

## **Bijlage E1**

### **Effecten op mobiliteit**

#### **1 Is er een mobiliteitseffectenrapport (MOBER) opgemaakt?**

- ja  
 nee

#### **2. Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.**

Tijdens de aanleg- en afbraakfase van het project wordt een tijdelijke toename verwacht van het aantal verkeersbewegingen. Dit betreft enerzijds interne transporten tussen de kaai en ArcelorMittal Belgium Recycling (AMBeR), gezien het afbraakschroot (in totaal geraamd op 733,9 ton volgens het sloopopvolgingsplan) intern verwerkt wordt. Deze hebben geen impact op de verkeersgeneratie op de omgeving.

Het afvoeren van de overige afvalstoffen (in totaal geraamd op 6,6 ton volgens het sloopopvolgingsplan) zal slechts enkele transportbewegingen veroorzaken. Gezien de aard van het bedrijf is de impact hiervan verwaarloosbaar.

De nieuwe kraan zal per schip worden geleverd.

Tijdens de exploitatiefase zal het voorwerp van de aanvraag geen impact genereren op de mobiliteit. Het betreft namelijk louter een vervanging van de bestaande loskraan, en bijgevolg geen wijzigingen aan het productieproces.

#### **3. Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.**

Gelet op de ligging van het bedrijf en de aard van de aanvraag kan worden gesteld dat de effecten op de mobiliteit niet aanzienlijk zullen zijn.