

## **Bijlage E4**

### **Effecten op de luchtkwaliteit**

#### **1. Gegevens van de geleide emissies**

Het voorwerp van de aanvraag genereert geen bijkomende geleide emissiepunten.

#### **2 Geef voor geleide emissies per emissiepunt een overzicht van de emissies van verontreinigende stoffen, de emissieperiode en de emissieduur, en, als dat relevant is, de meetfrequentie, de uitgestoten concentratie en de massastroom.**

Niet relevant.

#### **3 Geef voor niet-geleide emissies een inschatting van de grootteorde en de aard van de emissies van verontreinigende stoffen.**

Een loskraan is een potentiële bron van diffuus stof. De grondstoffen die via deze loskraan worden overgeslagen zijn ingedeeld als SC2 (ertsen, kolen, cokes en sinter, stuifgevoelig en bevochtigbaar) en SC3 (minerale toeslagstoffen, licht stuifgevoelig en niet bevochtigbaar) volgens artikel 4.4.7.2.1 in Vlarem II.

Tijdens de aanlegfase ontstaan er luchtmissies door werfmachines en vrachtwagens die materieel en onderdelen aan- en afvoeren. Deze luchtmissies zijn verbrandingsemissies van fossiele brandstoffen (CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> en koolwaterstoffen). Het aantal werfmachines en vrachtwagens tijdens de aanlegfase is beperkt, zoals ook opgenomen in bijlage E1.

#### **4 Geef de bronnen van geuremissie indien relevant voor de omgeving.**

Niet van toepassing gelet op het voorwerp van de aanvraag.

#### **5 Beschrijf de maatregelen die ingezet worden om de effecten op de luchtkwaliteit te voorkomen of te beperken.**

De nodige maatregelen zullen worden genomen om stofemissies afkomstig van de activiteiten van de loskraan, in het bijzonder bij de overslag en aan valpunten van stuivende grondstoffen, zo laag mogelijk te houden conform VLAREM II artikel 4.4.7.

Aangezien de aanvraag louter een vervanging betreft van een bestaande loskraan, blijven alle huidige technieken voor stofbeheersing behouden. Bovendien worden op de nieuwe loskraan A10 extra maatregelen geïmplementeerd om stofvorming maximaal te beperken.

Volgende technische voorzieningen worden geïnstalleerd met als doel de stofemissies te beperken.

- Bevochtigen van stuifcategorie SC2-materialen (VLAREM II, art. 4.4.7.2.6, §1)  
Stofverspreiding wordt maximaal voorkomen door bevochtigbare stoffen van stuifcategorie SC2 afdoende te bevochtigen. Hiertoe wordt de loskraan uitgerust met een uitgebreid sproeisysteem en windschermen ter vermindering van verstuiving. Sproeikoppen worden aangebracht op verschillende hoogtes, geïntegreerd in de windschermen en ter hoogte van de valpunten van de grondstoffen waar de hoogste kans op stofvorming bestaat.
- Vermijden van vrije val van materiaal  
Vrije val van de grondstoffen, hetgeen stofverspreiding zou veroorzaken, wordt volledig vermeden. Dit wordt gerealiseerd door:
  - het lossen van materiaal vanuit de grijper rechtstreeks in een lostrechter,

- gedoseerde afgifte op de afgaveband vanuit deze trechter,
- het afstemmen van de snelheid van de afgaveband op het gewenste debiet van de bestaande kaaibanden,
- een interlockregeling waarbij de afgaveband enkel opstart wanneer de hoofdbunker een vooraf ingesteld laag-peil bereikt.

Dit om te vermijden dat de kraanman volle grijpers in een lege hoofdbunker laat vallen (met mogelijk extra stofvorming).

- Automatische grijpersturing en hijsregelcompensatie

De loskraan A10 wordt voorzien van een automatische grijpersturing waardoor er minder mors optreedt bij het lossen. Er wordt bijkomend een hijsregelcompensatie ingebouwd om mors wegens overbelasting/overvullen van de grijper te vermijden. Deze technologieën reduceren de hoeveelheid materiaal die buiten de trechter kan terechtkomen en verlagen de kans op stofontwikkeling door mors.

- Gebruik van geschikte grijpers (BBT-conform)

Voor het lossen van stuivende grondstoffen zoals ertsen en kolen wordt gewerkt met een schaar-grijper en een NemaX-grijper, die een hogere sluitkracht en betere dichtheid bieden. Deze grijpers voldoen aan de technische eigenschappen zoals vermeld in de Stoffiches<sup>1</sup>:

- het grijpervolume is altijd groter dan de grijpercurve waardoor er geen overlading optreedt,
- het oppervlak is glad om te vermijden dat er materiaal aan blijft hangen (vermindert val- en morsmomenten),
- de grijpers hebben een goede sluitkracht, waardoor fijn materiaal beter wordt opgesloten en minder kans heeft om te verstuiven.

