

Addendum E3 Effecten op het watersysteem

Voeg de gegevens als bijlage E3 bij het formulier.

1 Beschrijf de maatregelen die genomen worden met betrekking tot preventie van vervuiling van het afstromende hemelwater:

- de voorzorgsmaatregelen om verontreiniging van hemelwater te voorkomen, zoals het leggen van afsluitbare leidingen, het voorzien in calamiteitenbekkens en aftakkingen naar de (openbare) afvalwaterriool;
- maatregelen ter beperking van de verharde oppervlakte waarvoor geldt dat het hemelwater door contact met de verharde oppervlakte dermate vervuild wordt dat het als bedrijfsafvalwater beschouwd moet worden, overeenkomstig de bepalingen van titel II van het VLAREM;
- de behandelingstechnieken (bijvoorbeeld KWS-afscheider, zandfilter);
- welke maatregelen er nog genomen kunnen worden of de redenen waarom het overeenkomstig de beste beschikbare technieken niet mogelijk is om bijkomende maatregelen te nemen.

Het geloosde bedrijfsafvalwater komt niet voort uit het productieproces, maar betreft potentieel verontreinigd hemelwater.

Potentieel verontreinigd hemelwater dat in de inkuiping van het tankenpark rond de opslagtanks terecht komt, stroomt af naar een pompput-vetvang die visueel beoordeeld wordt.

Indien geen visuele verontreiniging vastgesteld wordt zal het hemelwater gepompt worden naar de voorziene KWS-afscheiders. Na de KWS-afscheiders worden diverse controleputten voorzien zodat er steeds een aparte staalname mogelijk is. Nadien is de riolering aangesloten op de bestaande riolering van de terminal en wordt het afvalwater via de bestaande lozingspunten geloosd in het oppervlaktewater (dokken).

Om bij calamiteiten verontreiniging van de riolering en het oppervlaktewater te vermijden worden er voor het nieuwe tankenpark manuele afsluiters voorzien voor de KWS-afscheiders.

Om een calamiteit bij de pompzone te voorkomen is deze zone ook aangesloten op een KWS-afscheider en controleput waarna het water, samen met het water van de inkuiping, terecht komt in de bestaande riolering en geloosd wordt via de bestaande lozingspunten.

Ten slotte wordt er in de berekening van het geloosde afvalwater rekening gehouden met 100m³/jaar lozing van spuiwater van compressoren.

Een berekening van het totale geloosde afvalwater wordt als extra bijlage toegevoegd.

Op basis van bovenstaande beschrijving zal geen potentieel verontreinigd hemelwater geloosd worden dat gevaarlijke stoffen bevat of waarbij stoffen geloosd worden boven het indelingscriterium. De effecten op het oppervlaktewater zullen niet aanzienlijk zijn door de getroffen maatregelen.

De daken van de technische lokalen worden conform het algemeen bouwreglement van de stad Gent voorzien van een groendak. Het resterende hemelwater dat op deze daken valt en nog afgevoerd dient te worden, wordt afgeleid naar 5 infiltratieputten van 3.000 liter en 2 infiltratieputten van 2.000 liter met een totaal infiltratieoppervlak van 59.12 m².

Het hemelwater dat op de overkapping van het trucklaadstation valt, wordt tevens afgeleid naar dezelfde infiltratieputten .

De truckverlaadstations worden niet voorzien van een groendak, dit omdat het een lichte industriële constructie heeft. Het aanbrengen van een groendak zou een significante meerkost betekenen.

2 Beschrijf andere effecten, zoals mogelijke bronnen van emissies naar of verstoringen van het watersysteem en de genomen maatregelen om de effecten te beperken.

Hou daarbij ook rekening met de overstromingsgevoeligheid van het terrein en beschrijf desgevallend maatregelen die genomen worden om schadelijke effecten tijdens een overstroming te beperken.

Voor de effecten op het watersysteem ten gevolge van lozingen, bemalingen, het terug in de grond brengen van bemalingswater of het kunstmatig aanvullen van grondwater, kan verwezen worden naar de addenda R3b, R3c, R53 en R54, voor zover deze effecten daar beschreven zijn.

