

Bijlage C1

Voorwerp van de aanvraag

1. Inleiding

ArcelorMittal Belgium NV maakt deel uit van de staalgroep ArcelorMittal – ontstaan na een fusie tussen Arcelor en Mittal Steel – en groepeerd in België verschillende vestigingen in Vlaanderen en Wallonië, welke actief zijn in de vlak-koolstofstaalsector.

De inrichting is gelegen aan de John Kennedylaan 51 te 9042 Gent, meer bepaald in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven (industrieterreinen) conform het gewestplan.

ArcelorMittal Gent (verder AMG) is een geïntegreerd staalbedrijf en vervaardigt uitsluitend producten uit vlak koolstofstaal met hoge toegevoegde waarde. De voornaamste eigenschappen van deze producten zijn uniforme mechanische eigenschappen, een zuiver oppervlak, een uitstekende vlakheid, een soepele vervormbaarheid en een superieure lasbaarheid. De eindproducten vinden onder meer hun toepassing in koetswerk voor auto's, vaten en metalen verpakkingen, radiatoren, bouwelementen zoals trappen, plafonds en muurbekleding, huishoudapparaten, buizen, rollend spoorweg-materieel en wegnutrusting zoals verkeersborden

De basismilieuvergunning voor het bedrijf AMG werd verleend op 23 juni 2016 en is geldig voor een termijn van 20 jaar, tot 23 juni 2036. Sindsdien werd de vergunning meermaals aangepast door wijzigingen en uitbreidingen (zie Bijlage C14).

2. Voorwerp aanvraag

AMG plant de vervanging van een bestaande, verouderde loskraan A2 door een nieuwe loskraan A10. De huidige loskraan A2 is end-of-life en kan niet langer op volle capaciteit functioneren. Ook bijkomend onderhoud biedt geen oplossing meer om het 100% functioneren te garanderen. Daarom is vervanging noodzakelijk om een efficiënte en betrouwbare werking van de site te blijven verzekeren.

De nieuwe loskraan A10 wordt uitgerust met een geoptimaliseerd besproeiingssysteem en een geluidsisolerende omkasting rond de machinekamer. Dit leidt enerzijds tot een verbeterde operationele werking en anderzijds tot een beperking van het omgevingsgeluid veroorzaakt door de machinekamer.

Momenteel zijn op de site van AMG vier loskranen vergund onder de rubrieken 6.1.3°a) (mechanisch behandelen van kolen en cokes), 29.1.1.3°a) (mechanisch behandelen van ertsen, pellets en sinter) en 30.1.1°c) (mechanisch behandelen van minerale producten) met een totaal vermogen van 7.500 kW. Loskraan A2 (1.000 kW) wordt vervangen door de nieuwe loskraan A10 (2.200 kW). Hierdoor ontstaat een toename van 1.200 kW, waarvoor een uitbreiding binnen dezelfde rubrieken wordt aangevraagd.

Het voorwerp van de aanvraag omvat ook de sloop van de bestaande loskraan A2. Hiervoor werd een sloopopvolgingsplan toegevoegd in het stedenbouwkundig luik van voorliggend aanvraagdossier. Het sloopopvolgingsplan kadert in de traceerbaarheidsprocedure overeenkomstig Art. 4.3.5§3 van het VLAREMA.

3. Effecten op de omgeving

Voor de bespreking van de effecten wordt verwezen naar de betrokken bijlages in deze aanvraag m.n. bijlagen E1, E2, E3, E4, E5 en E7. De effecten met betrekking tot landschap, erfgoed en archeologie (E8), gezondheid (E9), ruimtelijke aspecten (E13) en het klimaat (E14) worden niet verder besproken aangezien het voorwerp van de aanvraag hier geen betrekking op heeft en er aldus niets wijzigt in dit verband in vergelijking met de vergunde situatie.

Volgens het stroomschema 'Stikstof en vergunningen'¹ is het stikstofdecreet niet van toepassing in het kader van deze aanvraag. De aanvraag heeft namelijk enkel impact op stikstofemissies die vrijkomen door verkeer tijdens de aanlegfase (Antwoord ja bij vraag II). Het voorwerp van de aanvraag betreft geen stationaire bronnen of extra verkeer na de aanlegfase. Bijgevolg worden de effecten op de biodiversiteit niet verder besproken, en wordt dus ook geen bijlage E6 bijgevoegd.

3. Procedure

Er worden geen nieuwe rubrieken aangevraagd. Binnen de rubrieken die voorwerp zijn van de aanvraag zijn er geen klasseverhogingen of neemt de capaciteit niet toe met meer dan 50%, waardoor de vereenvoudigde procedure kan worden toegepast voor wat betreft het milieulook.

Voor het stedenbouwkundig luik kan echter de vereenvoudigde procedure niet worden toegepast waardoor de gewone procedure van toepassing is op dit dossier.

4. MER-plicht

De aanvraag heeft geen betrekking op een project als vermeld in bijlage I of II van het m.e.r.-besluit, zodat geen milieueffectrapport of project-m.e.r.-screening dient te worden opgemaakt.

¹ [Stikstof en vergunningen | Vlaanderen.be](https://www.vlaanderen.be/nl/stikstof-en-vergunningen)