

Bijkomende nota Volvo Cars Gent

Historiek van het windturbinepark

Het besluit *M03/44021/1502/1A/1* van de bestendige deputatie van de provincieraad van Oost-Vlaanderen dd. 16/07/2009 betreffende de milieuvergunningsaanvraag van de NV Electrabel met betrekking tot een windturbinepark, op de terreinen van Volvo Cars, werd door de bestendige deputatie daartoe gemachtigde ambtenaar op 23/07/2009 aangetekend verzonden. De bouwvergunning *8.00/44021/257.107* is verkregen voor deze inrichting op 24/07/2009. De milieuvergunning wordt beschouwd als definitief verleend op de datum waarop de bouwvergunning definitief is verleend. De einddatum van deze milieuvergunning wordt dus met een overeenstemmend termijn verdaagd naar 24/07/2029.

De milieuvergunning heeft betrekking op de inplanting van 3 windturbines (WT1, WT2 en WT3) op het terrein van de site VOLVO CARS GENT.

Details van de ingeschatte productie

Het project heeft betrekking op 3 turbines van samen 6,0 MW waardoor er op jaarbasis ca 13500 MWh elektriciteit kan geproduceerd worden. Het zijn turbines van het type MM92 met een rotordiameter van 92,5 meter op een mast van 100 meter hoog. De oprichting van dit windturbinepark kadert in de doelstelling van de Vlaamse Regering inzake de uitbouw van hernieuwbare energiebronnen in Vlaanderen.

Energetische optimalisatie

In de omzendbrief OMV/2025/1 wordt gesteld dat de oprichting van windturbines best geoptimaliseerd wordt in functie van de energieproductie door een mogelijke maximale invulling van het gebied. Vanuit het principe van duurzaam ruimtegebruik wordt een locatie voor de oprichting van windturbines op grote schaal, in overeenstemming met andere afwegingselementen, het best geoptimaliseerd in functie van de energieproductie. De energieproductie wordt geëvalueerd per windturbine in het licht van een optimale invulling van het gebied. Daarbij wordt rekening gehouden met de ruimtelijke en landschappelijke mogelijkheden, met de windtechnische mogelijkheden en de beperkingen om te voldoen aan de milieuvorwaarden en andere randvoorwaarden. Daarbij worden de cumulatieve effecten voor de windturbines in de hele zone beschouwd.

De technische evolutie van de windturbine is dermate dat grotere turbines met een grotere rotor diameter noodzakelijk zijn om het park energetisch te optimaliseren. ELECTRABEL wenst de huidige turbines uit te baten zo lang dit technisch en economisch mogelijk blijft. Een repowering project wordt in de overwegingen van toekomstige ontwikkelingen van het industriegebied opgenomen, met in

achtneming van de impact op de toekomstige activiteiten op het bedrijfsterrein van VOLVO Cars Gent en bijkomende directe risico's. Dergelijk proces neemt een hele tijd in beslag en is afhankelijk van een veelvoud van factoren die momenteel niet juist te voorspellen zijn. Hiernaast kan de eigenlijke procedure tot het bekomen van een definitieve en uitvoerbare vergunning ook verschillende jaren duren waardoor het niet onrealistisch is dat we vroegtijdig genoodzaakt zouden zijn om een operationeel windturbinepark af te moeten breken midden 2029. Voorliggende procedure komt tegemoet aan deze bezorgdheid en zorgt in die zin ook voor een maximale energetische groen stroomproductie door de kans op vroegtijdig stopzetten van het windturbinepark, door gebrek aan geldige vergunning, uit te sluiten.

Een nieuw repowering project zal steeds ontwikkeld worden met het oog op een energetische maximalisatie van de hernieuwbare energieproductie en rekening houdende met de andere bouw- en milieu technische factoren van de project omgeving.

Omzetting naar een omgevingsvergunning tot onbepaalde duur

De omzetting wordt gevraagd voor 3 windturbines met elk een elektrisch vermogen van 2,0 MW. De windturbines situeren zich op het bedrijfsterrein van VOLVO Cars Gent. Voor het behoud van deze bestaande energieproductie wordt een aanvraag tot omzetting van de milieuvergunning naar een omgevingsvergunning van onbepaalde duur aangevraagd. Overwegend kan gesteld worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door het project mits naleving van de opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt.

Het bestaand windturbinepark levert een belangrijke bijdrage aan de invulling van de Vlaamse beleidsdoelstelling inzake groene energie. Gezien de verwezenlijking van een repowering project waarschijnlijk pas binnen enkele jaren kan plaatsvinden, komt de milieuvergunning van het huidige park te vervallen in 2029 en omdat we de productie van groene stoom willen blijven stimuleren, vinden wij het belangrijk dat ELECTRABEL middels deze aanvraag tot omzetting de periode tot de verwezenlijking van een eventueel toekomstig repowering project kan overbruggen.

Mededeling tot omzetting milieuvergunning naar een vergunning voor onbepaalde duur

ELECTRABEL vraagt via een eenvoudige procedure de omzetting van de milieuvergunning die voor een termijn van 20 jaar werd verleend, naar een vergunning van onbepaalde duur. De verplichting tot het uitvoeren van een project-MER is hier niet van toepassing gezien de omzetting geen betrekking heeft op activiteiten die fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.