgevoerd doordat de afvalstoffen binnen in de opslaghal gestockeerd worden.

Aangezien de buurbedrijven gelijkaardige afvalactiviteiten uitoefenen en de 2 zijden slechts doorgang voor deze bedrijven betreft, lijkt het overbodig en is het moeilijk realiseerbaar om hier een extra groenscherm te voorzien.

- d) In afwijking van artikel 5.2.1.2.§3 van VLAREM II mag de aanvoer van afvalstoffen bedoeld voor hal A 24 uur op 24 uur gebeuren op weekdays, inclusief zaterdag. De aanvoer van afvalstoffen niet bedoeld voor hal A is toegestaan op week- en zaterdagen tussen 6u en 22u.

De afvoer van afvalstoffen gebeurt op week- en zaterdagen tussen 6 en 22 u. De mechanische behandeling van afvalstoffen mag enkel doorgaan tijdens de dagperiode (dit is tussen 7 uur en 19 uur) en niet op zon- en feestdagen. Breken en zeven van hout, balen en wikkelen van restafval vinden niet gelijktijdig plaats. Buiten de daguren zijn sorteeractiviteiten (manueel sorteren en mbv heftruck) in hal A toegestaan op voorwaarde dat de poorten van hal A gesloten zijn tijdens het sorteren, tenzij in geval van noodwendigheden.

De aanvoer van afvalstoffen in de nachtperiode bestemd voor hal A gebeurt langs de noordzijde van de hal weg van de woningen in de Keurestraat.

**Gewenste toestand:**

Veolia Environmental Services wenst deze bijstelling te behouden.

**Motivatie:**

Veolia Gent wil in kader van een optimalisatie van zijn klantenservice, de aanleverings- en werkuren beter afstemmen op de vraag van zijn klanten (voornamelijk ingegeven door bedrijven in de Gentse havenregio dewelke 24 op 24 produceren en waarbij de afvoer en sortering van bedrijfsrestafval gelijke tred dient te houden met de productie. De gevraagde afwijking optimaliseert bovendien de doorstroom van de afvalstoffen (een meer gespreide aanvoer- en afvoer); én kan er nog rekening worden gehouden met de verkeersbelasting.

Bijstelling van de bijzondere milieuvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale milieuvoorwaarden van titel II van het VLAREM

---

De bedrijfssite is gelegen in het Gentse havengebied nabij de Kennedylaan/R4 verbindingsweg tussen Gent en Zelzate. Het dichtste woongebied situeert op ca. 1 km van de site. Langsheen de Keurestraat, ten oosten, liggen een aantal woningen in agrarisch gebied. De dichtste woning is gelegen op ca. 470m ten oosten van de site. In de onmiddellijke omgeving bevinden zich uitsluitend andere industriële vestigingen.

Uit de laatst uitgevoerde geluidstudie van de site van 3 juni 2024 waarbij alle relevante

geluidsbronnen werden opgelijst en geëvalueerd, kan worden opgemaakt dat de manuele sortering van bedrijfsrestafval in de loods geen relevante geluidsbron is. De impact van 24/24 u sorteeractiviteit in de hal is dus minimaal en zal geen noemenswaardige invloed hebben naar de directe omgeving van de site.

Ook de impact van de transporten na 22 u en voor 6 u is minimaal, aangezien het bedrijf van Veolia gelegen is in een industriegebied met onmiddellijke aansluiting naar het hoofdwegennetwerk (R4), zonder dat woongebieden of kwetsbare zones dienen gepasseerd of doorkruist te worden.

Medewerkers worden opgeleid en gesensibiliseerd om geen onnodige geluidsemissies te veroorzaken.