

## **Bijlage E5**

### **Effecten van geluid of trillingen**

#### **1 Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.**

Het voorwerp van de aanvraag betreft een nieuwe loskraan A10. Deze loskraan kan tijdens werking geluidsemissies genereren door:

- aandrijvingen van de kraan in een machinekamer op ca. 40 m hoogte\*,
- de beweging van de 'cat' over de giek (typisch intermitterend),
- hijsactiviteiten en rotatie- en rijbewegingen van de kraan.

*\*Geluidsemissies treden voornamelijk op via de openingen aan de onderkant van de machinekamer en de afstraling van geluid door de kraanbehuizing.*

De bijdrage aan trillingen blijft beperkt door de robuuste constructie en fundering.

Met de geluidsisolerende omkasting van de machinekamer en de modernere aandrijftechniek wordt een reductie van de geluidsemissies nagestreefd ten opzichte van de bestaande kraan.

#### **2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.**

In de lastenboeken van nieuwe installaties worden steeds eisen opgelegd m.b.t. het geluidaspect van dergelijke installaties. Volgende maatregelen worden opgelegd voor de nieuwe loskraan, en worden voorzien bij de nieuwe loskraan:

- De machinezaal van de loskraan wordt voorzien van geluidsisolerende wand- en dakbeplating om de geluidsemissies naar de omgeving te reduceren. De geluidsisolatie van de omhuizing moet minstens 26 dB ( $R_w^1$ ) bedragen uitgaande dat het geluidsniveau in de machineruimte 90 dB(A) bedraagt.
- Het geluidsniveau bij het rijden over de giekovergang moet lager zijn dan 10 dB(A) boven het continue geluid van de loskraan. Hiervoor wordt een zogenaamde 'zachte overgang' voorzien.

Bovenstaande maatregelen werden voorgesteld door een erkend geluidskundige na het uitvoeren van metingen op de bestaande loskranen.

Verder worden ook diverse BBT-maatregelen voorzien om geluid en trillingen te beperken. Dit omvat o.a. trillingsdempers, zachte aanloopregelingen, dempende materialen, optimaal onderhoud en geluidarme componenten. Daarnaast worden operationele maatregelen getroffen zoals zorgvuldig manoeuvreren, beperking van valhoogtes en correcte smering van bewegende delen. Hierdoor blijft de geluid- en trillingsimpact naar de omgeving beperkt.

Bij het slopen van de bestaande loskraan zullen maatregelen worden voorzien om geluids- en/of trillingshinder te voorkomen. Er worden aan de aannemer vereisten opgelegd inzake geluidsniveau waaraan de ingezette machines moeten voldoen. Indien nodig worden trillingsproducerende machines op trillingsdempers geplaatst. De sloopwerken worden uitgevoerd binnen de normale werkuren (tussen 07h00 en 19h00) en niet op zon- en feestdagen.

Het stationair draaien van voertuigen wordt zoveel mogelijk vermeden.

---

<sup>1</sup> De  $R_w$  wordt bepaald volgens ISO 140-5.

**3 Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen al dan niet aanzienlijk zijn.**

Er werden reeds emissiemetingen uitgevoerd op de bestaande loskranen op de site. De hierboven opgenomen eisen werden voorgesteld door een erkend deskundige. Er kon worden berekend dat aan de Vlarem II eisen voor nieuwe inrichtingen zal worden voldaan bij het naleven van bovenstaande eisen, en dit ter hoogte van de meest nabijgelegen woningen (Tragelstraat).

Gezien de genomen maatregelen kan worden besloten dat de effecten van geluid of trillingen niet aanzienlijk zullen zijn.

**4 Wenst u een relevante studie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?**

Ja, zie bijlage E5bis.