Voor de gegevens met betrekking tot de gewestelijke hemelwaterverordening, overstromingsgevoeligheid en machtigingen voor werken aan de waterloop kan verwezen worden naar addendum B25 Water, indien toegevoegd.

Overstromingsgevoeligheid

De overstromingsrapporten van de verschillende percelen worden als afzonderlijke bijlagen toegevoegd, hieronder volgt per perceel een korte samenvatting en beschrijving van de voorziene maatregelen.

Perceel Gent, 12 P 0639/00G020

Voor dit perceel is een kleine kans op overstroming (score C) gemodelleerd. Het regenwater bij een hevige regenval kan tijdelijk gebufferd worden in de aanwezige vloeistofdichte tankenpark om overbelasting van de rioleringsystemen te vermijden, waarna het vertraagd afgevoerd kan worden.

Wegenis rondom de tankenparken is zodanig aangelegd dat zij steeds afwateren richting de dokken.

Voor de gebouwen zijn er geen (score A) of kleine kansen op overstromingen onder klimaatveranderingen (score B) gemodelleerd.

Voor de gebouwen met gebouwscore A dienen geen bijkomende maatregelen genomen te worden.

De wegenis rondom het gebouw met gebouwscore B is zodanig aangelegd dat deze afwatert richting de dokken. Gezien de score bepaald wordt door de mogelijke intense neerslag, gaan we ervan uit dat er geen bijkomende maatregelen nodig zijn en regenwater bij hevige regenval direct afwatert richting de dokken.

Perceel Gent, 12 P 0639/00P020

Voor dit perceel is een kleine kans op overstroming bij klimaatverandering (score B) gemodelleerd. Het regenwater bij een hevige regenval kan tijdelijk gebufferd worden in de aanwezige vloeistofdichte tankenparken om overbelasting van de rioleringsystemen te vermijden, waarna het vertraagd afgevoerd kan worden.

Wegenis rondom de tankenpark is zodanig aangelegd dat zij steeds afwateren richting de dokken.

Voor de gebouwen zijn er geen kansen op overstromingen (score A) gemodelleerd. Hiervoor dienen geen bijkomende maatregelen genomen te worden.

Perceel Gent, 12 P 0639/00V021

Voor dit perceel is een middelgrote kans op overstroming (score D) gemodelleerd. Het regenwater bij een hevige regenval kan tijdelijk gebufferd worden in de aanwezige vloeistofdichte tankenpark 21 om overbelasting van de rioleringsystemen te vermijden, waarna het vertraagd afgevoerd kan worden.

Wegenis rondom de tankenpark is zodanig aangelegd dat zij steeds afwateren richting de dokken.

Het tankenpark 21 is gebouwd om te kunnen voldoen aan de hydrostatische en hydrodynamische drukken bij het snelle leegloop van een producttank. We gaan er dan ook vanuit dat deze bestand zijn tegen alle mogelijke drukken bij de tijdelijke buffering van regenwater indien nodig. Ook de uitbreiding zal aan deze voorwaarden voldoen.

Effecten van lozingen

Voor de effecten op het watersysteem ten gevolge van lozingen wordt verwezen naar de bijlagen R3 en R3B.

3 ^o Motiveer waarom de effecten van het project op het watersysteem al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Ook de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen dient mee in rekening te worden gebracht.

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Met de vorige vergunningsaanvragen werden verschillende maatregelen opgenomen ter bestrijding van het ontstaan van potentieel verontreinigd hemelwater. STT wenst deze maatregelen en werkwijzen te behouden te behouden voor de bestaande tankenparken.

De onderdelen met betrekking tot deze uitbreiding worden volledig conform de verplichtingen uit VLAREM gebouwd. Alle zones waar potentieel verontreinigd hemelwater zou kunnen ontstaan, worden van in de aanlegfase reeds voorzien van de nodige inkuipingen, opstaande randen, vloeistofdichte platen en afwatering naar het vuilwatercircuit. Deze maatregel, in combinatie met het volgen van de instructie "lozen water uit inkuipingen", zal zorgen voor een minimale impact op het watersysteem.