

Addendum E2 Effecten op de bodem

Voeg de gegevens als bijlage E2 bij het formulier.

Bij het beantwoorden van de vragen moeten de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen mee in rekening gebracht worden.

1 Beschrijf de bronnen van emissies naar de bodem.

STT Gent slaat gevaarlijke stoffen en brandbare vloeistoffen op in bovengrondse tanks. Voor een volledig overzicht van de opgeslagen producten zie bijlage R17.3 en R6.4.

De opslagplaatsen van gevaarlijke stoffen zijn voorzien van inkuipingen of andere maatregelen om verontreiniging van bodem en grondwater onder normale omstandigheden uit te sluiten.

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten op de bodem te voorkomen of te beperken.

Bestaande tankenparken

Voor de bestaande tankenparken werd een specifieke regeling uitgewerkt in de vorige vergunningsaanvraag. STT wenst deze regeling en opgelegde voorwaarden integraal te behouden.

Regularisatie tankenpark 10 en uitbreiding tankenpark 21

Voor de regularisatie TP10 en uitbreiding TP21 zal deze specifieke regeling zoals voor de bestaande tankenparken niet van toepassing zijn. Dit tankenpark wordt immers gebouwd volledig conform alle voorwaarden uit VLAREM.

De bovengrondse, enkelwandige tanks worden voorzien van een isolatiemantel (die dienst doet als spatscherm), overvulbeveiliging, lekdetectie, niveaudetectie met alarmen, centrale sturing... De opslagtanks, funderingen en inkuipingen worden gebouwd conform de voorschriften uit VLAREM.

Beperkte en algemene onderzoeken

De nodige periodieke beperkte en algemene onderzoeken zullen uitgevoerd worden. De conformiteitsattesten en de keuringsattesten van de tanks zullen bijgehouden worden op de exploitatiezetel. De nodige pictogrammen en brandbestrijdingsmiddelen zullen aangebracht worden.

Laad- en losplaatsen voor vrachtwagens

De laad- en losstations zullen voorzien worden van een vloeistofdichte zone met opvanggoot. De opvanggoot zal voorzien zijn van een noodklep die bij eventuele calamiteiten kan dichtgezet worden zodat geen afvloeï naar de riolering kan plaatsvinden. Een procedure voor het laden en lossen van gevaarlijke producten werd opgenomen in het kader van het ISO14001 systeem en zal ook voor de regularisatie en uitbreiding van toepassing zijn. De laad- en losstations zullen overdekt worden. Hierdoor vermijdt men dat het hemelwater potentieel verontreinigd wordt. Door de slagregen zal er nog wel hemelwater op deze zones terecht kunnen komen, daarom is in berte

Scheepsverlading

Scheepsverlading gebeurt door middel van flexibels. De kade langs het Zuiddok werd recent volledig vernieuwd en volledig vloeistofdicht uitgevoerd. De riolering is voorzien van een manuele afsluiter die bij eventuele calamiteiten kan dichtgezet worden zodat geen afvloeï naar het oppervlaktewater riolering kan plaatsvinden. Deze maatregelen zorgen ervoor dat bij eventuele lekken aan de laadslangen, de lekvloeïstof geen bodem- of waterverontreiniging kan veroorzaken.

Voor uitbreiding TP21 wordt een bijkomende hosetower voorzien. Onder deze hosetower wordt een vloeistofdichte zone voorzien, die afwatert richting KWS-afscheider.

Pompplaten tankenparken

Voor regularisatie TP10 en uitbreiding TP21 wordt buiten de inkuiping van het tankenpark zelf, een vloeistofdichte plaat voorzien voor de plaatsing van alle pompen. Eventuele lekkages aan de pompen of koppelingen worden door deze maatregel ook opgevangen. De lekvloeistoffen worden afgeleid via het vuilwatercircuit naar de slib/vetvang en KWS- en olie-afscidders.

3 **Motiveer waarom de effecten op de bodem al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.**

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

Gezien de preventieve maatregelen die voorzien worden om op de aanwezige risicolocaties (vloeistofdichte zones aankoppelingen trein-, truck en scheepsverlading met nodige afsluiters) verontreiniging van de bodem te vermijden en gezien het beperkte risico op bodemverontreiniging ten gevolge van de opslag van bitumen, kan besloten worden dat het risico op bodemverontreiniging verwaarloosbaar zal zijn.