Bij het slopen van de bestaande loskraan zullen de nodige maatregelen genomen worden om emissies naar de omgeving te voorkomen. Vrachtwagens die het materiaal wegvoeren worden indien nodig van een dekzeil voorzien om stofverspreiding tegen te gaan. De wegen op de site worden geveegd en desgevallend bevochtigd om stofverspreiding tegen te gaan. Verder wordt verwezen naar de maatregelen die opgenomen zijn in het sloopopvolgingsplan in het stedenbouwkundig luik van deze aanvraag.

**6 Wenst u een relevante studie of resultaten van emissiemetingen toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?**

Niet van toepassing.

**7 Heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugatieve emissie van meer dan 10 ton VOS of meer dan 2 ton VOS waaraan één of meer van de gevarenaanduidingen H340, H350, H350i, H360D en H360F zijn toegekend?**

Niet van toepassing.

**8 Beschikt de inrichting over een op- of overslag van stuivende stoffen?**

- ja
- nee

Deze verandering betreft een verandering inzake wijze van overslag van stuivende stoffen via een loskraan. Deze aanvraag betekent evenwel geen uitbreiding van de aard en hoeveelheid aan stuivende stoffen die overgeslagen worden. Het betreft louter een vervanging van een bestaande loskraan,

---

<sup>1</sup> <https://emis.vito.be/nl/bbt/bbt-tools/techniekfiches/stoffiches/aanpassen-grijpers>

zonder wijziging aan de activiteiten. Er is dus op site-niveau geen toename/verandering van de tonnen/jaar overslag. In ieder geval worden de eisen uit VLAREM II 4.4.7 voor de loskraan nageleefd.

Het gaat hier om een verandering van de inrichting waarvoor al een stofrapport is opgesteld, en waarbij deze verandering niet leidt tot een toename van de opslagcapaciteit of overslag inzake stuivende stoffen. Voor de overslag van stuivende stoffen ca. 10 Mio ton grondstoffen (stuivende stoffen) per jaar, werd een Stofrapport opgemaakt door AMG (juni 2014). Dit stofrapport werd herzien in 2024 en goedgekeurd door een erkend deskundige lucht op 10/12/2024. Het werd ingediend bij het dossier 'Regularisatie Biokool en Torero installaties (OMV2024079599)' op 30/01/2025. Vermits het hier niet gaat om een toename van de overslaghoeveelheid dient geen addendum van het Stofrapport bijgevoegd te worden. De nodige stofbestrijdingsmaatregelen zullen voorzien worden zoals besproken in §5.

**9. Geef een overzicht van de aard en de hoeveelheid van alle stuivende stoffen die op- of overgeslagen worden**

Niet van toepassing, het voorwerp van de aanvraag betreft geen verandering/toename van het tonnage overslag van de stuivende stoffen.

**10. Vul de overslaggegevens van de stuivende stoffen in voor de drie voorgaande kalenderjaren en de verwachte hoeveelheid voor het komende kalenderjaar**

Niet van toepassing, het voorwerp van de aanvraag betreft geen verandering/toename van het tonnage overslag van de stuivende stoffen.

**11. Voeg een stofrapport als bijlage E4quater bij de aanvraag als de aanvraag betrekking heeft op een van de volgende inrichtingen:**

- *een inrichting die beschikt over een opslagcapaciteit voor stuivende stoffen van meer dan 50.000 m<sup>2</sup> grondoppervlakte;*
- *een inrichting met een over de drie voorgaande kalenderjaren gemiddelde overslaghoeveelheid van stuivende stoffen van meer dan 700.000 ton per jaar;*
- *een inrichting met een verwachte overslaghoeveelheid van stuivende stoffen van meer dan 700.000 ton per jaar;*
- *een inrichting die ingedeeld is onder rubriek 2.4.3.a)5° of 2.4.3.b)4° van de indelingslijst.*

Niet van toepassing.

**12 Motiveer waarom de effecten op de luchtkwaliteit al dan niet aanzienlijk zijn.**

Het voorwerp van de aanvraag betreft de vervanging van een bestaande loskraan door een nieuwe loskraan A10, zonder wijziging van de aard of omvang van de overslagactiviteiten. Er is geen capaciteitsuitbreiding, geen verhoging van de overslaghoeveelheden en geen toevoeging van nieuwe emissiebronnen.

Alle bestaande maatregelen ter beperking van stofemissies worden behouden. Bovendien wordt de nieuwe loskraan uitgerust met aanvullende en verbeterde technieken, waaronder een uitgebreider sproeisysteem, windschermen, valhoogtereductie en automatische grijpersturing. Deze technische optimalisaties zorgen ervoor dat de stofemissies tijdens de overslag lager of gelijkwaardig zullen zijn aan de huidige situatie.

Doordat:

- de activiteiten niet toenemen,
- de emissiebronnen onveranderd blijven,
- de toegepaste maatregelen conform VLAREM II art. 4.4.7 zijn,
- en bijkomende BBT-voorzieningen worden geïmplementeerd,

kan worden geconcludeerd dat geen toename van stofemissies wordt verwacht en dat de luchtkwaliteit niet nadelig wordt beïnvloed.

Gezien bovenstaande wordt gesteld dat de effecten op de luchtkwaliteit niet aanzienlijk zijn.