

Addendum E1 Effecten op mobiliteit

1. Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.

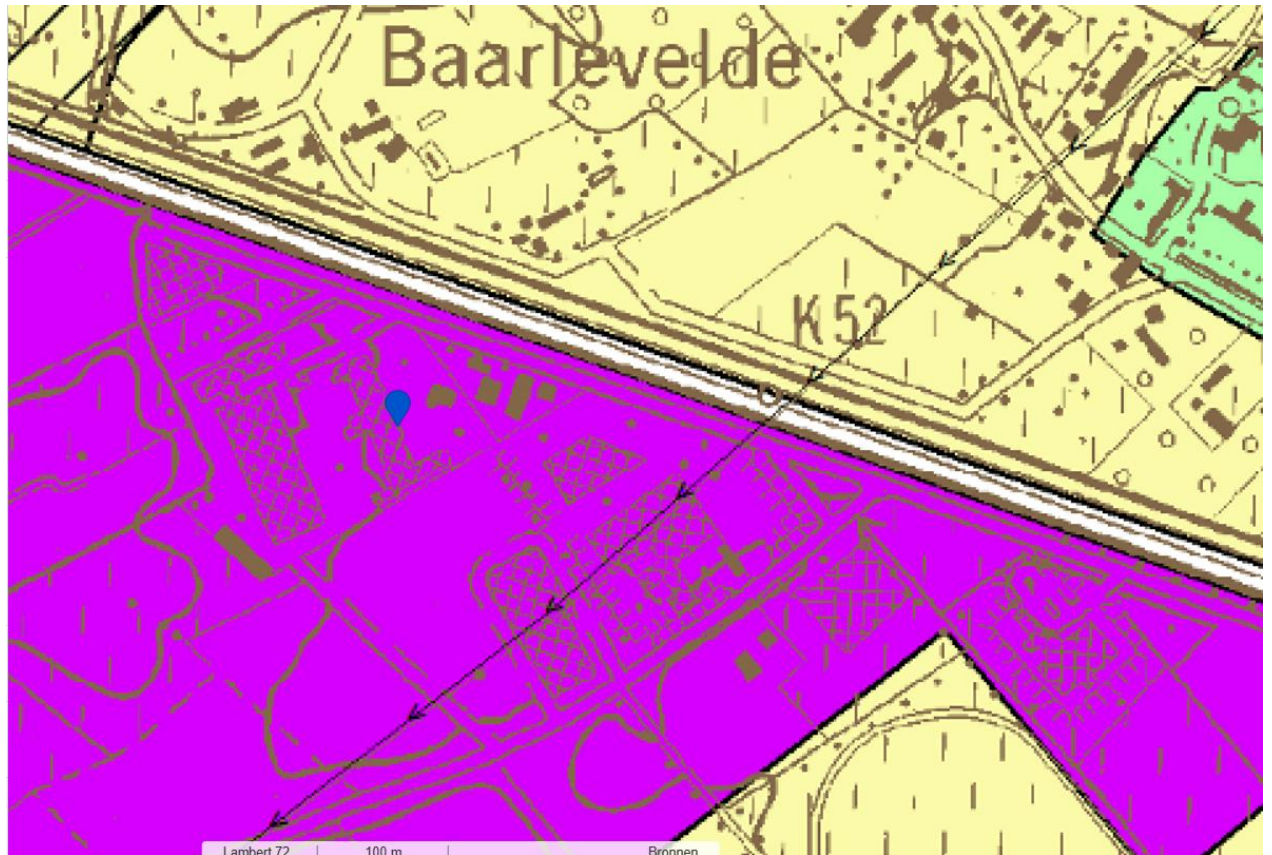
nee. Ga naar vraag 2.

2. Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

Algemeen – bereikbaarheid

De site is gelegen in een industriegebied.



Figuur 1: ligging volgens gewestplan (bron: Geopunt).

Delaval is gelegen in Industriepark-Drongen 10, 9031 Gent. De site ligt aan de snelweg met een vlotte verbinding naar de E40. Dankzij de gunstige ligging dienen geen woonzones doorkruist te worden om het bedrijf te bereiken.



Figuur 2: locatie aanduiding van de site (bron: Google maps).

Aan de ingang van de site is een bushalte voorzien.



Figuur 3: locatie aanduiding van de bushalte (bron: google maps).

Tijdens de exploitatie

Vrachtwagens

	Aantal		
	Aanvoer grondstoffen	Afvoer afgewerkte producten	Overige
Gemiddeld	2,5/dag	7/dag	2/dag

Lege bidons, grondstoffen en afgewerkte producten worden aan- en afgevoerd door middel van vrachtwagens. Men rekent op 2 tot 3 transporten per dag voor de aanvoer van grondstoffen en gemiddeld 6 tot 8 transporten per dag voor de afvoer van de afgewerkte producten. Voor overig transport worden gemiddeld 2 transporten per dag verrekend.

Op weekbasis worden gemiddeld 58 inkomende en uitgaande bewegingen met vrachtwagens genoteerd.

De werktijden van de productie bevinden zich tussen 5u00 en 22u00. De transportbewegingen bevinden zich tussen 05u00 en 18u00. De uren van het vrachttransport wijzigen niet met deze aanvraag. Op de site zijn ruime parkeermogelijkheden voorzien voor vrachtwagens. Het laden of lossen van de vrachtwagens gebeurt hetzij aan laadkaaien of binnen in de magazijnen zelf.

Er wordt geen verandering verwacht van de transportbewegingen ten gevolge van deze aanvraag.

Personenvervoer

	Aantal	
	Dagregime	Ploegenstelsel
Gemiddeld	44	19

Bij DELAVAL werken 63 personeelsleden. De meerderheid hiervan komt met de wagen naar het werk. Op het bedrijfsterrein is voldoende plaats voorzien voor het stallen van voertuigen van zowel personeel als bezoekers.

Op de site is er tevens parkeergelegenheid voorzien voor motorfietsen en voor fietsen. Van de 63 werknemers zijn er 19 arbeiders en 44 bedienden. De arbeiders werken in een dag en tweeploegensysteem met ploegwissels om 05u00, 7u30 en 13u10. De bedienden beschikken over vlottende werktijden die aanvangen tussen 5u en 11u en eindigen tegen 19u30. Door deze verschillende aanvangstijden van de arbeiders en bedienden wordt het verkeer in en om de site maximaal gespreid.

Parkeerruimte

Op het situeringsplan is de beschikbare parkeerruimte aangegeven.

Op de site zijn er voldoende parkeerplaatsen voor personenwagens, parkeerplaatsen voor motorfietsen en fietsstallingen voorzien.

In- en uitritten

De in- en uitrit voor vrachtverkeer, zowel laden als lossen, is dezelfde als voor personenwagens.

Vorbij de in- en uitrit worden vrachtwagens gescheiden van het autoverkeer. De opsplitsing is bevorderend voor de interne circulatie en verkeersveiligheid. De oriëntatie van de laad- en loskades is de meest optimale om op een veilige manier in- en uit te rijden en manoeuvreren. Er is ook voldoende ruimte voorhanden om vlot te kunnen manoeuvreren.

De in- en uitrit voor bezoekers als voor personeel is dezelfde.

Met voorliggende aanvraag zal het mobiliteitsprofiel hetzelfde blijven. Het betreft louter een actualisatie van het lozen van bedrijfsafvalwater, aanwezige toestellen en opslag van gevaarlijke producten.

3. **Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.**

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemmissies.